

**CĂTRE,
GUVERNUL ROMÂNIEI**

Palatul Victoria, Piața Victoriei, nr. 1, sector 1, București, 011791;
Tel: + 40 21 3191564

**ÎN ATENȚIA: PRIMULUI - MINISTRU
DOMNUL LUDOVIC ORBAN**

Nr. 136/02 Aprilie 2020

Constanța, 2 Aprilie 2020

Ref: Asigurarea continuității transportului de mărfuri în contextul pandemiei de Covid-19

Stimați Domni,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „Organizația CPBA”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanța și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port,

Vă transmitem prezenta scrisoare pentru a vă solicita respectuos implicarea directă în adoptarea tuturor și oricărora măsuri ce se impun pentru asigurarea continuității activității economice a operatorilor portuari, parte a lanțului internațional de mărfuri în contextul măsurilor implementate de către Statul Român, dar și de către Uniunea Europeană pentru limitarea răspândirii Covid-19.

Începând cu data intrării în vigoare a Decretului nr. 195/2020 pentru instituirea stării de urgență, pe teritoriul României s-a instituit starea de urgență pe o perioadă de 30 de zile din data de 16 Martie 2020. Potrivit dispozițiilor Decretului, în aplicarea acestuia urmează să fie adoptate acte normative subsecvențe pentru implementarea acestuia.

Tocmai în aplicarea Decretului a fost adoptată și Ordonanța Militară nr. 4/2020 care la art. 11 stabilește în mod expres limitările ce se impun în cazul navelor maritime și modalitatea de operare a acestora în vederea asigurării limitării răspândirii Covid-19.

Astfel, având în vedere faptul că potrivit prevederilor art. 1 corroborat cu art. 4 din Ordinul nr. 635/2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum

și a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu, Portul Constanța este unul dintre porturile pentru care pilotajul navelor maritime este obligatoriu.

Potrivit prevederilor art. 11 din Ordonanța Militară nr. 4/2020 privind masuri de prevenire a răspândirii COVID-19, transportul maritim și pe căile navigabile interioare, accesul navelor în porturile românești, precum și inspectarea și operarea navelor se desfășoară fără restricții, cu respectarea tuturor măsurilor de prevenire a infectării cu COVID19, impuse de Ministerul Sănătății.

În plus, potrivit aceleiași prevederi legale, se interzice accesul piloților la bordul navelor maritime și fluvio-maritime, sosite din zonele de risc roșii sau galbene, dacă nu dispun de echipamentul de protecție stabilit de Ministerul Sănătății.

Chiar la nivelul Uniunii Europene s-au adoptat un set de recomandări prin care se subliniază necesitatea asigurării pe de o parte a continuității fluxurilor de transport și, pe de altă parte protejarea sănătății și securității populației în contextul pandemiei Covid-19. În acest context și piloții români confirmă pe această cale intenția clară de a adopta toate măsurile interne necesare pentru asigurarea serviciului de siguranță navelor maritime ce acosteză în Portul Constanța în regim de continuitate. Cu toate acestea, subliniem faptul că în condițiile actuale de trafic din Portul Constanța, în absența adoptării tuturor măsurilor pentru susținerea piloților din Portul Constanța de către autorităților competente, aceștia s-ar putea afla în curând în imposibilitatea tehnică de a mai asigura pilotajul navelor maritime în Portul Constanța.

În concluzie, în contextul noilor reglementări, **accesul navelor în porturile maritime trebuie asigurată fără restricții, personalul corpului piloților din România având obligația de a respecta întocmai măsurile de siguranță impuse de Ministerul Sănătății.**

Tocmai în vederea respectării acestor obligații legale, **vă solicităm adoptarea de îndată a tuturor măsurilor necesare pentru asigurarea continuității intrării/ieșirii navelor din Portul Constanța, respectiv accesul piloților la materialele de protecție necesare pentru efectuarea operațiunilor specifice.**

Menționăm faptul că, astfel cum ne-a fost adus la cunoștință de către piloții ce fac parte din asociația noastră, la data prezentei aceștia pot asigura intrarea în port pentru un număr limitat de nave. Ulterior epuizării stocului de materiale de protecție disponibil, aceștia s-ar putea regăsi în situația în care să fie puși în imposibilitatea de a mai urca la bordul navelor.

În vederea procurării materialelor de protecție necesare pentru a se asigura continuitatea serviciului de siguranță pilotaj, scenariul pe care îl avem în vedere în prezent ia în considerare o medie de 1000 de nave pe lună. Menționăm că sunt necesare echipamente complete alcătuite din măști cu filtru, ochelari, mănuși, combinezon, toate de unică folosință, cu respectarea standardelor aprobate de către Ministerul Sănătății.

Menționăm faptul că efectul direct ale epuizării stocului de materiale de protecție fără găsirea unei modalități în care să se asigure refacerea acestuia este imposibilitatea intrării navelor maritime în Portul Constanța. Într-o atare situație, vă aducem la cunoștință faptul că întregul flux de transport va fi perturbat, cu consecințe deosebit de grave asupra întregii activități portuare.

Având în vedere atribuțiile entităților pe care le reprezentați în organizarea și reglementarea activității portuare din România, vă solicităm să adoptați de îndată toate și oricare măsurile pe care le considerați necesare pentru asigurarea continuității activității pe platforma portuară, parte semnificativă a lanțului de transport global, în special prin poziționarea Portului Constanța la intersecția unora dintre cele mai importante rute comerciale la nivel global.

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

prin Viorel PANAIT, Președinte

