



Nr. 354/24.09.2020

Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚILOR

În atenția: Direcția Comunicare, Relații cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile
Neguvernamentale

Spre știință: Domnului Alexandru HAGHIANI
Secretar de Stat

Stimate Domn,

Ref: *Proiectul de Ordonanță de Urgență pentru modificarea Legii nr. 84/1992 privind
regimul zonelor libere*

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „Organizație”), reprezentată legal prin Președinte, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanta și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port,

În temeiul art. 7 alin. (6) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, în completarea Adresei transmise de subscrisa sub nr. 312 în data de 28.08.2020 și având în vedere ședința convocată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru data de 25 Septembrie 2020 formulăm următoarele observații, la propunerea membrilor noștri, în legătură cu proiectul de Ordonanță de Urgență pentru modificarea Legii 84/1992 privind regimul zonelor libere, aflat în dezbatere:



Propunere pentru Art. 26:

Art. 26. – (1) Introducerea în zonele libere de bunuri sau mărfuri al căror import este prohibit pe teritoriul vamal al Uniunii constituie infracțiunea de contrabandă calificată și se pedepsește cu închisoare de la 3 la 12 ani și interzicerea unor drepturi, dacă legea penală nu prevede o pedeapsă mai mare.

(2) Introducerea de mărfuri în zonele libere pentru a deveni deșeuri în aceste zone sau care au devenit deșeuri constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un 3 la 12 ani, dacă fapta nu constituie o infracțiune mai gravă.

(3) Nu va fi considerată introducerea în sensul alin. (1) și (2) de mai sus nici o acțiune de manipulare, depozitare, precum și orice alt tip de operare a mărfurilor realizate în zonele libere de operatori economici.

(3 4) Tentativa la infracțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) se pedepsește.”

Propunerea CPBA are ca scop calificarea subiectului activ al infracțiunii, pentru a permite eliminarea oricărei neînțelegeri sau abuz în aplicarea legii, prin delimitarea operatorilor portuari și/sau a depozitarilor unor mărfuri introduse în zonele libere (porturi, în cazul particular dar relevant) de alți terți proprietari, importatori (et alia.) ai acestor mărfuri. Cei din urmă sunt singurii care pot cunoaște caracterul prohibit al acestor mărfuri pe teritoriul vamal al Uniunii sau calificarea ca deșeuri a acestor mărfuri și care, pe cale de consecință, pot purta răspunderea penală (sau de orice altă natură) cu privire la introducerea lor, în sensul Art. 26 din Lege.

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

