



**Nr. 11/ 24 Ianuarie 2023**

**Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**În atenția: Domnului Sorin Mihai GRINDEANU  
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

**Domnului Bogdan Stelian MANDRESCU, Secretar de Stat**

**Domnului Ionel SCRIOȘTEANU, Secretar de Stat**

**Domnului Ion POPA, Secretar de Stat**

**Doamnei Gabriela MURGEANU, Director Directia Transport Naval**

**Ref: Solicitarea unor clarificari cu privire la prevederi legislative in vederea fluidizarii traficului de marfuri si de containere pe Dunăre**

Stimate Domnule Ministru,

Stimati Domni Secretari de Stat,

Stimata Doamna Director,

**ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”- CPBA** reprezintă majoritatea operatorilor portuari din Portul Constanta, investitori locali si internaționali, armatori fluviali si furnizori de servicii anexe activității portuare.

In prezent, conflictul din Ucraina precum si imposibilitatea operării navelor maritime de containere în porturile ucrainiene, au generat un volum de trafic de containere neașteptat, transformând portul Constanta intr-un centru de distribuție pentru Ucraina si Moldova.

Cea mai eficientă soluție de transport pentru containerele care ajung in Constanta avand ca destinație Moldova sau Ucraina este transportul organizat pe Dunăre.

Pentru relația port Constanta – porturile ucrainene exista interes din partea liniilor de containere care doresc să opereze servicii regulate de transport containere pe Dunăre între Constanta si Ismail-Reni.

Membri noștri ne-au informat ca liniile de containere care încearcă sa tranziteze Constanta cu destinație Ucraina pe Dunăre întâmpină,insa, o serie de dificultăți si întâzieri generate de birocrăție, mai precis, de obligația impusă de Autoritatea Vamala de întocmire a unor formalități de tranzit T1 pentru fiecare container, fapt ce genereaza mari timpi de întâziere, respectiv oprirea navelor pentru respectarea procedurilor vamale terestre de a verifica marfa din container.



Autoritatea Vamala Romana aplică această procedură pe fondul interpretării legislației naționale, in speța, HG 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României si a Ordinului 826/2000 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre-Marea Neagra și Canalul Poarta Alba-Midia-Năvodari.

Pentru eliminarea ambiguității , **vă adresam, in mod respectuos, rugămintea să confirmați** faptul ca, in Anexa la Hotararea Guvernului nr 665/2008 intitulata LISTA căilor navigabile interioare ale României,caile navigabile aflate la nr crt. 3 pozitiile 3.1.si 3.2 ,respectiv **Canalul Dunare-Marea Neagra si Canalul Poarta Alba-Midia-Navodari(inclusiv ramura Luminita)**, sunt **căi navigabile ale Dunării**.

Această confirmare este necesar a fi expusă Autorității Vamale in vederea coerenței aplicari a prevederilor REGULAMENTUL (UE) NR. 952/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii.

Astfel, potrivit prevederilor continute la Capitolul 2” Garantarea unei datorii vamale existente sau potențiale” Art 89 pct 8 alin a) se prevede ca

“Nu se solicita garanții in următoarele situații:

-Bunuri transportate pe Rin si pe căile navigabile ale Rinului, pe *Dunăre si pe căile navigabile ale Dunării*”

Aplicarea acestei prevederi va conduce la simplificarea formalităților vamale pentru marfurile care pleaca sau vin din/spre portul Constanta ,pe fluviul Dunărea,si *va avea drept consecință eliminarea declaratiei de tranzit T1 și creșterea traficului de marfuri aflate in tranzit prin portul Constanta .*

*Pentru exemplificare ,dorim sa va informam despre faptul ca pe fluviul Rin și pe căile sale navigabile traficul de containere se ridica la circa **2 mil TEU** pe an, in vreme ce, pe fliviul Dunărea si caile sale navigabile, traficul de containere este aproape inexistent, fapt generat de imprevizibilitatea Dunării și de piedicile generate de procedurile birocratice legate de necesitatea întocmirii T1 și precum si de garantarea tranzitelor la containere și alte mărfuri care,in mod explicit,asa cum am aratat,supra, sunt exceptate de Regulamentul European antecitat..*

Va stăm la dispoziție cu informații suplimentare.

Cu stimă,

**Organizația Patronală CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION**

prin Președinte

Viorel PANAIT