



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr.

Data:

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019

Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. România este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin Decretul Consiliului de Stat nr. 114/1965, la Convenția de la Geneva din 1948 privind crearea OMI și în prezent este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța maritimă, securitatea maritimă și prevenirea poluării mediului marin de către nave, adoptate sub egida organizației.

În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în materie.

Ca urmare a evoluției transporturilor maritime de mărfuri periculoase, pentru a reduce riscurile la care erau supuse navele, echipajele și mediul, OMI a adoptat, prin Rezoluția A.212(VII) din 12 octombrie 1971, Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH). Prin adoptarea acestui cod se dorea stabilirea unor reguli care să fie recunoscute la nivel internațional privind proiectarea, construcția, echipamentul și operarea navelor cisternă care transportă produse chimice periculoase în vrac.

Ulterior, o formă revizuită a codului a fost adoptată atât de comitetul pentru protecția mediului marin prin Rezoluția MEPC.20(22) din 5 decembrie 1985, cât și de către Comitetul de siguranță maritimă prin Rezoluția MSC.9(53) din 17 septembrie 1986.



Totodată, prin rezoluția MEPC.16(22) din 5 decembrie 1985 au fost adoptate amendamente la Anexa II la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), prin care Codul BCH adoptat prin rezoluția MEPC.20(22) a devenit obligatoriu în temeiul respectivei convenții.

Astfel, navele maritime cisternă construite înainte de 1 iulie 1986 care transportă în vrac produse chimice periculoase, trebuie să respecte prevederile Codului BCH.

Menționăm că prin Legea nr. 6/1993 România a aderat la MARPOL 73/78 în versiunea actualizată la acea dată, care include și amendamentele din 1985 adoptate prin rezoluția MEPC.16(22).

România a acceptat Codul BCH prin Legea nr. 68/2003, iar toate amendamentele ulterioare la acesta, în prezent în vigoare, au fost implementate în legislația națională prin acte normative specifice.

Noile amendamente aduse Codului BCH prin Rezoluția MEPC.319(74) adoptată la 17 mai 2019, constau în principal în introducerea cerinței referitoare la existența la bordul navelor care transportă lichide în vrac, a unui echipament de detectare a hidrogenului sulfurat, în cazul în care respectivele lichide sunt predispuse să degajeze acest gaz toxic.

Întrucât la 1 iulie 2020 au fost îndeplinite condițiile de acceptare a amendamentelor adoptate prin Rezoluția MEPC.319(74) (prin procedura de *acceptare tacită*), în conformitate cu prevederile specifice ale MARPOL 73/78 precizate în rezoluție, respectivele amendamente vor intra în vigoare pe plan internațional la 1 ianuarie 2021.

Luând în considerare prevederile art. 4 alin (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate sa de autoritate de stat, asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și, implicit, a codurilor cu caracter obligatoriu în baza prevederilor respectivelor convenții.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019*, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.

Gabriela MURGEANU

Director



ORDIN nr.din

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor

Având în vedere referatul Direcției transport naval nr. 41267/1554 din 13.10.2020 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019,

Ținând seama de prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993,

Luând în considerare prevederile art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

Emite prezentul

ORDIN:

Art. 1. - Se publică amendamentele la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), cod pe care România l-a acceptat prin Legea nr. 68/2003, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.319(74) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 mai 2019, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 3. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare la 1 ianuarie 2021.

MINISTRU

Lucian Nicolae BODE

PROPUNEM SEMNAREA

SECRETAR GENERAL				
Ștefania Gabriella FERENCZ				
NUME PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA	NR. ÎNREGISTRARE
Direcția Avizare				
Daniela DEUȘAN	Director			
Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale				
Gabriela SÎRBU	Director			
Direcția Transport Naval				
Gabriela MURGEANU	Director			

**REZOLUȚIA MEPC.319(74)
(adoptată la 17 mai 2019)**

**AMENDAMENTE LA CODUL PENTRU CONSTRUCȚIA ȘI ECHIPAMENTUL NAVELOR PENTRU
TRANSPORTUL ÎN VRAC AL PRODUSELOR CHIMICE PERICULOASE (CODUL BCH)**

(Cerințe speciale, cerințe privind exploatarea și cerințe minime)

COMITETUL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARIN,

AMINTIND articolul 38(a) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

AMINTIND DE ASEMENEA rezoluția MEPC.20(22) prin care a adoptat *Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase („Codul BCH”)*, și rezoluția MEPC.16(22) prin care Codul BCH a devenit obligatoriu în conformitate cu Anexa II din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL),

AMINTIND ÎN PLUS articolul 16 din MARPOL și regula 1.4 din Anexa II la MARPOL referitoare la procedura de amendare a Codului BCH,

LUÂND ÎN CONSIDERARE, în cadrul celei de-a șaptezeci și patra sesiune a sa, amendamentele propuse la Codul BCH referitoare la cerințe speciale, cerințe privind exploatarea și cerințe minime,

1 ADOPTĂ, în conformitate cu articolul 16(2)(d) din MARPOL, amendamentele la Codul BCH, al căror text este prezentat în anexa la prezenta rezoluție;

2 STABILEȘTE, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) din MARPOL, că amendamentele la Codul BCH se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2020, cu excepția cazului în care înainte de această dată, cel puțin o treime din Părți sau Părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale, vor fi comunicat Organizației obiecțiunile lor la aceste amendamente;

3 INVITĂ Părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) din MARPOL, amendamentele la Codul BCH vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2021, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 INVITĂ, DE ASEMENEA, Comitetul de siguranță maritimă să ia notă de această rezoluție și să ia măsurile pe care le consideră adecvate;

5 SOLICITĂ Secretarului General, în conformitate cu articolul 16(2)(e) din MARPOL, să transmită tuturor Părților la MARPOL copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor la Codul BCH conținut în anexă;

6 SOLICITĂ, DE ASEMENEA Secretarului General să transmită membrilor Organizației care nu sunt Părți la MARPOL copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale.

AMENDAMENTE LA CODUL PENTRU CONSTRUCȚIA ȘI ECHIPAMENTUL NAVELOR PENTRU
TRANSPORTUL ÎN VRAC AL PRODUSELOR CHIMICE PERICULOASE (CODUL BCH)

Capitolul IV

Cerințe speciale

- 1 O nouă secțiune 4.24 se introduce după secțiunea 4.23, după cum urmează:

„4.24 Echipament de detectare a hidrogenului sulfurat (H₂S) pentru lichide în vrac

Un echipament de detectare a hidrogenului sulfurat (H₂S) trebuie să fie prevăzut la bordul navelor care transportă lichide în vrac predispuse la degajarea de H₂S. Trebuie menționat că utilizarea agenților de curățare și a biocidelor pentru a controla formarea de H₂S poate să nu fie eficientă 100%. Pentru a satisface această cerință, pot fi utilizate aparate de detectare a vaporilor toxici, care respectă cerința de la 3.11.1 din Cod pentru măsurarea concentrațiilor de H₂S.”

Capitolul V

Cerințe privind exploatarea

- 2 Paragraful 5.2.7 se înlocuiește cu următorul:

„5.2.7 Atunci când se face referire la acest paragraf în *coloana m* a tabelului din capitolul IV din prezentul Cod, marfa este supusă cerințelor referitoare la prespălare din regula 13.7.1.4 din Anexa II la MARPOL.”

Capitolul VI

Rezumatul cerințelor minime

Corespondențe între cerințele Codurilor IBC și BCH

- 3 Următoarele corespondențe se adaugă în secțiunea Cerințe speciale (*coloana o*):

„15.15	4.24
16.2.7	5.2.7”
