

Nr. 101/10.03.2020

Către,

Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA

În atenția: Director General Costel STANCA

Ref.: Serviciile de siguranță în porturile maritime românești Constanța și Mangalia

Stimate Domnule Director General,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro, reprezentată legal prin Președinte, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Romane a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International, denumita în continuare „CPBA”,

Organizația Patronală **CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION** este o organizație autonomă, nu are caracter politic și este înființată ca persoană juridică de drept privat, fără scop patrimonial.

Organizația reprezintă interesele comune ale membrilor săi, le susține și apară, inclusiv în legătură cu autoritățile publice, cu sindicatele, cu alte persoane fizice și juridice, în raport cu obiectul și scopul lor de activitate, atât pe plan național cât și internațional.

CPBA reprezintă o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Porturile Constanța, Midia și Mangalia și cuprinzând deopotrivă atât mari investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții locale în aceste Porturi, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri din port.

Având în vedere:

Intrarea în vigoare la data de 23.12.2019 a Regulamentului Portuar, act obligatoriu pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în portul respectiv, inclusiv pentru emitent, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 art. 24 alin. (2)-(5), ale Legii nr. 235/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, și a dispozițiilor Ordinului MTI nr. 636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru;



Obligația CN APM SA de a asigura implementarea și respectarea de către toți agenții economici a Regulamentului Portuar și obligația de a lua măsurile necesare pentru a asigura corecta aplicare a acestuia;

Necesitatea respectării Regulamentului Portuar cu prioritate în ceea ce privește interdicțiile menționate în cazul serviciilor de siguranță,

Din informațiile de care dispunem până la această dată reiese cu evidență faptul ca numai o parte din agenții economici care efectuează servicii de siguranță respectă Regulamentul Portuar;

Vă comunicăm poziția CPBA cu privire la această situație:

CN APM SA îi revine obligația legală de a asigura respectarea Regulamentului Portuar de către toți agenții economici care desfășoară servicii de siguranță, iar tolerarea pe o perioada de timp atât de mare a încălcărilor interdicțiilor de către unii agenți economici reprezintă o discriminare față de cei care au luat toate măsurile și care respectă Regulamentul Portuar, reprezentând un act direct de acceptare și promovare a unui climat care favorizează încălcarea legii și o concurență neloială între companii care desfășoară aceleași servicii.

Având în vedere obligația CN APM SA de a asigura respectarea dispozițiilor legale și aplicarea Regulamentului Portuar într-un mod corect, imparțial, concurențial și benefic pentru toți operatorii economici, apreciem că se impune efectuarea, **de urgentă**, a unui control la toate societățile care desfășoară servicii de siguranță pentru a se determina modalitatea de implementare și respectare a dispozițiilor Regulamentului Portuar, precum și a măsurilor care se impun în cazurile de încălcare a dispozițiilor Regulamentului Portuar.

Așteptăm cu interes începerea controlului pentru toți agenții economici care desfășoară servicii de siguranță.

Cu stimă,
Organizația Patronală
CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION
Președinte,
Viorel PANAIT

