

Nr. 149/12.04.2020

Către: GVERNUL ROMÂNIEI
În atenția: Domnului Ludovic ORBAN
Prim – Ministrul României

Spre știință: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
În atenția: Domnului Lucian Nicolae BODE
Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Domnului Ion-Marcel VELA
Ministrul Afacerilor Interne

Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA

Domnului Costel STANCA
Director General

Ref: *Ordonanța militară nr. 8/2020. Interzicerea/suspendarea exporturilor de produse agroalimentare*

Stimate Domnule Prim - Ministru,

Stimați Domni,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „**Organizația CPBA**”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International, Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanța și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în Portul Constanța, ce realizează anual peste 80% din traficul de mărfuri ce tranzitează portul,

Va adresam prezenta scrisoare referitoare la masura interdictiei/suspendarii exportului de produse agroalimentare impus prin Art. 7 din Ordonanta militara nr. 8 din data de 09.04.2020, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei nr. 301 din data de 10.04.2020 („**Ordonanta Militara nr. 8**”).

Astfel, odata cu intrarea in vigoare a Ordonantei Militare nr. 8, procedurile de export al produselor agroalimentare (reprezentante in principal de cereale) prevazute in anexa nr. 2 la Ordonanta Militara nr. 8 sunt suspendate pentru intreaga perioada a starii de urgenta. In plus, orice export de produse agroalimentare pe durata starii de urgenta este interzis.

In primul rand, va invederam ca produsele agroalimentare cu privire la care a fost interzis exportul au reprezentat in anul 2019 peste 40% din totalul mărfurilor ce au tranzitat porturile Constanța, Midia și Mangalia. In porturile antementionate, o foarte mare parte a operatorilor portuari desfasoara activitati de operare pentru produsele agroalimentare al caror export a fost interzis, cateva zeci din acesti operatori au ca activitate principala operarea acestor produse agroalimentare, realizand mai mult de 50% din cifra lor de afaceri din aceasta activitate.

In acest context, **masura interzicerii exportului produselor agroalimentare stabilita prin Ordonanta Militara nr. 8 va produce efecte dramatice in ce priveste operatorii portuari mentionati si efecte pe scara larga la nivelul intregii comunitati portuare.** Astfel:

- **activitatea operatorilor portuari va fi restransa sau chiar complet incetata** (exista operatori portuari care opereaza doar produse agroalimentare) cu efectul direct al inregistrarii de pierderi uriase;
- **operatorii portuari vor recurge la diminuarea personalului tinut in activitate si trimiterea acestuia in somaj tehnic**, cu toate consecintele ce deriva din aceasta masura. **Din cei peste 10.000 de angajati ai societatilor portuare, o mare parte ar putea deci fi trimisi in somaj tehnic, iar o alta parte ar putea sa isi piarda locurile de munca;**
- **vor fi afectate in mod direct toate celelalte societati implicate in exportul produselor agroalimentare:** companiile de pilotaj si remorcaj, societatile de survey, casele de expeditie, transportatorii feroviari, navali si auto, operatorii de manevra vagoane din port si, de altfel, toti actorii implicatii in lantul logistic ce asigura exportul acestor produse;
- **in mod direct va fi afectat bugetul Administratiei Porturilor Maritime Constanta („APMC”) prin reducerea tarifelor si taxelor incasate de la navele maritime ce tranzitau Portul Constanta. De asemenea, operatorii portuari afectati nu vor mai fi in masura sa plateasca chiriile pentru utilizarea domeniului portuar si celelalte tarife datorate APMC si nici sa realizeze investitiile sau lucrarile in curs;**
- **la fel de direct va fi afectat bugetul de stat** care va suporta diminuarea impozitelor pe profit datorate de societatile afectate din port, precum si efectele sociale ale somajului tehnic si disponibilizarilor potientiale.

In contextul efectelor economice si sociale dramatice mai sus indicate si in contextul in care Romania este singurul stat membru al Uniunii Europene care a adoptat o astfel de masura, **va solicitam in mod imperativ sa reveniti asupra masurii adoptate si sa supuneti discutiei cu sectorul de industrie afectat masuri viitoare potientiale, in vederea limitarii efectelor negative ale acestora.**



In ce priveste **suspendarea procedurilor de export in curs al produselor agroalimentare, va solicitam abrogarea de urgenta a acestei prevederi avand in vedere efectele pe care suspendarea le produce deja asupra tuturor participantilor la activitatea de export pe cale maritima.**

Astfel, va invederam ca **suspendarea procedurilor de export al produselor agroalimentare in curs produce efecte negative critice:**

- **blocarea in Portul Constanta a navelor maritime in curs de operare, cu efectul blocarii danelor de operare si al aglomerarii Portului Constanta, generand astfel probleme semnificative in gestionarea traficului portuar si intarzieri sau blocaje in procedurile de import-export pentru celelalte marfuri operate in port;**
- **blocarea produselor agroalimentare destinate exportului in cala navelor in curs de operare, sau, dupa caz, in depozitele operatorilor portuari, marfurile fiind astfel expuse factorilor de mediu, urmand a se degrada si deveni inutilizabile, intr-un timp foarte scurt;**
- **pierderi semnificative de venituri pentru toti actorii implicati in procesul de export de la vanzatorii sau traderii produselor agroalimentare din Romania, la operatorii portuari, societatile de survey, armatori si cumparatorii acestor produse din state terte.**

In cele din urma, fara a aduce atingere sau a renunta la solicitare de eliminare a interdictiei de export al produselor agroalimentare, pana la luarea unei decizii in acest sens, **va solicitam sa clarificati de urgenta prevederile Art. 7 alin. (1) din Ordonanta Militara nr. 8 in sensul ca interdictia la export nu se aplica produselor agroalimentare in tranzit, ce nu provin deci din productia nationala, ci origineaza din state terte precum Ungaria, Serbia, Ucraina si sunt destinate exportului pe cale maritima, prin Portul Constanta.**

Cu credinta ca veti trata cu toate raspunderea demersul si solicitarile noastre, va incredintam de intreaga noastra colaborare.

Cu stimă,

Organizația Patronală

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

prin Viorel PANAIT, Președinte