



Nesecret

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr.
Data

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.424(98) și Rezoluția MSC.439(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018

Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. România este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin Decretul Consiliului de Stat nr. 114/1965, la Convenția de la Geneva din 1948 privind crearea OMI și în prezent este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța maritimă, securitatea maritimă și prevenirea poluării mediului marin de către nave, adoptate sub egida organizației.

În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în materie.

Una dintre principalele convenții internaționale în domeniul maritim este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979. Datorită dezvoltării continue a navelor de mare viteză s-a impus ca îmbunătățirea standardelor pentru siguranța maritimă să fie reflectată în prevederile privind proiectarea, construcția, echipamentul și exploatarea navelor de mare viteză. Aceste cerințe s-au materializat prin adoptarea de către Comitetul de siguranță maritimă (MSC) al OMI în anul 1994 a rezoluției MSC.36(63) care cuprinde Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994). Codul este obligatoriu conform prevederilor regulii 3 din capitolul X al Convenției SOLAS 1974, capitol nou introdus prin amendamentele din 1994 la această convenție, amendamente ce au fost acceptate de România prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 aprobată prin Legea nr. 23/2001.

Prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 736/2007 România a acceptat și aplică prevederile Codului HSC 1994.

Experiența acumulată în aplicarea Codului HSC 1994, de la intrarea sa în vigoare în anul 1996, precum și grija permanentă a OMI pentru sporirea siguranței maritime, au dus la recunoașterea necesității revizuirii și actualizării sale ținând seama de progresul înregistrat în proiectarea și tehnologia noilor nave de mare viteză. Preocuparea continuă a OMI în direcția fixării unor standarde de siguranță pentru navele de mare viteză echivalente cu acelea impuse navelor convenționale de Convenția SOLAS 1974, a avut drept rezultat elaborarea Codului internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), care a fost adoptat prin Rezoluția MSC.97(73). Cerința privind obligativitatea respectării Codului HSC 2000 a fost introdusă în Convenția SOLAS 1974 de amendamentul adoptat prin Rezoluția MSC.99(73), acceptat de România prin Legea nr. 624/2002.

În legislația națională, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1033/2008 România a acceptat și aplică prevederile Codului HSC 2000.

Codul HSC 2000 se aplică navelor de mare viteză care efectuează voiaje internaționale, construite la 1 iulie 2002 sau după această dată, celor construite până atunci aplicându-li-se în continuare Codul HSC 1994.

Prevederile Codului HSC 2000 sunt perfecționate continuu prin rezoluții de amendare, adoptate în cadrul sesiunilor MSC; menționăm că amendamentele ulterioare la acesta, în prezent în vigoare, au fost implementate în legislația națională prin acte normative specifice.

La sesiunile 98 din 2017 și 99 din 2018 ale acestui comitet au fost aduse noi amendamente la Codul HSC 2000 prin adoptarea rezoluțiilor MSC.424(98) și MSC.439(99) și anume:

- prin Rezoluția MSC.424(98) s-a adoptat înlocuirea a două paragrafe din Capitolul 8 - Mijloace și dispozitive de salvare; și
- prin Rezoluția MSC.439(99) s-a adoptat modificarea unor paragrafe și introducerea unui subparagraf nou în Capitolul 14 - Radiocomunicații. De asemenea, prin această rezoluție s-a adus și o modificare la secțiunea 4 din Lista echipamentului pentru conformitate cu Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză, din modelul de Certificat de siguranță pentru nava de mare viteză și de listă a echipamentului.

Întrucât la 1 iulie 2019 au fost îndeplinite condițiile de acceptare a amendamentelor la Codul HSC 2000 adoptate prin Rezoluția MSC.424(98) și, respectiv prin Rezoluția MSC.439(99) (prin așa-numita procedură de *acceptare tacită*) în conformitate cu prevederile specifice ale Convenției SOLAS 1974 precizate în aceste rezoluții, respectivele amendamente vor intra în vigoare pe plan internațional la 1 ianuarie 2020.

Ținând seama de prevederile art. VIII (b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII (b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile, respectiv de organ de specialitate al administrației publice centrale) asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și, respectiv, ia măsuri de aplicare a convențiilor internaționale din domeniul său de activitate și, implicit, a codurilor internaționale cu caracter obligatoriu în temeiul respectivelor convenții.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.424(98) și Rezoluția MSC.439(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.*

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU

REZOLUȚIA MSC.424(98)
(adoptată la 15 iunie 2017)

**AMENDAMENTE LA CODUL INTERNAȚIONAL DIN 2000 PENTRU SIGURANȚA
NAVELOR DE MARE VITEZA (CODUL HSC 2000)**

COMITETUL DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ,

AMINTIND articolul 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

NOTÂND rezoluția MSC.97(73), prin care a adoptat Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză („Codul HSC 2000”), care a devenit obligatoriu conform capitolului X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) („Convenția”),

NOTÂND, DE ASEMENEA, articolul VIII(b) și regula X/1.2 din Convenție privind procedura pentru amendarea Codului HSC 2000,

LUÂND IN CONSIDERARE, la cea de-a nouăzeci și opta sesiune a sa, amendamentele la Codul HSC 2000 propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 ADOPTĂ, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 2000, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 STABILEȘTE, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că aceste amendamente trebuie să fie considerate ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale combinate reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat secretarului general obiecțiile lor la amendamente;

3 INVITĂ guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 SOLICITĂ secretarului general, în sensul articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;

5 SOLICITĂ, DE ASEMENEA, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

**AMENDAMENTE LA CODUL INTERNAȚIONAL DIN 2000 PENTRU SIGURANȚA
NAVELOR DE MARE VITEZA (CODUL HSC 2000)**

**Capitolul 8
Mijloace și dispozitive de salvare**

8.10 Ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență

1 Paragrafele 8.10.1.5 și 8.10.1.6 se înlocuiesc cu următoarele:

- „5 fără a aduce atingere prevederilor de la .4 de mai sus, nava trebuie să fie dotată cu suficiente bărci de salvare astfel încât, în situația abandonării navei de către numărul total de persoane pe care nava este autorizată să le transporte:
- .5.1 cel mult nouă plute de salvare prevăzute în conformitate cu 8.10.1.1 sunt adunate de fiecare barcă de salvare; sau
- .5.2 dacă Administrația consideră că bărcile de salvare pot remorca o pereche de astfel de plute de salvare simultan, cel mult 12 plute de salvare prevăzute în conformitate cu 8.10.1.1 sunt adunate de fiecare barcă de salvare; și
- .5.3 nava poate fi evacuată în timpul specificat în 4.8.
- .6 nava cu lungimea mai mică de 30 m poate fi exceptată de la dotarea cu o barcă de urgență, cu condiția ca această navă să respecte toate cerințele următoare:
- .6.1 nava este prevăzută cu mijloace care să permită recuperarea din apă a unei persoane lipsite de ajutor, cu corpul în poziție orizontală sau apropiată de orizontală;
- .6.2 recuperarea persoanei lipsite de ajutor poate fi observată de pe puntea de navigație; și
- .6.3 nava este suficient de manevrabilă pentru a se apropia și recupera persoane în cele mai nefavorabile condiții.”

REZOLUȚIA MSC.439(99)
(adoptată la 24 mai 2018)

**AMENDAMENTE LA CODUL INTERNAȚIONAL DIN 2000 PENTRU SIGURANȚA
NAVELOR DE MARE VITEZA (CODUL HSC 2000)**

COMITETUL DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ,

AMINTIND articolul 28(b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului,

AMINTIND DE ASEMENEA rezoluția MSC.97(73), prin care a adoptat Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză („Codul HSC 2000”), care a devenit obligatoriu conform capitolului X din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”),

AMINTIND IN CONTINUARE articolul VIII(b) și regula X/1.2 din Convenție privind procedura pentru amendarea Codului HSC 2000,

LUÂND IN CONSIDERARE, la cea de-a nouăzeci și noua sesiune a sa, amendamentele la Codul HSC 2000, propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din Convenție,

1 ADOPTĂ, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul HSC 2000, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 STABILEȘTE, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că aceste amendamente trebuie să fie considerate ca fiind acceptate la 1 iulie 2019, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale combinate reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat secretarului general obiecțiile lor la amendamente;

3 INVITĂ guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2020, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 SOLICITĂ secretarului general, în sensul articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită tuturor guvernelor contractante la Convenție copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;

5 SOLICITĂ, DE ASEMENEA, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

**AMENDAMENTE LA CODUL INTERNAȚIONAL DIN 2000 PENTRU SIGURANȚA
NAVELOR DE MARE VITEZA (CODUL HSC 2000)**

**CAPITOLUL 14
RADIOCOMUNICAȚII**

14.2 Termeni și definiții

1 În paragraful 14.2.1, subparagraful .6 existent se modifică după cum urmează:

„6 *Identitățile Sistemului mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) înseamnă identitatea serviciilor maritime mobile, indicativul de apel al navei, identitățile serviciului mobil prin satelit recunoscut și identitatea numărului de serie care pot fi transmise prin echipamentul navei și utilizate pentru identificarea navei.*”

2 În paragraful 14.2.1, după subparagraful .16 existent se adaugă noul subparagraf .17 după cum urmează:

„17 *Serviciul mobil prin satelit recunoscut înseamnă orice serviciu care operează printr-un sistem prin satelit și este recunoscut de către Organizație pentru a fi utilizat în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS).*”

14.7 Instalația radio: generalități

3 În paragraful 14.7.1, subparagraful .5 existent se modifică după cum urmează:

„5 o instalație radio pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă prin intermediul unui sistem de apel în grup lărgit al unui serviciu mobil prin satelit recunoscut, dacă nava este angajată în voiaje în zona maritimă A1 sau A2 sau A3, dar în care nu este asigurat un serviciu internațional NAVTEX. Totuși, pot fi exceptate de la această cerință navele angajate exclusiv în voiaje în zonele unde este asigurat un serviciu de informații pentru siguranța maritimă prin telegrafie HF cu imprimare directă și dotate cu echipament capabil să recepționeze aceste informații.”

4 În paragraful 14.7.1, subparagraful .6.1 existent se modifică după cum urmează:

„6.1 poate să transmită un semnal de alarmare în caz de sinistru prin serviciul de sateliți cu orbită polară care operează în banda de 406 MHz;”.

14.8 Instalația radio: zona maritimă A1

5 În paragraful 14.8.1, subparagraful .5 existent se modifică după cum urmează:

„5 fie printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut; această cerință poate fi îndeplinită de:

.5.1 o stație terestră de navă; sau

.5.2 radiobaliza pentru localizarea sinistrelor prin satelit (EPIRB) cerută de 14.7.1.6, fie prin instalarea ei aproape de locul din care se efectuează în mod normal navigația, fie cu activare de la distanță din acest loc. ”

14.9 Instalația radio: zonele maritime A1 și A2

6 În paragraful 14.9.1, subparagraful .3.3 existent se modifică după cum urmează:

„3.3 fie printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut folosind o stație terestră de navă.”

7 În paragraful 14.9.3, subparagraful .2 existent se modifică după cum urmează:

„2 fie o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

14.10 Instalația radio: zonele maritime A1, A2 și A3

8 În paragraful 14.10.1, fraza introductivă a subparagrafului .1 existent se modifică după cum urmează:

„1 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut, care poate asigura:”.

9 În paragraful 14.10.1, subparagraful .4.3 existent se modifică după cum urmează:

„4.3 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut, prin intermediul unei stații suplimentare terestre de navă.”

10 În paragraful 14.10.2, subparagraful .3.2 existent se modifică după cum urmează:

„3.2 printr-un serviciu mobil prin satelit recunoscut, prin intermediul unei stații terestre de navă; și”.

14.12 Ascultarea

11 În paragraful 14.12.1, subparagraful .4 existent se modifică după cum urmează:

„4 pentru semnalele de alarmare în caz de sinistru de la coastă la navă, dacă nava, în conformitate cu cerințele de la 14.10.1.1, este dotată cu o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.”

14.13 Surse de energie

12 În paragraful 14.13.2, se șterge cuvântul „Inmarsat”.

ANEXĂ

**MODEL DE CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU NAVA DE MARE VITEZĂ ȘI DE
LISTĂ A ECHIPAMENTULUI**

**LISTA ECHIPAMENTULUI PENTRU CONFORMITATE CU CODUL INTERNAȚIONAL
DIN 2000 PENTRU SIGURANȚA NAVELOR DE MARE VITEZĂ**

- 13 În secțiunea 4, descrierea existentă la poziția 1.4 se modifică după cum urmează:
 „Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut”.



O R D I N nr.din

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.424(98) și Rezoluția MSC.439(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,

Având în vedere referatul Direcției Transport Naval nr. 38566/1838 din 16.12.2019 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.424(98) și Rezoluția MSC.439(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018,

Ținând seama de prevederile art. VIII (b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII (b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, , precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile art. 5 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

În temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

Emite prezentul

ORDIN:

Art. 1 - Se publică amendamentele la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.424(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, prevăzută în anexa nr.1.

Art. 2 - Se publică amendamentele la Codul HSC 2000, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.439(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018, prevăzută în anexa nr.2.

Art. 3 - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 4 - Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5 - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2020.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

LUCIAN NICOLAE BODE

PROPUNEM SEMNAREA

SECRETAR DE STAT

SECRETAR GENERAL

Ștefania Gabriella FERENCZ

| NUME PRENUME | FUNCȚIA PUBLICĂ | SEMNĂTURA | DATA | NR. ÎNREGISTRARE |
|--|------------------------|------------------|-------------|-------------------------|
| Direcția Avizare | | | | |
| Daniela DEUȘAN | Director | | | |
| Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale | | | | |
| Gabriela SÎRBU | Director | | | |
| Direcția Transport Naval | | | | |
| Gabriela MURGEANU | Director | | | |