

Nr. 263/21.07.2020

Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

În atenția: Domnului Octavian Alexandru HAGIANI
Secretar de Stat

Ref: Adresa MTIC nr. 27820/16.07.2020

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Subscrisa **Organizația Patronală CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION**, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia Nr. 182, Parter, 900540, înființată în baza Sentinței Civile nr.88/04.06.1992, pronunțată de Judecătoria Constanța, tel./fax:0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro, legal reprezentată prin Președinte,

În calitate de reprezentant al unei majorități de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Porturile Constanța, Midia și Mangalia, cuprinzând deopotrivă atât mari investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții locale în aceste porturi, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri din port,

Confirmăm prin prezenta primirea, spre știință, a adresei nr. 27820 din 16/07/2020, prin care solicitați autorităților și administrațiilor din domeniul naval aflate în subordinea și coordonarea Ministerului Transporturilor clarificări cu privire la situația tracțiunii la cârlig a remorcherelor care prestează servicii de remorcaj de manevră al navelor maritime în porturile fluvio-maritime din zona de jurisdicție.

Având în vedere că solicitarea dumneavoastră a venit ca răspuns al unei situații semnalate de reprezentanții Constanța Port Business Association în cadrul Colegiului Naval desfășurat în data de 15/07/2020, vă rugăm să aveți în vedere următoarele:

Serviciul de siguranță – remorcaj nave maritime în porturile Constanța, Midia și Mangalia se desfășoară în virtutea contractului de remorcaj de manevră al navelor maritime prin care, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța a acordat operatorilor specializați dreptul neexclusiv de al îl efectua.

Perfectarea contractului dintre Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța și operatori a fost condiționată de îndeplinirea și menținerea cumulativă, pe toata durata de valabilitate a contractului cadru de remorcaj, a criteriilor tehnice referitoare la remorcherele operatorului specializat, expres nominalizate în contract, în capitolul VI – Clauze speciale, punctele 1-3 – după cum urmează:

1. Autorizație emisă de Autoritatea Navală Română pentru desfășurarea activității de remorcaj nave maritime valabilă;
2. Un număr minim de 14 remorchere aflate în proprietatea operatorului, în leasing sau închiriate pe perioada de valabilitate a contractului, însoțite de acte valabile care să ateste buna stare de navigabilitate. Remorcherele menționate vor avea următoarea componență, funcție de puterea de tracțiune la cârlig:
 - 4 remorchere de 40 tone forță la cârlig;
 - 5 remorchere de 20 tone forță la cârlig;
 - 3 remorchere de 10 tone forță la cârlig;
 - 2 remorchere de 5 tone forță la cârlig;
3. Remorcherele trebuie să fie armate cu echipaj corespunzător și apte pentru serviciul de remorcaj de manevră.

Contractul menționează explicit, la capitolul VII – Drepturile și obligațiile părților – art. 12 – Drepturile și obligațiile operatorului – punctul 4: Operatorul este obligat ca pe întreaga perioadă de derulare a contractului să mențină condițiile tehnice și de personal (...) cu care s-a angajat în momentul încheierii contractului sau cel puțin condițiile minime tehnice și de personal nominalizate la capitolul clauze speciale.

În prezent, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța derulează monitorizarea documentarea a obligațiilor contractuale sumate de fiecare operator, prestator de servicii de remorcaj de manevră, solicitând periodic, printre altele:

- Autorizație emisă de Autoritatea Navală Română pentru desfășurarea activității de remorcaj nave maritime valabilă;
- Certificatele de siguranță construcție și echipamente valabile pentru fiecare dintre remorcherele angajate în contractul de remorcaj
- Polițe de asigurare valabile pentru fiecare dintre remorcherele operatorului angajate în contractul de remorcaj;

Având în vedere că:

Autorizația emisă de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile OMR 548/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea serviciului de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi are **valabilitate anuală** și este obținută în urma **testării anuale a 4 remorchere maritime de manevră** (2 remorchere de 40 tone forță la cârlig și 2 remorchere de 20 tone forță la cârlig)

și

contractul de remorcaj de manevră al navelor maritime semnat de Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța cu operatorii specializați menționează explicit, la capitolul VI – Clauze speciale – că una dintre condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ este deținerea în proprietate, leasing,

închiriere a unui număr de **14 remorchere** apte de a dezvolta puteri minime la cârlig de **40 tone forță (4 remorchere)**, de **20 tone forță (5 remorchere)**, **10 tone forță (3 remorchere)** și **5 tone forță (2 remorchere)** iar aceste structuri de tracțiune la cârlig trebuie menținute pe toată durata contractului,

observăm că **demonstrarea forței de tracțiune la cârlig a remorcherelor** angajate în contractul de remorcaj **este respectată doar în cazul celor 4 remorchere testate anual de Autoritatea Navală Română**, în vederea autorizării activității de remorcaj pentru fiecare dintre operatorii semnatori ai unui contract care face referire expresă la un număr de minim 14 remorchere, pe structuri de forță, nefiind efectuate teste anuale pentru toate celelalte remorchere care sunt afectate efectuării serviciului de siguranța remorcaj de manevra al navelor maritime.

În concluzie, luând în considerare exigențele serviciul de siguranță remorcaj de manevră al navelor maritime care are ca areal de desfășurare infrastructura portuară, bun public de importanță strategică al statului român, Constanța Port Business Association a adus în atenția Colegiului Naval al Ministerului Transporturilor situația prezentată mai sus și consideră că monitorizarea anuală desfășurată de CN Administrația Porturilor Maritime trebuie să se extindă, în mod transparent și formal demonstrabil, **asupra tuturor remorcherelor afectate efectuării acestui serviciu de siguranța, fiind necesar ca monitorizarea sa fie exercitată în mod real și continuu, inclusiv prin verificări tehnice atunci când există sesizări sau situația o impune.**

Asigurându-vă de permanenta noastră disponibilitate,

Cu stimă,

Organizația Patronală

Constanța Port Business Association

