



Nr. 265/21 August 2019

Către: MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

În atenția: Domnul Eugen Orlando TEODOROVICI – Ministrul Finanțelor Publice

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

În atenția: Domnul Mihai - Viorel FIFOR – Ministrul Afacerilor Interne, Interimar

**Spre știința: DIRECȚIA GENERALĂ A VĂMILOR
DIRECȚIA REGIONALĂ VAMALĂ GALAȚI**

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța

Doamna Daniela ȘERBAN – Director General

Ref: Ordin comun MFP-MAI privind unele măsuri de prevenire și combatere a faptelor de fraudă vamală și evaziune fiscală

Stimați Domni,

ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „CPBA”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentați atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanța și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port,





Vă transmitem prezenta scrisoare pentru a vă solicita respectuos implicarea într-o problemă deosebit de importantă existentă la această dată în Portul Constanța, ce necesită o rezolvare urgentă, având în vedere repercusiunile sale asupra activității acestui obiectiv de importanță nu doar locală, ci și națională și europeană.

În acest sens, menționăm că Ordinul comun al MFP și MAI, din 07.09.2018, privind unele măsuri de prevenire și combatere a faptelor de fraudă vamală și evaziune fiscală prevede că Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile de specialitate din subordine, trebuie să își coordoneze activitățile pentru punerea în aplicare a **Planului de măsuri privind desfășurarea unor activități de control destinate prevenirii și combaterii faptelor de fraudă vamală și evaziune fiscală nr. MFP 130684 din 7.09.2018 și nr. MAI 93.795 din 07.09.2018.**

Scopul acestui Plan este acela de a preveni și combate faptele de evaziune fiscală, contrabandă și fraude vamale manifestate în special, prin prezentarea la autoritățile vamale a unor documente comerciale falsificate, evaziune prin firme fantomă, diminuarea valorii mărfurilor în vamă, rambursările ilegale de TVA și fraudă cu TVA la tranzacțiile intracomunitare.

Înțelegem astfel în totalitate oportunitatea acestor acțiuni comune ale structurilor de control, în scopul combaterii evaziunii fiscale, a fraudei vamale și a economiei subterane, combaterii contrabandei sau a traficului cu produse contrafăcute, dar în același timp, **constatăm cu îngrijorare că în portul Constanța, urmare a aplicării acestui Ordin, una din activitățile comune, derulate în cadrul zonelor de control de către personalul instituțiilor implicate, respectiv controlul fizic al mărfurilor, se efectuează în mod excesiv, având ca și efect, diminuarea traficului de mărfuri pe platforma portuară, cu impact major în economia la nivel național.**

Astfel, dorim să vă sesizăm că acest control fizic al mărfurilor, ajunge în portul Constanța la un procent de până la 35%, deși procentajul controlului fizic stabilit la nivel european este situat între 3% - 7%.

Numeroasele sesizări anterioare ale agenților economici, inclusiv ale unor companii internaționale ca Ford, Ikea, Carrefour, Auchan, care au semnalat această problemă, ce are ca și rezultat pierderi importante materiale (respectiv costurile suplimentare generate de efectuarea acestor controale), au rămas însă fără răspunsuri sau rezultate concrete.

Acest control fizic al mărfurilor, aplicat excesiv, presupune operațiuni care generează nu numai costuri suplimentare pentru agenții economici, având în vedere obligativitatea acestora, de a manipula și dezasambla sau reambala mărfurile supuse controlului, dar totodată și întârzieri în procesul de tranzit al mărfurilor, toate ducând în final la scăderea continuă a volumului de mărfuri în portul Constanța.

Astfel, constatăm ca portul Constanța își pierde din atractivitate, în favoarea unor porturi din Bulgaria, sau Ucraina, prin prisma facilităților oferite de acestea agenților economici.

De asemenea, în cazul controlului fizic al marfurilor containerizate, în special a containerelor aflate în tranzit către export, trebuie aliniat procentul la nivelul european.

Totodată, în cazul efectuării controalelor vamale asupra mărfurilor la plecare, nu se impune un alt control fizic la sosire, mai ales în cazul mărfurilor aflate în tranzit.

În consecință, ne adresăm dumneavoastră și vă solicităm respectuos implicarea, în sensul analizării acestui subiect și luării măsurilor necesare în vederea modificării acestui Ordin comun,



**Constanta
Port Business
Association**

Constanta Port Business Association

Bd. Mamaia, nr. 182, parter, 900540, Constanța

Tel./Fax: 0241 484 836, E-mail: office@portbusiness.ro

www.portbusiness.ro

astfel încât controlul fizic al mărfurilor să fie efectuat în limitele impuse la nivel european, pentru a evita astfel întârzierile nejustificate și a fluidiza traficul în viitor.

Justificăm oportunitatea acestei solicitări, prin prisma interesului prioritar al Constanta Port Business Association, reprezentat de dezvoltarea Portului Constanța, prin creșterea fluxurilor de mărfuri, cât și de menținerea acestuia la un nivel competitiv pe piețele din domeniu.

De asemenea, vă comunicăm faptul că aspectele expuse în mod succint prin prezenta scrisoare pot fi detaliate, argumentate inclusiv cu statistici puse la dispoziția dumneavoastră de operatorii portuari.

Având în vedere prezenta adresă, așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră la coordonatele din antet și vă stăm astfel la dispoziție pentru oferirea oricăror informații și date suplimentare ce vă pot sprijini în acțiunile dumneavoastră viitoare.

Cu deosebită considerație,

CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION

prin Președinte,

Viorel PANAIT

