

Nr. 308/25.08.2020

Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

În atenția: Domnului Lucian Nicolae BODE
Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Spre știință: Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA

În atenția: Domnului Costel STANCA
Director General

Ref: Revizuire Master Plan port Constanța

Stimate Domnule Ministru,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „**Organizația CPBA**”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanta și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri,

Și având în vedere:

- Rolul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, de a elabora și coordona politica și programele de dezvoltare ale sistemului de transport naval, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor navale;
- Atribuțiile legale ale Ministerului de a aproba și/sau de a aviza investițiile noi, lucrările de modificare și modernizare, orice alte lucrări de intervenții cu privire la infrastructura, planurile de

construire de noi locuri de operare, a planurilor de dezvoltare sau de schimbare totală ori parțială a destinației celor existente, totodată revenindu-i atribuția de a urmări realizarea programelor și proiectelor de infrastructură;

- Necesitatea ca toate acestea să fie realizate în baza unui document strategic, care să definească/planifice clar o serie de proiecte de dezvoltare pe termen mediu și lung și care în aceeași măsură, să vină în sprijinul accesării ulterioare de fonduri structurale europene, în scopul demarării și implementării acestor proiecte;

Dar și faptul că, deși există un Master Plan al portului Constanța realizat în anul 2015, de către consorțiul de consultanță Ernst&Young S.R.L. – Inros Lackner SE, din cauza evoluțiilor în plan internațional, a coridoarelor noi de transport, a modificării hărții mărfurilor, cât și a intereselor diferite ale clienților, **în prezent, acesta nu mai reprezintă un document de actualitate, care să sprijine creșterea atractivității portului Constanța, cel mai mare port al României de la Marea Neagră;**

Apreciem, din perspectiva rolului deosebit de important pe care portul Constanța îl are în ansamblul transportului naval din România, dar și în economia națională, că se impune revizuirea, actualizarea Master Planului Portului Constanța, acest document programatic de importanță majoră, în scopul dezvoltării unor proiecte care să genereze creșterea nivelului traficului de mărfuri, cât și a corelării investițiilor din porturile maritime, cu politicile naționale de dezvoltare a transporturilor rutiere, fluviale și feroviare.

Considerăm că este absolut necesar ca în portul Constanța să fie finalizate cât mai multe proiecte de anvergură, iar portul să fie astfel integrat într-un sistem de transport eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele transeuropene de transport.

În cazul acestei revizuirii trebuie avute în vedere o serie de obiective specifice, între care: dezvoltarea organică a Portului Constanța, realizarea planului de afaceri pe termen mediu și lung, atât al autorității portuare, cât și al operatorilor, astfel încât aceste dezvoltări în infrastructură și suprastructură ale administrației să fie în acord perfect cu dezvoltările operatorilor portuari și în consecință portul să se transforme într-un hub multimodal modern, care să deservească rutele maritime internaționale, în beneficiul statului român și al operatorilor portuari.

De asemenea, considerăm că în cadrul procedurilor de revizuire a acestui document, este necesar un parteneriat între toți factorii interesați și subliniem astfel, necesitatea implicării comunității portuare, în vederea aplicării prevederilor normelor europene în materie, potrivit cărora subiectele privind dezvoltarea portuară trebuie dezbătute cu toate părțile interesate și, ulterior planificate și executate în baza unui consens general.

Având în vedere politica promovată la nivelul Uniunii Europene de creare a unei piețe unice, trebuie ca orice politică generală adoptată în domeniile de aplicare a prevederilor comunitare să aibă la bază aceste tendințe manifestate la nivelul întregii Uniuni Europene.

În acest sens, considerăm necesară participarea experților, reprezentanți ai Constanta Port Business Association, în cadrul unităților de implementare a proiectelor (UIP), organizate în cadrul Ministerului



Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, atât în scopul derularii acestui proiect, cât și în scopul coordonării programelor și a implementării proiectelor de infrastructură din domeniul transportului naval.

Luând în considerare competența și expertiza reprezentanților comunității portuare, cât și interesul în dezvoltarea acestui sector de activitate, este astfel recomandată implicarea în mod activ și nu doar cu rol consultativ, în cadrul acestor structuri de specialitate cu responsabilități în pregătirea, coordonarea și implementarea programelor și proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă, tocmai în scopul ca aceste proiecte să aibă relevanță economică.

Prin urmare, având în vedere cele expuse anterior, vă solicităm să luați decizia ca în procesul de analiză și actualizare a Master Planului Portului Constanța, reprezentanții comunității portuare să fie implicați în mod activ, tocmai în scopul obținerii unui document programatic actual și adaptat contextului internațional, a politicilor naționale de dezvoltare, cât și interesului comun de creștere a traficului de mărfuri.

Justificăm necesitatea demarării acestui proces, prin prisma interesului nostru prioritar reprezentat de dezvoltarea Portului Constanța prin creșterea fluxurilor de mărfuri, utilizarea cât mai eficientă și la maximum a capacității sale, cât și de menținerea acestuia la un nivel competitiv pe piețele din domeniu.

Așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră la coordonatele din antet și suntem oricând la dispoziția dumneavoastră pentru orice discuții sau întâlniri, așa cum am fost întotdeauna.

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

prin Viorel PANAIT, Președinte