



Nr.348/22.09.2020

Către: Compania Națională „ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE” S.A.

În atenția: Domnului Daniel GEORGESCU
 Director General

Ref: Aspecte supuse dezbaterii privind normele de fundamentare a tarifelor pentru anul 2021

Stimate Domnule Director,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro, reprezentată legal prin Președinte, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Romane a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Nationale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Porturile Constanța, Midia și Mangalia și cuprinzând deopotrivă atât mari investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții locale în aceste Porturi, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri în aceste Porturi

Și având în vedere Adresa ACN din data de 17.09.2020, înregistrată intern sub nr. 339/17.09.2020, **vă comunicăm prin prezenta, următoarele aspecte pe care dorim să le supunem discuțiilor în cadrul dezbaterii normelor de fundamentare a tarifelor, ce urmează a fi organizată, astfel:**

1. Așa cum se prevede în Ghidul privind normele de fundamentare aprobat de CSDN, toate tarifele trebuie să fie defalcate pe cheltuielii directe și indirecte în procente conform datelor financiar-contabile din perioada indicată în ghid;
2. Solicităm de asemenea defalcarea tarifului de tranzitare a canalului Dunare - Marea Neagră, precizând ponderile fiecărui centru de cost (ecluze, șenal, etc.) pe tipuri de cheltuieli în total cheltuieli directe ale tarifului. Simpla enumerare a acestora fără cuantificarea lor conform cheltuielilor din anul 2019/2020, este irelevantă;
3. Solicităm să se precizeze care este quantumul redevenței prevăzută în contractul de concesiune în structura tarifului de tranzitare;





4. Solicităm detalierea tipurilor de cheltuieli pe fiecare tarif în parte (cele 4 grupe de cheltuieli definite de ACN sunt mult prea sintetice);
5. Solicităm detalierea cheltuielilor pentru reparații, întreținere, mentenanță și dezvoltare (procent din tarif) având în vedere prevederile OG 22/1999 care obligă administrațiile să cheltuiască 50% din venituri pentru astfel de lucrări luând ca element de comparație cheltuielile efectuate în 2019;
6. Definirea în Norme a cheltuielilor cu amortizarea ca și cheltuieli indirecte este în discrepanță cu includerea acestora ca și cheltuieli directe în Anexă;
7. Detaliați influența în tarif a provizioanelor constituite în anul 2019;
8. Pentru o corectă cuantificare a tarifului de tranzitare rugăm să se prezinte din datele financiare pe anul 2019 care sunt cheltuielile directe făcute pentru o singură ecluzare (pentru fiecare ecluza în parte) precum și cheltuielile de întreținere și siguranță pentru șenal;
9. Având în vedere poziția de monopol al ACN, considerăm că profitul prevăzut în tarif nu ar trebui să depășească 3%;
10. Considerăm că tariful de tranzitare este indicat să fie diferențiat, separat pentru canalul Dunare - Marea Neagră față de canalul Midia - Poarta Albă;
11. În partea introductivă a normelor de fundamentare se justifică existența provizioanelor ca o soluție financiară și de siguranță a Administrației, în cazul scăderii traficului din cauze economice (producție scăzută de cereale) și/sau tehnice (ape scăzute pe Dunăre). Rugăm detaliați evoluția provizioanelor în ultimii 3 ani;
12. Cu toate ca Administrația a luat măsuri de siguranță prin crearea provizioanelor, acest fapt nu s-a corelat cu o strategie de susținere a armatorilor fie printr-o serie de reduceri a tarifelor în situații de astfel de crize, compensată prin susțineri financiare de la bugetul de stat, posibilitate prevăzută de OG 22;
13. Tarifele de furnizare utilități trebuie să fie conform OG 22/1999 prin normele stabilite de ANRE și ANRSPC pentru furnizarea de energie electrică și apă potabilă.

Vă rugăm să aveți în vedere posibilitatea de a aborda și alte aspecte în timpul discuțiilor și să ne comunicați totodată data la care urmează să se desfășoare dezbaterea publică.

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

