

Nr. 151/13.04.2020

Către: GVERNUL ROMÂNIEI
În atenția: Domnului Ludovic ORBAN
Prim – Ministrul României

Spre știința: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
În atenția: Domnului Lucian Nicolae BODE
Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA
Domnului Costel STANCA
Director General

Ref: *Propuneri serie de măsuri pentru mediul economic, în vederea limitării efectelor pandemiei COVID-19*

Stimate Domnule Prim - Ministru,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „**Organizația CPBA**”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanta și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri,

În contextul șocului fără precedent produs de pandemia cu noul coronavirus COVID - 19, asupra economiei globale și în consecință și asupra întregului sector naval,

Și având în vedere:

- Reglementarea expresă a regulii potrivit căreia transportul naval trebuie să se desfășoare în regim de continuitate, astfel încât să se asigure posibilitatea reală de transport de mărfuri, aceasta măsura adoptată de către autoritățile române prin Ordonanța Militară nr. 4/2020, fiind în deplin acord cu poziția adoptată la nivel comunitar în această materie;
- Măsurile dispuse de autoritățile statelor europene de încurajare a mediului de afaceri, în contextul actual;
- Solicitarea de sprijin pentru mediul economic din sectorul naval, afectat de măsurile dispuse de autorități în gestionarea problemei virusului COVID-19, comunicată de către Constanta Port Business Association, în atenția Guvernului României, prin Adresa nr. 112/17 martie 2020;

Apreciam că în această perioadă este foarte important ca Guvernul României să introducă măsuri de ajutor specifice mediului de afaceri din porturile Constanța, Midia și Mangalia, pentru a reduce impactul negativ generat de pandemie, iar în acest sens, revenim și vă înaintăm o serie de **propuneri de măsuri economice de urgență**, necesare diminuării efectelor negative cauzate de răspândirea virusului COVID – 19, astfel:

Solicitări/Măsuri cu caracter general:

1. Asigurarea continuității activității portuare – prin accesul fără restricții al navelor și evitarea impunerii carantinei la fluxul de marfă maritimo/fluviul (cu respectarea măsurilor de prevenire a infectării). Astfel, Guvernul trebuie să promoveze utilizarea transportului maritim european ca alternativă la congestia transportului feroviar/rutier, dar și ca mod de transport sigur, ce limitează expunerea personalului, în timpul interacțiunilor și controalelor de la granițe;
2. Declararea portului Constanța, zona/obiectiv de interes strategic național, iar toți operatorii care sunt afectați negativ, în mod semnificativ, să beneficieze de ajutor de stat, astfel cum se întâmplă în toate porturile europene (Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Antwerp, etc.);
3. Importanța ca Guvernul României să sesizeze imperativitatea continuității activității, iar în acest sens, având în vedere că Ordonanța Militară nr. 4/2020 a precizat, la articolul 11, că activitatea portuară se desfășoară fără alte restricții decât cele impuse de prevenția răspândirii bolii, prin accesul la bord al piloților cu echipament de protecție, etc. – trebuie ca prin autoritățile competente să se acorde sprijin companiilor de pilotaj, în vederea aprovizionării cu echipamente de protecție, deoarece există probleme în procesul de achiziționare;
4. Modificarea O.G. nr. 29/2020 privind unele măsuri economice și fiscal-bugetare (publicată în M.Of. nr. 230 din 21.03.2020) – în vederea aplicării dispozițiilor acesteia și în cazul întreprinderilor mari, nu doar a celor mici și mijlocii;

5. Modificarea O.G. nr. 29/2020 privind unele măsuri economice și fiscal-bugetare (publicată în M.Of. nr. 230 din 21.03.2020) – astfel încât, referința scăderii încasărilor sau veniturilor să fie reprezentată (i) de aceeași lună/periodă a anului trecut (datorită sezonității tipului de activitate în cazul unor întreprinderi) sau de (ii) media ultimelor două luni anterioare decretării stării de urgență - respectiv lunile Ianuarie și Februarie 2020;

Solicitări/Măsuri specifice în relația cu CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME:

1. Acceptul Guvernului României/Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor/CN „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța pentru amânarea/prelungirea termenului de finalizare/realizare a investițiilor cu un număr de cel puțin 2 ani, sau până când piața va reveni la condițiile din 2019;
2. În scopul neafectării veniturilor companiei naționale, obținerea acceptului Guvernului României/Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor/CN „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, de reducere a tarifului chiriei pentru suprafețele închiriate, cu un procent proporțional cu cel / cu sumele achitate de CN APM, cu titlu de redevență, către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în baza contractului de concesiune. (3% din veniturile brute, realizate anual din administrarea și exploatarea domeniului public și înregistrate în evidențele contabile); și amânarea plății chiriilor, fără penalități, pentru o perioadă determinată;
3. Acceptul Guvernului României/Ministerului Transporturilor/CN „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța de înghețare a prețului chiriei pentru suprafețele nedezvoltate și nefolosite, pentru o perioadă de cel puțin 2 ani sau până când vor fi dezvoltate și/sau piața va reveni la cotele din anul 2019;
4. Reducerea pentru agenții economici portuari, pe perioada stării de urgență, a valorii acelor utilități, cu valoarea serviciilor furnizate strict de de CN „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, în legătură cu canalizarea și apele pluviale, distribuția de apă potabilă, distribuția de energie electrică, distribuția de energie termică.
5. Suspendarea efectelor clauzelor de performanță, inserate în contractele încheiate de administrația portuară, pentru primul semestru al anului 2020 având în vedere incertitudinea activității portuare;
6. Păstrarea facilităților acordate navelor de linie, chiar și în cazul nerespectării programelor de linie;
7. Finalizarea procedurilor necesare aprobării proiectului de hotărâre de guvern, în scopul instituirii regimului de zonă liberă în portul Midia-Năvodari, care îndeplinește toate condițiile tehnice necesare în vederea operării mărfurilor.

Alte măsuri ESENȚIALE de ajutor ce trebuie să prevadă:

1. Posibile scutiri și reduceri de impozit pentru companiile ce inițiază sau derulează/continua programe de investiții în această perioadă (pe parcursul anului 2020). Aplicate și pentru închiderea situațiilor financiare- impozitul convenit pentru anul 2019;
2. Măsuri de stimulare a menținerii forței de muncă în activitate (reduceri taxe, impozite, contribuții pentru cei menținuți în activitate);
3. Plafonare prețuri pentru echipamente și materiale de protecție destinate prevenirii pandemiei;
4. Flexibilizarea prevederilor din Codul muncii - cel puțin pe perioada de urgență/ necesitate - privind programul de muncă, timpul de muncă, acordarea concediilor de odihnă și rechemarea din concediile de odihnă, repartizarea sarcinilor muncă. Fără a genera posibile abuzuri din partea angajatorului, să ofere pe perioade scurte de timp acestuia, posibilitatea să răspundă cu costuri minime stării excepționale pe care o traversăm **conform propunerii anexat**.
5. Platforma online pentru depunerea documentelor către Vamă în scopul fluidizării mișcării mărfurilor.
6. Răspunsuri rapide din partea autorităților statului la diverse solicitări și interogări. -reducerea pe cât posibil a timpului de 30 zile până la răspunsul furnizat de acestea la maximum 7 zile. Suport legal și intervenție de stat prin intermediul MAE acordate companiilor ce întâmpină dificultăți cu furnizori sau clienți (derulează contracte comerciale) din alte țări ce sunt afectate de pandemie.
7. Decalarea datei termenului depunerii situațiilor financiare din cauza imposibilității convocării AGA de aprobare a acestor situații financiare în contextul situației de urgență. Modificarea prevederilor corespunzătoare din Legea 31/1991 și din Legea 24/2017 având în vedere că nu se pot face adunări de multe persoane și nici nu se pot promova/adopta hotărâri de AGA, fără a avea siguranța că acestea să nu fie anulabile.
8. Plata imediată a datoriilor statului către operatorii din sectorul naval – facem referire la plata contribuțiilor aferente concediilor medicale de recuperat de către angajator, la T.V.A. de recuperat și plata facturilor de prestări servicii pe care diverse instituții ale statului le au de făcut către operatorii din acest sector;
9. Sprijin pentru obținerea granturilor și a fondurilor europene pentru (i) digitalizarea activității operatorilor portuari, iar (ii) pe platforma portuară, prin dezvoltarea unui sistem de management integrat, al informației de tip Port Community System.
10. Stabilirea unor măsuri/bonificații pentru cei care au contribuit la buget pe durata crizei, fără întârzieri (impozite/TVA achitate).

Având în vedere atribuțiile entităților pe care le reprezentați în gestionarea acestei crize existente la nivel național, dar și în organizarea și reglementarea activității portuare din România, vă solicităm să adoptați de îndată toate măsurile necesare în sprijinirea operatorilor economici din sectorul naval, pentru asigurarea continuității activității pe platforma portuară, parte semnificativă a lanțului de transport global, în special prin poziționarea Portului Constanța la intersecția unora dintre cele mai importante rute comerciale la nivel global.

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

prin Viorel PANAIT, Președinte