



Nr. 346/21.09.2020

Către: **Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME”
S.A. CONSTANȚA**

În atenția: **Domnului Costel STANCA
Director General**

Ref: **Răspuns CN APMC consultare publică 14.09.2020**

Stimate Domnule
Director,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro, reprezentată legal prin Președinte, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Romane a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentată atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Porturile Constanța, Midia și Mangalia și cuprinzând deopotrivă atât mari investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții locale în aceste Porturi, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri în aceste Porturi

Și având în vedere, Adresa dvs. nr. 36348/16.09.2020, înregistrată intern sub nr. 338/16.09.2020, **vă comunicăm următoarele observații:**

- Subiectul 3 Constanța Port Business Association (pag. 5)

Redevența este o cheltuială în sarcina administratorului domeniului portuar, se referă la remunerarea bunurilor publice date în concesiune, nefiind o cheltuială de recuperat de la operatorii portuari prin tarif.



Aceasta este o cheltuială pe care administrațiile ar trebui să o suporte din veniturile din exploatarea bunurilor publice administrate.

Astfel, atâta timp cât administrațiile portuare au dreptul și obligația de a exploata, de a folosi și culege fructele bunurilor care fac obiectul concesiunii, au și obligații cum ar fi plata redevenței anuale, sens în care aceasta este o cheltuială directă a administrațiilor și apreciem în consecință că nu trebuie inclusă în fundamentarea tarifului.

- **Subiectul 5 Constanța Port Business Association (pag. 5)**

Având în vedere faptul că **salubritatea** este un serviciu externalizat complet, nivelul costurilor acestuia sunt incluse în mod nejustificat în cuprinsul tarifului de închiriere teren, acesta fiind semnificativ mai mare decât nivelul pe care ar trebui să-l atingă.

Menționăm de asemenea că nu au fost aduse clarificări cu privire la componenta de cheltuieli de salubritate în procent de 39,39%, conform solicitării din data de 14.09.2020..

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

