



Nr. 112/17 Martie 2020

Către: GUVERNUL ROMÂNIEI

În atenția: Domnului Prim – Ministru Ludovic ORBAN

Spre știință: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

În atenția: Domnului Ministru Lucian Nicolae BODE

Ref: *Solicitare sprijin pentru mediul economic afectat de măsurile dispuse de autorități în gestionarea problemei virusului COVID 19*

Stimate Domnule Prim - Ministru,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „**Organizația CPBA**”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Porturile Constanța, Midia și Mangalia și cuprinzând deopotrivă atât mari investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții locale în aceste Porturi, ce realizează peste 80% din traficul de mărfuri din port,

Și având în vedere efectul economic al coronavirusului asupra întregului sector naval, afectat în acest context, dar și măsurile dispuse de autoritățile statelor europene de încurajare a mediului de afaceri, vă înaintăm o serie de **propuneri de măsuri economice de urgență**, necesare diminuării efectelor negative cauzate de restricțiile impuse traficului, în scopul prevenirii răspândirii virusului COVID – 19, astfel:

1. Acordarea unui ajutor de urgență, pentru acoperirea pierderilor din exploatare suferite de către societățile din sectorul de activitate Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe, cu condiția obținerii acceptului/autorizării Comisiei.
2. Scutire de la plata taxelor pe salarii pentru următoarele 3 luni (Martie, Aprilie, Mai) aplicabilă pentru toate porturile și operatorii din sectorul de activitate Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe, indiferent de forma de proprietate.
3. Amânarea plății taxelor pentru toți operatorii privați din sectorul de activitate Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe (indiferent de forma de proprietate), aferente primului semestru din 2020, pentru o perioadă de 6 luni, fără penalizări și dobânzi.





4. Plata imediată a datoriilor statului către operatorii din sectorul de activitate Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe – facem referire la plata contribuțiilor aferente concediilor medicale de recuperat de către angajator, la T.V.A. de recuperat și plata facturilor de prestări servicii pe care diverse instituții ale statului le are de făcut către operatorii din sectorul naval de activitate.
5. Scutirea temporară a plăților la utilități (martie-mai).
6. Scutire temporară pentru plata ratelor și dobânzilor aferente creditelor bancare de investiții.
7. Acordarea unor fonduri în vederea acoperirii indemnizațiilor acordate persoanelor aflate în șomaj tehnic.
8. Scutirea temporară a plății TVA, pentru perioada martie-mai.
9. Stabilirea unor bonificații pentru impozitele/TVA achitate înainte de termenul prevăzut de lege.
10. Asigurarea unui fond de urgență pentru finanțarea creditării operatorilor privați din sectorul naval, prin susținerea dobânzilor din bugetul statului.
11. Suspendarea/reducerea chiriei pentru terenul portuar, practicată de administrațiile portuare în perioada în care traficul portuar este sistat sau redus, pentru perioada afectată.
12. Suspendarea clauzei de trafic inserată în contractele încheiate de administrația portuară.

În motivarea acestor propuneri, regăsiți în **ANEXĂ**- parte integrantă a prezentei solicitări, date necesare a fi transmise către Ministerul Finanțelor Publice, puse la dispoziție de o parte a membrilor noștri, operatori economici în porturile maritime și fluviale din România.

Apreciem că Guvernul României are resursele și instrumentele necesare reducerii efectului economic al acestei crize asupra sectorului naval și în consecință, vă adresăm rugămintea de a sprijini acest sector de activitate, puternic afectat.

Cu stimă,

Organizația Patronală CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

prin Președinte

Viorel PANAIT

