



**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**

Nr.  
Data

**REFERAT DE APROBARE**

**a Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora**

Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. România este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin Decretul nr.114/1965, la Convenția de la Geneva din 1948 privind crearea OMI și în prezent este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța maritimă, securitatea maritimă și prevenirea poluării mediului marin de către nave, adoptate sub egida organizației.

În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în materie.

Una dintre cele mai importante convenții privind siguranța navigației, adoptate de OMI, este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1979. Prevederile anexei la această convenție, structurată în douăsprezece capitole, care cuprinde reguli privind construcția, dotarea și operarea navelor maritime, sunt perfecționate continuu prin rezoluții de amendare, adoptate în cadrul sesiunilor Comitetului de siguranță maritimă (MSC) al OMI. O importanță deosebită în cadrul acestei convenții se acordă mijloacelor de salvare. Acestea sunt tratate distinct în Capitolul III al Convenției SOLAS 1974. La regula 20 paragraful 8.1 din acest capitol, se prevede obligativitatea ca plutele de salvare gonflabile să fie supuse, periodic, întreținerii într-o stație de întreținere care trebuie autorizată de Administrație.

Funcție de progresele tehnologice realizate de-a lungul anilor pentru întărirea siguranței și ocrotirea vieții omenești pe mare, MSC, la cea de-a șaiszeci și doua sesiune a sa, a propus Adunării OMI adoptarea a o serie de recomandări privind modul de gestionare a activității desfășurate de către stațiile autorizate privind întreținerea plutei de salvare gonflabile. Aceste recomandări au fost

adoptate de către Adunarea OMI prin rezoluția A.761(18) în anul 1993. Structural, rezoluția stabilește responsabilitățile care revin Administrațiilor care autorizează stațiile de întreținere a plutei de salvare gonflabile, precum și condițiile pe care aceste stații trebuie să le respecte pentru a fi autorizate. Datorită progresului tehnologic realizat în procedurile de testare aplicabile plutei de salvare gonflabile, precum și datorită îmbunătățirii standardului lor de siguranță, MSC a adoptat în anul 1996 unele amendamente la respectiva Recomandare, prin Rezoluția MSC.55(66). Prin acele amendamente s-a urmărit creșterea gradului de siguranță a plutei de salvare gonflabile prin introducerea unor teste suplimentare.

Atât Rezoluția A.761(18) cât și Rezoluția MSC.55(66), au fost acceptate de România în temeiul legii și publicate în Monitorul Oficial, pe baza versiunii în limba engleză prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora*. Potrivit acestui ordin, autorizarea stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile este confirmată prin emiterea *Certificatului pentru autorizarea stației de întreținere a plutei de salvare gonflabile* de către Autoritatea Navală Română; forma și conținutul acestui certificat corespund modelului prevăzut într-una din anexele la acel ordin.

Ulterior, în anul 2014, prin Rezoluția MSC.388(94), au fost adoptate noi amendamente la respectiva Recomandare. Prin noile amendamente se urmărește creșterea gradului de siguranță a utilizării plutei de salvare gonflabile, prin obligativitatea înlocuirii elementelor de echipament al plutei, care sunt date, în momentul reviziei în cazul în care data expirării este anterioară următoarei date de revizie a plutei de salvare.

În consecință, este necesară introducerea în legislația națională a Rezoluției MSC.388(94) și publicarea ei printr-un nou ordin al ministrului, iar, ca măsură conexasă, se dispune totodată modificarea trimiterilor din *Certificatul pentru autorizarea stației de întreținere a plutei de salvare gonflabile* la legislația internațională și națională relevantă.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora*, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU



**ORDIN nr. .... din .....**

**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora**

**Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor**

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 25867/1031 din 03.07.2020 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora

Ținând seama de prevederile regulii 20 paragraful 8.1 din capitolul III al Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), așa cum a fost amendată, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979,

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

Emite următorul

**ORDIN:**

**Art. I.** - Ordinul ministrului transporturilor nr. 917/2013 pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4 noiembrie 1993, precum și a Rezoluției MSC.55(66) - Adoptarea amendamentelor la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile [Rezoluția A.761(18)], adoptată la 30 mai 1996 de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ ORDIN pentru publicarea acceptării Rezoluției A.761(18) - Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile, adoptată la 4

noiembrie 1993, precum și a unor amendamente ulterioare la aceasta, și stabilirea unor măsuri de aplicare a acesteia”

**2. Anexele la Ordinul ministrului transporturilor nr. 917/2013, se renumerează, iar după anexa nr. 2 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 3, al cărui conținut este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

**3. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2<sup>1</sup> cu următorul cuprins:**

„ **Art. 2<sup>1</sup>.** - Se publică *Rezoluția MSC.388(94) - Amendament la Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutelor de salvare gonflabile (Rezoluția A.761(18))*, adoptată la 18 noiembrie 2014, de către Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale, prevăzută în anexa nr. 3. ”

**4. La articolul 3, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ (3) În perioada de valabilitate a certificatului, ANR va efectua, pe lângă inspecțiile prevăzute în anexele nr. 1 - 3, și o inspecție intermediară a stației autorizate, la jumătatea perioadei de valabilitate a certificatului. ”

**5. La articolul 3, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ (5) Forma și conținutul certificatului prevăzut la alin. (1) corespund modelului prevăzut în anexa nr. 4. ”

**6. La anexa nr. 3, textul în limba română și limba engleză, se modifică după cum urmează:**

„Emis în temeiul prevederilor regulii 20 paragraful 8.1 din capitolul III al Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, și în conformitate cu Rezoluția A.761(18) <<Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutelor de salvare gonflabile>>, așa cum a fost amendată, implementată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 917/2013, cu modificările și completările ulterioare

*Issued under Regulation III/20(8.1) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended, and in accordance with Resolution A.761(18) <<Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts>>, as amended, implemented by the Order of minister of transports No. 917/2013, as amended ”.*

**7. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ **Art. 5.** - Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul ordin. ”

**Art. II.** - Certificatele pentru autorizarea stației de întreținere a plutelor de salvare gonflabile emise de Autoritatea Navală Română anterior intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la data expirării acestora.

**Art. III.** - Autoritatea Navală Română și stațiile de întreținere a plutelor de salvare gonflabile vor duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

**Art. IV.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU**

**LUCIAN NICOLAE BODE**

PROPUNEM SEMNAREA

SECRETAR GENERAL

Ștefania Gabriella FERENCZ

NUME PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA	NR. ÎNREGISTRARE
<b>Direcția Avizare</b>				
Daniela DEUȘAN	Director			
<b>Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale</b>				
Gabriela SÎRBU	Director			
<b>Direcția Transport Naval</b>				
Gabriela MURGEANU	Director			

**REZOLUȚIA MSC.388(94)**  
**(adoptată la 18 noiembrie 2014)**

**AMENDAMENT LA RECOMANDAREA CU PRIVIRE LA CONDIȚIILE DE AUTORIZARE A STAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE A PLUTELOR DE SALVARE GONFLABILE (REZOLUȚIA A.761(18))**

COMITETUL DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ,

AMINTIND articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

AMINTIND DE ASEMENEA că Adunarea, când a adoptat Rezoluția A.761(18) *Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile*, a autorizat Comitetul să păstreze această rezoluție în curs de revizuire și să adopte, atunci când este cazul, amendamente la aceasta,

LUÂND ÎN CONSIDERARE, la cea de-a nouăzeci și patra sesiune a sa, recomandarea făcută de către Subcomitetul pentru instalațiile și echipamentul navei la prima sa sesiune, privind revizuirea Recomandării,

1 ADOPTĂ amendamentul la *Recomandarea cu privire la condițiile de autorizare a stațiilor de întreținere a plutei de salvare gonflabile* (anexa la Rezoluția A.761(18)) prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 INVITĂ guvernele să inspecteze stațiile de întreținere a plutei de salvare gonflabile aflate sub autoritatea lor în conformitate cu Recomandarea așa cum a fost amendată prin prezenta rezoluție.

**AMENDAMENT LA RECOMANDAREA CU PRIVIRE LA CONDIȚIILE DE AUTORIZARE A STAȚIILOR DE  
ÎNTREȚINERE A PLUTELOR DE SALVARE GONFLABILE (REZOLUȚIA A.761(18))**

**ANEXA**

Se înlocuiește textul alineatului 5.11 existent cu următorul text:

- „11 trebuie să se verifice dacă toate elementele de echipament se află într-o stare tehnică bună și că elementele datate sunt înlocuite în momentul reviziei în cazul în care data expirării este anterioară următoarei date de revizie a plutei de salvare;”

\*\*\*