**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Secţiunea 1**  **Titlul prezentului proiect de act normativ**  **HOTĂRÂRE**  **privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2022 al Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime ” – S.A. Constanța aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** | | | | | | | |
| **Secţiunea a 2 – a**  **Motivul emiterii actului normativ** | | | | | | | |
| 1. **Descrierea situaţiei actuale**   Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are sub autoritate, societăți cu capital unic sau majoritar de stat, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 lit. E la Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcţionarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.  Pentru acestea, conform prevederilor Legii societăţilor nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor a proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, iar conform prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ - teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2022, al Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa**,** se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite sub autoritatea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale şi al Ministerului Finanțelor.  Compania Naţională "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa**,** a fost înființată, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 517/1998 și are ca obiect de activitate întreţinerea, repararea, modernizarea, dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată, punerea la dispoziţia tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber şi nediscriminatoriu, asigurarea în permanenţă a adâncimilor minime în bazinele portuare şi la dane şi a semnalizării pe şenalele de acces şi în porturi.  Compania Naţională "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa își acoperă cheltuielile din venituri proprii conform prevederilor H.G. nr.517/1998 și angajează cheltuieli la nivelul creditelor bugetare aprobate și repartizate de ordonatorul principal de credite, respectiv de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.  Veniturile proprii ale Companiei se constituie din redevenţele/chiriile obţinute din subconcesionarea/închirierea infrastructurii de transport naval şi a bunurilor proprietate ale companiei.  Proiectul bugetului de venituri şi cheltuieli pentru anul 2022 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:  - respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin Legea nr. 317/2021, legea anuală a bugetului de stat pe anul 2022;  - programele de achiziţii de bunuri şi servicii pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora;  - programele de investiţii şi dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanţare a acestora;  - programele de reducere a plăţilor/creanţelor restante.  - prevederile Ordonanţei de urgenţă nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;  - indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2022, stabilit în „Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2022 și a estimărilor pentru anii 2023-2025 precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite” elaborată de Ministerul Finanțelor, sub nr.464142/10.12.2021;  - Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unităţile administrativ-teritoriale sunt acţionari unici ori majoritari sau deţin direct ori indirect o participaţie majoritară,cu modificările şi completările ulterioare;  - ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri şi cheltuieli al operatorilor economici precum şi a anexelor de fundamentare a acestuia;  - alocațiile de la bugetul de stat prevăzute în Legea bugetului de stat pe anul 2022, nr. 317/2021;  - Hotarârea Guvernului nr.1071/2021 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată;  -Ordonanţa Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor şi a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum şi desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare, cu modificarile si completarile ulterioare.  - alte reglementări și legi incidente, în vigoare. | | | | | | | |
| 1. **Schimbări preconizate**   Fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2022, a avut în vedere, funcțiile pe care acest instrument trebuie să le îndeplinească și anume: funcția de previziune, funcția de control a execuției financiare și funcția de asigurare a echilibrului financiar al societății.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2022, a fost conceput ca un element de legătură între preliminatul/realizatul anului 2021 și bugetul previzionat pentru anii 2022, 2023 și 2024, respectând structura și conceptul unui buget multianual.  Prin Proiectul Bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2022, ca instrument de management financiar, compania îşi propune asigurarea resurselor financiare necesare pentru îndeplinirea obligaţiilor către terţi, atât din punct de vedere dimensional, pe total venituri şi cheltuieli, cât şi structural, pe fiecare categorie de venituri şi cheltuieli şi pe fiecare verigă organizaţională, rolul procesului de bugetare fiind cel de orientare a activității tuturor sectoarelor din cadrul companiei spre același obiectiv: rentabilitate, lichiditate, diminuarea riscurilor, etc.  **Veniturile totale** au fost estimate în creștere în anul 2022 faţă de cele realizate/preliminate în anul 2021 cu 8,73 %, respectiv cu suma de 39.352 mii lei, de la 450.579 mii lei (anul 2021) la 489.931 mii lei (anul 2022).  Creșterea veniturilor totale cu 8,73%, este influențată preponderent de creșterea veniturilor prognozate din refurnizarea energiei electrice la terți.  În structură, veniturile din exploatare dețin o pondere 95,56% iar veniturile financiare dețin o pondere de 4,44% în veniturile totale.  **Veniturile din exploatare**, au fost estimate în creștere cu 8,99% față de cele realizate la data de 31.12.2021, respectiv cu suma de 38.618 mii lei, de la 429.569 mii lei (anul 2021) la 468.187 mii lei (anul 2022).  Cifra de afaceri,carereprezintă veniturile din prestări de servicii, a fost estimată cu o creştere de aprox. 9,60% faţă de cea preliminata/realizată în anul 2021, creştere influențată preponderent de creșterea veniturilor prognozate din refurnizarea energiei electrice la terți. Veniturile din servicii prestate la navele maritime, fluviale, tehnice, funcţie de numărul de nave, mărimea acestora, escale, din activitatea de pilotaj, din refurnizare utilități etc. şi tarifele în vigoare, sunt estimate în valoare de 298.622 mii lei și sunt mai mari decît cele preliminate/realizate în anul 2021, cu 19,96%.  **Veniturile financiare** sunt programate în creștere cu 3,49% față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021, respectiv în valoare de 21.744 mii lei.  **Cheltuielile totale,**  estimate pentru anul 2022, au fost fundamentate în funcţie de activităţile concrete din programele de achiziţii de bunuri şi servicii, pentru desfăşurarea activităţii, fundamentate pe baza posibilităţilor reale de plată a acestora, a programelor de investiţii şi dotări, în limita surselor legale de finanţare a acestora, a recalculării cheltuielilor de natură salarială şi a cheltuielilor de mandat.  Cheltuielile totale, au fost stabilite în directă corelaţie cu nivelul veniturilor totale, pentru anul 2022, fiind estimate la valoarea de 388.409 mii lei, mai mari cu 21,13% faţă de cheltuielile totale preliminate/realizate în anul 2021.  În structura cheltuielilor totale, cheltuielile din exploatare dețin o pondere 98,87% iar cheltuielile financiare dețin o pondere de 1,13%.  **Cheltuielile de exploatare**, înregistrează o creștere cu 22,44% față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021, respectiv în valoare de 384.027 mii lei.  În total cheltuieli din exploatare, cheltuielile cu bunuri și Servicii, dețin o pondere de 54,35%, indicatorul “cheltuielile cu impozite, taxe și vărsaminte asimilate” deține o pondere de 5,54%, indicatorul “cheltuielile cu personalul” deține o pondere de 35,47% iar indicatorul “alte cheltuieli de exploatare” deține o pondere de 7,53%.  În structură, cheltuielile cu bunuri și servicii au fost programate în anul 2022, în creștere cu 62,01% față de cele preliminate/realizate în anul 2021, respectiv de la 128.821 mii lei (anul 2021) la 208.701 mii lei (anul 2022).  Creșteri semnificative, în cadrul cheltuielilor cu bunuri și servicii, în anul 2022, vor înregistra următorele categorii de cheltuieli:  - cheltuielile privind stocurile, vor crește cu 94,17% față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021, creșterea este generată de faptul că, în anul 2022, sunt programate creșteri majore ale prețului la energia electrică, gaze naturale, combustibili.  Facem precizarea că aceste cheltuieli sunt estimate pe baza solicitărilor venite de la sucursalele companiei și de la compartimentele interesate, sunt incluse în Programul de aprovizionare și în Planul de achiziții al companiei, iar estimările au la bază evoluția acestor tipuri de cheltuieli pe ultimii ani, prețurile practicate pentru achiziționarea materialelor, necesitățile companiei pentru buna desfașurare a activității și totodată posibilitatea companiei de a acoperi aceste cheltuieli cu veniturile estimate a se realiza din prestațiile către terți în cursul anului 2022.  Cheltuielile cu energia electrică, în sumă de 103.754 mii lei, au fost estimate pentru o cantitate de energie electrică totală de 91.570 MWH, programul consumului de energie electrică este furnizat de Sucursala Energetica Port și are la bază consumurile furnizate terților și consumul propriu al companiei și tarifele reglementate de Autoritatea Naţională de Reglementare în domeniul Energiei.  Cheltuielile cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate, în sumă de 10.173 mii lei, au fost estimate în creștere cu 5,22% în anul 2022 față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021.  Cheltuielile cu personalul, au fost estimate în anul 2022, în creștere cu 8,44%, respectiv cu suma de 10.599 mii lei față cele aprobate în anul 2021, în bugetul de venituri și cheltuieli, prin HG nr. 809/2021, respectiv de la 125.632 mii lei (anul 2021) la 136.231 mii lei (anul 2022).  La fundamentarea cheltuielilor de natură salarială, s-au respectat prevederile art.48 din Legea nr.317/2021 pentru aprobarea Bugetului de Stat pe anul 2022, cu privire la majorarea cheltuielilor de natură salarială, ținȃnd cont și de nivelul indicatorilor economici de performanță ai proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 și de sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2022.  Cheltuielile de natură salarială, au fost estimate în anul 2022, în creștere cu 6,5% (indicele mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2022 ), respectiv cu suma 7.708 mii lei, față cele aprobate în anul 2021 în bugetul de venituri și cheltuieli prin HG nr. 809/2021, respectiv de la 118.598 mii lei (anul 2021) la 126.306 mii lei (anul 2022).  În fundamentarea cheltuielilor de natură salarială pe anul 2022, s-a luat în calcul și s-a respectat art. 48, alin (1) lit a) coroborat cu alin (3) din Legea nr.317/2021 – legea bugetului de stat pe anul 2022.  Câștigul mediu brut lunar/salariat, estimat în anul 2022, calculat în conformitate cu prevederile Legii bugetului de stat numărul 317/28.12.2021 și a Ordonanței Guvernului nr.26/2013 și reprezintă 95,43% din câștigul mediu brut lunar preliminat/ realizat/salariat în anul 2021.  În anul 2022, productivitatea muncii crește cu 2,31% față de cea preliminată/realizată la data de 31.12.2021, iar câștigul mediu lunar pe salariat, reprezintă 95,43% din cel preliminat/realizat/salariat la data de 31.12.2021.  Valoarea cheltuielilor de natură salarială preliminate/realizate în anul 2021, în sumă de 114.865 mii lei, se situează sub nivelul celei aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2021, prin HG nr.809/2021, în valoare de 126.306 mii lei.  Alte cheltuieli de exploatare**,** caredețin o pondere de 7,53 în cheltuielile de exploatare, au fost estimate în scădere în anul 2022, cu 45,80% faţă de valorile realizate/preliminate în anul 2021.  În concluzie, cheltuielile totale pe anul 2022, au fost programate în creștere față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021, după cum urmează:  - programul de reparații executate cu terții pentru anul 2022, este de 19.000 mii lei și are o creștere de 37,18% față de preliminatul/realizatul anului 2021;  -cheltuielile cu energia și apa, programate pentru anul 2022, cresc față de preliminatul/realizatul anului 2021, cu 103,20%, având în vedere cantitățile propuse și prețurile curente/Mwh, care au crescut într-un ritm accelerat față de cele din anul anterior;  -cheltuielile cu personalul, vor crește cu 11,86% față de preliminat/realizatul anului 2021 și au fost fundamentate pe baza Legii bugetului de stat pe anul 2022 – Legea nr 317/2021;  - cheltuielile cu materiile prime programate în anul 2022, vor crește cu 40,74% față de preliminatul/realizat pe anul 2021, ca urmare a faptului că, în programul de reparații pentru anul 2022, anumite activități de întreținere, reparații și investiții se execută cu forțe proprii, lucrări pentru care este necesară achiziționarea diverselor materiale de construcții;  - cheltuielile cu materialele consumabile (combustibili, piese de schimb), programate în anul 2022, vor crește cu 72,33% față de preliminatul/realizat la data de 31.12.2021, fiind influențate de creșterea prețurilor la combustibil.  **Rezultatul brut (profit)** a fost estimat pentru anul 2022 în valoare de 101.522 mii lei, în scădere cu 21,87% față de cel preliminat/realizat la data de 31.12.2021  Din analiza indicatorilor economico - financiari preliminați/realizați la data de 31.12.2021, comparativ cu cei care au fost aprobați în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021, prin HG nr.809/2021, s-a constat faptul că, anumite categorii de cheltuieli nu au fost realizate la nivelul programat, ceea ce a determinat creșterea rezultatului brut preliminat/realizat față de cel programat, cu 42,01% și preluarea anumitor categorii de cheltuieli, nerealizate în anul 2021, în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022.  **Repartizarea profitului net** al companiei pentru anul 2022, a fost efectuată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 64/2001, cu modificările și completările ulterioare și cu art. 38,alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.Un port, este declarat ca fiind un port sigur, atunci când, pentru o perioadă de timp relevantă, navele sau o anumită navă, poate/pot ajunge la el, poate/pot să-i utilizeze facilitățile, poate/pot să opereze marfa, poate/pot să-l părăsească.Cu alte cuvinte, cu excepția apariției unor fenomene, care nu pot fi evitate prin buna practică de navigație și marinărie, navele, în nici un moment, nu sunt expuse pericolelor.  Portul Constanța este o zonă geografică a teritoriului României, în care operatorii desfăşoară activităţi, iar mărfurile, mijloacele de transport şi alte bunuri se supun prevederilor Legii nr. 141/1997 privind Codul vamal al României, cu modificările ulterioare.  În conformitate cu art.30¹ lit. b) din O.G. nr. 22/1999, Compania Naţională "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa, are obligaţia de a utiliza peste 50% din totalul veniturilor obţinute din administrarea şi exploatarea structurii de  transport naval, care face obiectul concesiunii, pentru întreţinerea, reparaţia, modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii.  **Sursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2022,** în valoare de 210.665, au fost estimate în creștere cu 65.650 mii lei, față de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021, și vor fi asigurate din:   * -surse proprii (constituite din profit, amortizare și din alte surse neconsumate în anii anteriori), în valoare de 128.620 mii lei; * -alocații bugetare pentru investiții în valoare de 5.363 mii lei; * -alte surse, în valoare de 76.682 mii lei, din care surse pentru reabilitare în valoare de 22.114 mii lei și fonduri europene, în valoare de 54.568 mii lei. * **Cheltuielile pentru investiții pentru anul 2022,** în valoare de 210.665 mii lei, au fost estimate pentru anul 2022, în creștere cu 68.650 mii lei față de cele preliminate/ realizate la data de 31.12.2021.   **Indicatorii economico – financiari** cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022, au următoarele valori:  - productivitatea muncii crește 2,31 cu %, respectiv de la 459,43 mii lei/persoană la 470,07 mii lei/ persoană;  - numărul de personal, programat la finele anului 2022, de 996 salariați, va rămâne același cu numărul de personal aprobat, în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 prin HG nr. 809/2021;  - numărul mediu de salariaţi de 996 salariați , va rămâne același cu numărul de personal aprobat în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021, prin HG nr.809/2021;  - câștigul mediu lunar pe salariat, determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, calculat conform legii anuale a bugetului de stat în anul 2022, se va diminua cu 4,57%, respectiv de la 9.648,40 lei/persoană (anul 2021) la 9.207,16 lei/persoană (anul 2022);  - cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale, vor ȋnregistra o creștere cu 11,40% față de cheltuiala preliminată/realizată în anul 2021;  - creanţele restante ale anului 2022, au fost estimate în scădere cu 0,12% față de valoarea preliminată/realizată a anului 2021;  - plăţile restante, compania și-a propus să nu înregistreze plăți restante la data de 31.12.2022;  - în anul 2022, indicele de creştere a veniturilor totale este de 8,73% iar indicele de creștere al cheltuielilor totale este de 21,13%;  - pentru anul 2022, se estimează un profit brut în valoare de 101.522 mii lei, mai mic cu 21,87% față de cel preliminat/realizat la data de 31.12.2021.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa , a fost supus controlului financiar de gestiune conform Hotorârii Guvernului nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare şi exercitare a controlului financiar de gestiune.  Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa a fost avizat de către membrii Consiliului de Administrație prin Decizia nr.2625/17.01.2022 și aprobat de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor prin Hotărârea nr.2 din 09.02.2022.  În conformitate cu art.6, alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, proiectul de buget de venituri şi cheltuieli pe anul 2022, a fost supus consultării Sindicatului Port Authority Constanța.  Precizăm că sumele sunt actualizate conform filei de buget aprobată de ordonatorul principal de credite din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, transmisă Ministerului Finanțelor cu adresa nr. 308/27.01.2022 și înregistrată sub nr.1002474/28.01.2022. | | | | | | | |
| 1. **Alte informaţii**   În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (1), lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările şi completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa urmează sa fie aprobat prin Hotărâre de Guvern.  Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022, aparține Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și organelor de conducere ale Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 3-a**  **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Impact macro-economic**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **11. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Impact asupra mediului de afaceri**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **21.Impactul asupra sarcinilor administrative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **22.Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **3. Impact social**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **4. Impact asupra mediului**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 4-a**  **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  **atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**  Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat. | | | | | | | |
| - în mii lei (RON) - | | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii patru ani | | | | | Media pe cinci ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. impozit pe profit 2. impozit pe venit   b) bugete locale   1. impozit pe profit   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  | |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:  a) buget de stat, din acesta:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   b) bugete locale:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii   c) bugetul asigurărilor sociale de stat:   1. cheltuieli de personal 2. bunuri şi servicii | | | | | | | |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care:  a)buget de stat  b) bugete locale |  |  |  |  |  |  | |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  | |
| 7. Alte informaţii  Nu sunt |  | | | | | | |
| **Secţiunea a 5-a**  **Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** | | | | | | | |
| **1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):**  *a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;*  *b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.*  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluţie sau recomandare internaţională ori la alt document al unei organizaţii internaţionale:**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 6-a**  **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţiile neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | | | |
| **5. Informaţii privind avizarea de către:**  **a) Consiliul Legislativ**  **b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării**  **c) Consiliul Economic şi Social**  **d) Consiliul Concurenţei**  **e) Curtea de Conturi**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **6. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |
| **Secţiunea a 7-a**  **Activităţi de informare publică privind elaborarea**  **şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | | |
| **1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**  Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. | | | | | | | |
| **2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **3. Alte informații**  Nu sunt | | | | | | | |
| **Secţiunea a 8-a**  **Măsuri de implementare** | | | | | | | |
| **1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente**  Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| **2. Alte informaţii**  Nu sunt. | | | | | | | |

|  |
| --- |
| Faţă de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect deHotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2022 al Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.      **VICEPRIM – MINISTRU,**  **MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  **SORIN MIHAI GRINDEANU**    **Avizăm favorabil**  **MINISTRUL FINANŢELOR MINISTRUL MUNCII ȘI SOLIDARITĂȚII SOCIALE**  **ADRIAN CÂCIU MARIUS – CONSTANTIN BUDĂI** |

**SECRETAR DE STAT,**

**SECRETAR GENERAL,**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT,**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECŢIA AVIZARE**

**DIRECTOR,**

**LAURA ȚOPA**

**DIRECŢIA TRANSPORT NAVAL**

**DIRECTOR,**

**TEODORA DOINA COJOCARU**

**DIRECŢIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR,**

**LAURA GIRLĂ**

**DIRECȚIA GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ**

**DIRECTOR,**

**VALENTIN PURCĂREAȚĂ**