

**Nr. 22/17 Ianuarie 2020**

**Către: COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA**

**În atenția: Director General  
Director Comercial**

**Ref: *Întâlnire comună de lucru – 04 decembrie 2019***

Subscrisa, **ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”**, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „Organizația CPBA”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanta și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port,

Având în vedere corespondența purtată atât de Constanta Port Business Association, cât și de către Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, cu reprezentanții Direcției Generale a Vămilelor, în perioada august 2019 – decembrie 2019, dar și ca urmare a participării reprezentanților subscrisei alături de reprezentanții celor două entități menționate anterior, la întâlnirea de lucru cu privire la modul de aplicare a Ordinului comun MFP-MAI nr. 130684/07.09.2019 privind unele măsuri de prevenire și combatere a faptelor de fraudă vamală și evaziune fiscală,

De asemenea ținând cont de răspunsul formulat de Direcția Generală a Vămilelor și comunicat Organizației noastre prin Adresa nr. 22.178/10.01.2020, înregistrată intern sub nr. 14/13.01.2020, prin care se aduc clarificări dar se formulează totodată și propuneri privind modalități de remediere a problemelor sesizate, în scopul fluidizării traficului de mărfuri în portul Constanța,

**Vă adresam prezenta scrisoare și vă solicităm respectuos să luați act de punctul de vedere formulat de Direcția Generală a Vămilelor, de sesizările, dar și de propunerile formulate de Biroul Vamal Constanța Sud, în vederea fluidizării traficului de mărfuri, astfel:**



- Sesizarea privind crearea blocajelor la ieșirea din port a mărfurilor vămuite, în sectorul de sud al portului (pe sensul de ieșire, la poarta de acces 10 bis). Acestea sunt generate de lipsa infrastructurii necesare pentru transportul rutier, care să permită scoaterea mărfurilor din zona liberă, pe mai multe benzi de circulație, întrucât în dreptul Porții 10 bis, există în total 2 benzi, una pentru intrarea în port, una pentru sensul de ieșire, pentru toate autocamioanele cu sau fără marfă, cât și pentru alte mijloace de transport auto care intră/ies în/din port pe la această poartă;
- Propunerea de instalare la Poarta 10 bis, a sistemelor de control (cu oglinzi, cu cântărire, cu scară) similar celui existent la Poarta 10, care să permită supravegherea ușoară/vizualizarea din postul vamal a conținutului benelor/autocamioanelor care părăsesc zona liberă, fără să fie încărcate cu marfă;
- Propunerea ca bariera care permite ieșirea la Poarta 10 bis, să fie poziționată în dreptul biroului/postului vamal, unde se efectuează activitatea de supraveghere vamală a mărfurilor/mijloacelor de transport marfă care ies din zona liberă;
- Propunerea potrivit căreia sistemele de control să fie instalate la căile de acces în zona liberă de către CNAPM, având în vedere atribuțiile legale care îi revin companiei, ca administrator al zonei libere;
- Propunerea ca reprezentanții companiei să controleze modul în care transportatorii auto respectă prevederile legale privind ocuparea întregului sens de circulație, dublarea sau triplarea benzilor de circulație, pentru a nu permite blocarea traficului, în sectorul de sud al portului Constanța;
- Propunerea referitoare la deschiderea căilor de acces/porturilor nr. 14, 10 sau 9 din sectorul de sud al portului Constanța, care să permită intrarea și ieșirea mărfurilor în/din zona liberă, fapt ce ar impune asigurarea supravegerii vamale permanente și la aceste căi de acces în zona liberă.

Având în vedere sesizările și propunerile enunțate mai sus, cât și faptul că pentru eficientizarea activităților în portul Constanța este necesară implicarea întregii comunități portuare, **vă solicităm organizarea unei noi întâlniri de lucru în care să fie discutate aceste aspecte, identificate soluțiile optime și stabilite termenele de implementare.**

În acest sens, vă stăm la dispoziție pentru organizarea întâlnirii la sediul Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, vă transmitem alăturat spre analiză, Adresa Direcției Generale a Vămilelor nr. 22.178/10.01.2020 (2 pagini) și vă rugăm să ne informați în legătură cu data și ora pe care le stabiliți pentru întâlnirea solicitată.

*Cu deosebită considerație,*

**CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION**

prin Președinte





Ministerul Finanțelor Publice

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION		
INTRARE	Nr. 17	
IESIRE		
Zi	Luna	An
13	01	2020

**ANAF**  
Direcția Generală a Vămirilor

Agencia Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Vămirilor

Adresa: Str. Alexandru Ivasiuc  
Nr. 34- 40, Bloc 5, Sector 6,  
București, 060305  
Tel: 021 315 58 58  
E-mail: vama@customs.ro

Către  
**ORGANIZAȚIA PATRONALĂ "CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATIONS"**  
Bd.Mamaia nr. 182, parter, 900540, Constanța, e-mail: [office@portbusiness.ro](mailto:office@portbusiness.ro)  
În atenția: D-lui Viorel PANAIT, Președinte  
Nr. înregistrare/dată: 22.178/10.01.2020

Prin adresa dvs. nr. 264/2019, înregistrată la Direcția Generală a Vămirilor cu nr. 22.178/2019, semnați o serie de probleme care din punctul dvs de vedere îngreunează procedurile de vămuire la birourile vamale din raza teritorială a orașului Constanța.

Din analiza adresei dvs. vă comunicăm că multe din cauzele care duc la aceste inconveniente sunt de natură obiectivă și nu țin în mod necesar de organizarea autorității vamale, cum ar fi spre exemplu extinderea regimului de zonă liberă pe toată suprafața Portului Constanța. Faptul că regimul de zonă liberă acoperă întreg portul Constanța reprezintă un mare beneficiu pentru operatorii care își desfășoară activitatea în port, în sensul în care nu există o limită de timp pentru depozitare, nu există obligația de a se institui garanții (care în mod normal se aplică în cazul regimurilor speciale, conform legislației), nu se întocmesc declarații vamale.

Operatorii economici care își desfășoară activitatea în zona liberă au obligația de a ține evidențe operative, într-o formă agreată de autoritatea vamală, iar această evidență operativă trebuie să reflecte inclusiv transferul de mărfuri de la un operator la altul. Evidența operativă a mărfurilor trebuie să permită identificarea mărfurilor unionale sau neunionale plasate sub regimul special de zonă liberă și urmărirea circulației și a fluxului complet al mărfurilor de la introducerea și până la scoaterea acestora din zonă. Acest principiu guvernează regimul de zonă liberă, fiind prevăzut de legislația vamală unională.

Cu privire la propunerea dvs de eliminare a registrelor pe hârtie pe care le ține autoritatea vamală, vă comunicăm că încă din anul 2018 la nivelul biroului vamal Constanța Sud au fost implementate o serie de registre electronice. Inițial aceste registre au avut ca scop înlocuirea evidențelor pe hârtie ținute de biroul vamal în privința mărfurilor containerizate, apoi au fost extinse și pentru alte categorii de mărfuri. Iar începând cu anul 2020 acestea se vor extinde și la biroul vamal Constanța. Astfel considerăm că autoritatea vamală depune eforturi pentru a simplifica formalitățile și a micșora timpii alocați pentru înregistrarea mărfurilor la sosirea în port.

În ceea ce privește deplasarea mărfurilor între cele două birouri vamale, dorim să vă aducem la cunoștință că atât timp cât mărfurile în discuție au statut neunional, iar deplasarea lor are loc prin ieșirea/reintrarea în zona liberă, regimul vamal de tranzit este obligatoriu. Iar configurația actuală a zonei libere, respectiv existența canalului Dunăre - Marea Neagră, nu

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

1

permite ca deplasarea mărfurilor neunionale să aibă loc în interiorul zonei. În opinia noastră, doar construirea unui pod peste canalul navigabil Dunăre - Marea Neagră în interiorul zonei libere ar face ca această deplasare a mărfurilor să se poată efectua fără a fi necesară plasarea mărfurilor sub regim vamal de tranzit.

Toate aceste aspecte au fost menționate și la întâlnirea care a avut loc la Constanța în data de 4 decembrie 2019. Menționăm totodată că Direcția Generală a Vămirilor a dispus Direcției Regionale Vamale Galați să analizeze situația și să ia măsuri pentru uniformizarea modului de desfășurare a activităților de vămuire în cele două birouri vamale.

Subliniem că Autoritatea vamală este preocupată de fluidizarea traficului de mărfuri în zona liberă prin simplificarea formalităților vamale. Pentru o mai bună organizare, monitorizare și eficientizare a activităților comerciale este necesară o colaborare strânsă între toate autoritățile implicate, toate inconvenientele amintite nedepinzând doar de măsurile luate de Autoritatea vamală.

Un aspect semnalat de-a lungul timpului de birourile vamale de frontieră din Portul Constanța îl reprezintă fluidizarea traficului de mărfuri în sectorul de sud al Portului Constanța pe sensul de ieșire din zona liberă la Poarta de acces 10 bis, și care nu este condiționată de buna funcționare a biroului vamal sau de existența unui singur birou vamal sau a două birouri vamale. Astfel, blocajele care se creează la ieșirea mărfurilor vămuite din port se datorează faptului că la Poarta 10 bis nu există infrastructura necesară pentru transportul rutier care să permită scoaterea marfurilor din zona liberă pe mai multe benzi de circulație, întrucât în dreptul Portii 10 bis în total există două benzi, una pentru intrarea în port, una pe sensul de ieșire, pentru toate autocamioanele cu sau fără marfă /mijloacele de transport auto care intră /ies în port pe la această poartă.

De asemenea, biroul vamal Constanța Sud propune ca la Poarta 10 bis să fie instalate sisteme de control (cu oglinzi, cu cântarire, cu scară ca cel existent la Poarta 10, etc.) care să permită supravegherea ușoară/ vizualizarea din postul vamal a conținutului benelor/ autocamioanelor care părăsesc zona liberă fără să fie încărcate cu marfă. Bariera care permite ieșirea la această poartă ar trebui să fie în dreptul biroului/ postului vamal unde se efectuează activitatea de supraveghere vamală a mărfurilor/ mijloacelor de transport marfă care ies din zona liberă.

O altă propunere primită din partea biroului vamal Constanța Sud ar fi ca sistemele de control să fie instalate la căile de acces în zona liberă de către CNAPM, având în vedere atribuțiile legale care îi revin companiei ca administrator al zonei libere și tot compania/ administrația zonei libere ar trebui să controleze felul în care transportatorii auto respectă prevederile legale privind ocuparea întregului sens de circulație, dublarea sau triplarea benzilor de circulație pentru a nu permite blocarea traficului în sectorul de sud al Portului Constanța.

În plus, deschiderea căilor de acces/ porților nr. 14, 10 sau 9 din sectorul de sud al Portului Constanța care să permită intrarea și ieșirea mărfurilor în zona liberă, ar impune asigurarea supravegherii vamale permanente și la aceste căi de acces în zona liberă.

Vă asigurăm de întregul nostru sprijin pentru a fluidiza traficul de mărfuri în zona liberă, de a înlătura deficiențele constatate și de a face ca portul Constanța să devină un port internațional competitiv, cu toate dotările și facilitățile necesare.

Cu stimă,

**Marcel Simion MUTESCU**  
Director General



Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

2