



**Constanta, 05 mai 2020**

### **Proces Verbal**

Prezentul Proces – Verbal a fost incheiat astazi, 05.05.2020, cu ocazia desfasurarii intalnirii de lucru a Adunarii Generale a Membrilor Organizatiei Patronale, **sub forma unui video call - Skype**, in prezenta urmatorilor **participanti**:

1. Viorel Panait (S.C. Convex S.A./Presedinte CPBA);
2. Laurentiu Mironescu (Director S.C. Compania de Remorcare Maritima–Coremar S.A./ Vicepresedinte CPBA);
3. Dorinel Cazacu (Director General S.C. Socep S.A.);
4. Sergiu Floca (Administrator S.C. Maritime Pilot S.R.L.);
5. Irina Antohi (Avocat S.C. European Metal Services S.A.);
6. Raluca Teodorescu (Consilier Juridic S.C. Frial S.A.);
7. Alexandru Damoc (Director S.C. Silotrans S.R.L.);
8. Cristian Turliu (Director S.C. Barter Port Operator S.R.L.);
9. Adrian Mihaita (Director S.C. Schenker Logistics Romania S.A.);
10. Radu Musat (reprezentant S.C. Chimpex S.A.);
11. Eugen Gheorghe (reprezentant S.C. Chimpex S.A.);
12. Daniel Remus Girleanu (Director Sea Container Terminal S.R.L.);
13. Cosmin Carstea (Director Constanta South Container Terminal S.R.L.);
14. Claudia Zeca (Communication & Sustainability Manager Constanta South Container Terminal S.R.L.);
15. Valentin Taranu (Director Port Shipping & Enegineering S.R.L.);
16. Lucian Danilescu (Avocat Constanta Port Business Association);
17. Stefan Muntoiu (Consultant Constanta Port Business Association);
18. Dana Dragomir (Director Executiv Constanta Port Business Association);
19. Mihai Nitulescu (Consilier Juridic Constanta Port Business Association).

Au fost prezenti/reprezentati 13 membri ai Constanta Port Business Association, dintr-un numar total de 33.

Fiind aprobate in unanimitate de catre participanti, subiectele inscrite pe ordinea de zi a convocatorului, comunicat in atentia membrilor in data de 30 aprilie 2020, se decide intrarea pe ordinea de zi a sedintei.

Sedinta a fost convocata pentru data de azi, 05.05.2020, ora 12.00, **sub forma unui video call - Skype** conform anuntului de convocare, anexat prezentului Proces – Verbal.

#### **1. Referitor la punctul 1 de pe ordinea de zi, respectiv “1. Propunerea de modificare a O.G. nr. 22/1999”.**

##### **Informari:**

Membrii au fost informati cu privire la necesitatea armonizarii Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile



interioare, cu prevederile Regulamentului European nr. 352/2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

Materialele ce cuprind propunerile de modificare au fost puse la dispoziția membrilor odată cu transmiterea convocatorului, iar modificarea O.G. nr. 22/1999 ar trebuie realizată până la sfârșitul acestui an.

Aceste propuneri de modificare sunt justificate astfel:

- În cazul investițiilor, este necesară consultarea asociațiilor patronale și profesionale, atunci când sunt adoptate decizii cu impact semnificativ asupra activității portuare, deoarece entitățile cele mai în măsură să cunoască aceste cerințe sunt operatorii, care își desfășoară activitatea în porturi;
- În ceea ce privește supravegherea modalității de îndeplinire a obligațiilor prevăzute în contractele de concesiune, se impune adoptarea măsurilor necesare pentru înființarea comisiilor de monitorizare a concesiunilor, cu indicarea unor obligativități minime pentru înființarea și funcționarea acestora.
- Referitor la criteriile de selecție a persoanelor cu atribuții de conducere din cadrul administrațiilor, având în vedere faptul că la nivelul administrațiilor sunt numiți directori cărora le sunt delegate atribuții de control și/sau supraveghere, de asemenea există persoane desemnate ca și interimari, criteriile de selecție trebuie avute în vedere în cazul tuturor, iar acest aspect trebuie prevăzut în mod expres, în actul normativ.
- În ceea ce privește pilotajul, având în vedere necesitatea excluderii de la aplicarea normelor de concurență, conform regulamentelor europene, cât și a recomandărilor EMPA, este necesară detalierea modului de derulare a acestor servicii.

DI. Sergiu Floca propune referitor la textul prezentat, ca la **punctul VI – PILOTAJ** - „Articolul 50 se modifică după cum urmează: „(1) Pilotajul navelor maritime și fluvio-maritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administrațiile portuare: a) prin corpul de piloți aparținând administrației; b) prin contract încheiat între administrație și o asociație profesională unică, non-profit, constituită potrivit prevederilor legale aplicabile exclusiv din piloți maritimi autorizați să presteze activitate de pilotaj în temeiul normelor legale aplicabile, ai căror membri persoane fizice nu vor fi afiliați în cadrul niciunei alte entități juridice”, formularea să fie completată astfel: „... nu vor fi afiliați în cadrul niciunei alte entități juridice din industria maritimă sau sectorul naval”.

Propunerea dlui. Sergiu Floca a fost acceptată de participanți.

#### Hotărâri:

1. Membrii prezenți au stabilit ca materialul final, privind propunerea de modificare a O.G. nr. 22/1999, să fie prezentat în cadrul ședinței Colegiului de Coordonare a Activității de Transport Naval din cadrul Ministerului Transporturilor, ce urmează să se desfășoare în data de 12 mai 2020.

**2 . Referitor la punctul 2 de pe ordinea de zi, respectiv “2. Finalizarea procedurii de constituire și funcționare/implementare a Comisiilor de monitorizare a contractelor de concesiune”**

#### Informări:

Membrii Constanta Port Business Association sunt informați asupra necesității generării unor obligativități minime privind implementarea acestor Comisii de monitorizare a contractelor de concesiune, având în



vedere faptul ca implicarea tuturor utilizatorilor portuari in procesul de supraveghere si control a exploatarii infrastructurii portuare nu este doar necesara, ci si obligatorie conform Regulamentului EU.

**Hotarari:**

1. Membrii prezenti au stabilit reluarea proiectului si sustinerea acestuia in cadrul viitoarei sedinte a Colegiului de Coordonare a Activitatii de Transport Naval din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, din data de 12 mai 2020.

**3. Referitor la punctul 3 de pe ordinea de zi, respectiv "3. Proiecte de investitii cu finantare europeana (proiecte complexe public – privat)"**

**Informari:**

Se aduce la cunostinta membrilor prezenti, faptul ca in urma intalnirii de lucru cu reprezentantii administratiei portuare, desfasurata in data de 07 februarie 2020, organizatia patronala a transmis conform celor agreeate in cadrul intrevederii, o lista cu propuneri de proiecte, astfel cum acestea au fost comunicate de catre operatorii portuari, cu scopul de a fi inserate in lista finala a proiectelor cu finantare europeana ale CN APMC.

Avand in vedere faptul ca pana la aceasta data, propunerile nu au fost luate in calcul de catre administratie, acestea neregasindu-se in ultima lista a proiectelor cu finantare europeana, prezentata, va trebui confirmata aceasta lista cu APMC.

Se propune astfel ca, subiecte ca si proiectul de digitalizare, master plan, proiecte de investitii comune, public – privat, sa fie aduse direct la cunostinta Ministerului Transporturilor.

Se discuta de asemenea, propunerea ca Organizatia patronala sa poata face parte din Unitatea de Implementare a Proiectelor (UIP) creata la nivelul Ministerului Transporturilor, ca parte implicata activ si nu doar cu rol consultativ.

In acest sens, avocatul Organizatiei si personalul executiv vor verifica si analiza actele normative referitoare la constituirea, structura, functionarea acestui organism, in vederea pregatirii unui material in acest sens.

**Hotarari:**

1. Membrii prezenti au hotarat ca lista proiectelor cu finantare europeana propuse de catre comunitatea portuara sa reprezinte de asemenea, un subiect ce va fi prezentat in cadrul sedintei Colegiului de Coordonare a Activitatii de Transport Naval din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, din data de 12 mai 2020.
2. Membrii prezenti hotarasc transmiterea unei solicitari catre Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, referitoare la necesitatea actualizarii Master Planului portului Constanta, precum si la includerea Constanta Port Business Association in UIP - Unitatea de Implementare a Proiectelor, ca parte implicata activ si nu doar consultativ, pentru ca aceste proiecte sa aiba relevanta economica.

**4. Referitor la punctul 4 de pe ordinea de zi, respectiv "4. Sustinere proiectelor privind navigatia pe Dunare"**

**Informari:**



Se propune membrilor, sustinerea proiectelor ce au legatura cu navigatia pe Dunare (nivel pret accize, asigurarea P&I pentru nave, taxe tranzitare canal disproportionale comparativ cu restul Europei, etc).

Se concluzioneaza insa ca este necesara mai intai, identificarea problemelor de interes pentru operatori si se agreeaza ca aceasta problema este reprezentata de tariful de tranzitare.

Solicitarea este ca in contextul actual, cat si in conditiile generate de seceta din acest an, costul tranzitarii trebuie calculat si perceput de catre Administratia Canalelor Navigabile, raportat la tona marfa transportata.

**Hotarari:**

1. Membrii prezenti stabilesc ca schimbarea politicii de tarificare pentru activitatea de tranzitare a navelor pe canalul Dunare – Marea – Neagra, in sensul luarii in considerare a cantitatii de marfa transportata efectiv (tona marfa) si nu raportata la capacitatea navelor, reprezinta un subiect ce trebuie ridicat in atentie Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, pentru mentinerea unui trafic multimodal, in contextul crizei actuale.

**5 . Referitor la punctul 5 de pe ordinea de zi, respectiv “5. Facilitati APMC si ACN propuse si obtinute, in perioada instituirii starii de urgenta”**

**Informari:**

Membrii au fost informati cu privire la adresele comunicate de Constanta Port Business Association catre Guvernului Romaniei, Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, cat si catre CN APMC, privind propunerile de masuri/facilitati economice de sprijinire a mediului economic, in contextul instituirii starii de urgenta, dar si asupra raspunsurilor primite.

**Hotarari:**

1. Membrii prezenti au hotarat ca reprezentantii Constanta Port Business Association sa reia toate aceste propuneri de masuri economice, in cadrul sedintei Colegiului de Coordonare a Activitatii de Transport Naval din cadrul Ministerului Transporturilor, ce urmeaza a se desfasura in data de 12 mai 2020, cu solicitarea de indicare din partea Ministerului a unor instructiuni clare, catre cele doua companii: APMC si ACN.
2. Constanta Port Business Association va solicita de asemenea, pe langa propunerile transmise pana la aceasta data si masuri de reducere a taxelor de tranzitare a Canalului Dunare – Marea Neagra.

**Organizatia Patronala CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION**

Presedinte

Secretar de Sedinta