*ANEXA la OMTI nr. .........din .....................*

(Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1132/2013)

MSC.1/Circ.1624

7 decembrie 2020

**AMENDAMENTE LA**

**CODUL DE REGULI PRACTICE DE SIGURANŢĂ DIN 2011 PENTRU NAVELE CARE TRANSPORTĂ ÎNCĂRCĂTURI DE LEMN PE PUNTE**

**(CODUL TDC 2011)**

1 Adunarea, la cea de-a douăzeci și șaptea sesiune a sa (noiembrie 2011), a adoptat, prin rezoluția A.1048(27), *Codul de reguli practice de siguranţă din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011)*.

2 Comitetul de siguranţă maritimă, la cea de-a 102-a sesiune a sa (4-11 noiembrie 2020), a aprobat amendamentele la *Codul de reguli practice de siguranţă din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte (Codul TDC 2011)*, astfel cum au fost elaborate de Subcomitetul privind transportul mărfurilor și containerelor, la cea de-a șasea sesiune a sa (9-13 septembrie 2019), așa cum sunt prevăzute în anexă.

3 Statele Membre sunt invitate să aducă amendamentele în atenția armatorilor, operatorilor de nave, comandanţilor și echipajelor navelor, precum și tuturor părților interesate.

\*\*\*

ANEXĂla circulara MSC.1/Circ.1624

**Partea B**

**PROIECTAREA MODURILOR DE DISPUNERE A DISPOZITIVELOR DE AMARARE A ÎNCĂRCĂTURII**

**Capitolul 6
Principii alternative de proiectare**

**6.2** **Accelerații și forțe care acționează asupra încărcăturii**

1 Paragraful 6.2.1 se înlocuieşte cu următorul:

 „Modul de dispunere a dispozitivelor de amarare a încărcăturii ar trebui să fie proiectat pentru a rezista la accelerațiile, precum și la forțele produse de vânt și mare, calculate în conformitate cu anexa 13 la Codul CSS.”

2 Paragrafele de la 6.2.2 până la şi inclusiv 6.2.5 se şterg.

**Anexa B**

**Exemple de moduri de stivuire și de amarare**

**B.5 Exemplu de calcul – Montanți pentru lemne rotunde**

**Exemplul B.5.3 – Montanți pentru lemne rotunde pe o navă de 6000 TDW, ce navigă în Marea Baltică**

3 Textul de sub figura B.7 se înlocuieşte cu următorul:

„Nava asigură un serviciu comercial în Marea Baltică, cu o prognoza meteorologică care prevede o înălţime semnificativă a valului de până la 5,5 metri. Astfel, factorul de reducere pentru operarea în pase cu restricții este calculat astfel:

$f\_{R}={1-\left(H\_{S}-13\right)^{2}}/{240={1-\left(5,5-13\right)^{2}}/{240=0,76}}$ ”

**B.6** **Exemplu de calcul – Amararea prin frecare a lemnelor rotunde stivuite transversal**

**Exemplul B.6.1 – Amararea prin frecare a lemnelor rotunde pe o navă de 6000 TDW**

4 Ultimul paragraf de sub figura B.8 se înlocuieşte cu următorul:

 „Valoarea maximă permisă a înălțimii semnificative a valului HS în acest mod de stivuire este calculată ca fiind egală cu 2,4 m conform următoarelor formule:

$$a\_{t}=a\_{t bază}∙f\_{R1}∙f\_{R2}∙f\_{R}$$

$$f\_{R}=\frac{a\_{t}}{a\_{t bază}∙f\_{R1}∙f\_{R2}}=\frac{3,2}{6,5∙0,93∙1,00}=0,53 $$

$$f\_{R}={1-\left(H\_{S}-13\right)^{2}}/{240}$$

$H\_{S}=13-\sqrt{\left(1-0,53\right)∙240}=2,4 m$ ”

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_