



REZOLUȚIA
CONFERINȚEI NAȚIONALE A LIGII NAVALE ROMÂNE
CU PRIVIRE LA DEZVOLTAREA SECTORULUI NAVAL ÎN ROMÂNIA

Conferința Națională a Ligii Navale Române, persoană juridică română de drept privat fără scop patrimonial, declarată asociație de utilitate publică prin Hotărârea de Guvern 1236 din 10 octombrie 2007, desfășurată la data de 23 iunie 2018 în sala de marmură a Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța aprobă prezenta rezoluție după cum urmează:

Analizând:

- impactul devastator pe care climatul politic, economic și social din România ultimului deceniu l-a avut atât asupra sectorului transporturilor navale, maritime și pe căi navigabile interioare cât și asupra industriei portuare,
- impactul pe care lipsa unei viziuni strategice în domeniul naval îl are asupra vieții sociale și a activității profesionale a marinarilor români precum și asupra personalului implicat în activități aferente transportului naval,
- tendințele de dezvoltare a transportului naval la nivel European și internațional,

Constatând că,

- România a ajuns, în 28 de ani, de la o țară armatoare, proprietară a 302 nave de transport maritim sub pavilion român, la **zero nave sub pavilion național**,
- România are înmatriculată sub pavilion cea mai numeroasă dar și **cea mai învechită flotă de transport pe căi navigabile interioare**,

- România are, la 31 decembrie 2017, 13.429 ofițeri maritimi, 5.374 de nebrevetați cu documente maritime valabile și nu mai puțin de 11.500 de navigatori pe căi navigabile interioare,
- Portul Constanța, în termeni de volume de trafic, se află încă **sub maximul istoric de 62.4 milioane de tone înregistrat cu 30 de ani în urmă, în 1988**, perioadă în care majoritatea porturilor europene competitori și-au triplat volumele de trafic,
- în pofida potențialului de dezvoltare regională, fluviul Dunărea se confruntă, în continuare, cu probleme de infrastructură a căii navigabile care fac **imposibilă utilizarea** acestei autostrăzi fluviale pe tot parcursul anului,

Având în vedere,

- **lipsa de interes politic** în domeniul transporturilor navale și absența totală a acestui sector în cadrul politicilor și strategiilor naționale de dezvoltare economico-sociale,
- **deprofesionalizarea, depersonalizarea și lipsa de continuitate** a resursei umane specializate în cadrul instituțiilor administrative de resort care a dus la crearea unui cadru legislativ și birocratic care blochează orice inițiativă de dezvoltare,

Conferința Națională a Ligii Navale Române informează și avertizează forurile politice, economice și sociale că:

Fără o strategie coerentă, realistă și agreată de către toate părțile implicate în industria de transport naval, România navală riscă să înceteze să mai existe.

Cel mai bun exemplu în acest sens este dispariția flotei maritime.

Fără o politică adecvată, flota fluvială riscă să aibă aceeași soartă.

Instituțiile de învățământ de marină sunt în situația să producă pe stoc din lipsa parcursului educațional complet, cu stagiul minim de practică impus de legislația internațională, 12 luni la bordul unor nave pe care nu le avem,

Portul Constanța a rămas la statutul de port regional îmbătrânit într-o realitate de altădată, fără o proiecție de viitor din cauza lipsei variantelor de tranzit.

În lipsa unui trafic constant, porturile dunărene nu au perspective de dezvoltare sau, chiar mai rău, au început să își reducă sau chiar să închidă activitatea.

Turismul nautic supraviețuiește doar datorită frumuseții naturale a Deltei Dunării, fiind inexistent în politica națională de dezvoltare a turismului.

Conferința Națională a Ligii Navale Române consideră că lipsa de reacție instituțională în ceea ce privește cele prezentate mai sus va avea efecte ireversibile asupra moștenirii navale, maritime, fluviale și portuare a României și va aduce grave atingeri modului de viață a unei părți importante a românilor.

Conferința Națională a Ligii Navale Române consideră imperios necesară elaborarea unei strategii navale care să:

Aibă ca obiectiv principal transformarea României în lider regional al transporturilor navale (maritime și fluviale) în zona Mării Negre;

Creeze condiții propice de atragere a navelor de transport maritim sub pavilion Român;

Mențină poziția de rezervor de resursă umană înalt calificată pentru flota mondială;

Să transforme Dunărea în principala cale navigabilă de ape interioare din Europa de Est;

Creeze sustenabilitate volumelor de marfă atrase de porturile românești prin consolidarea traficului captiv și atragerea, prin soluții fluente, a traficului de tranzit spre Europa Centrală.

În scopul atingerii acestor obiective, Conferința Națională a Ligii Navale Române propune crearea Comitetului Național pentru dezvoltarea transporturilor navale, organism de lucru format din reprezentanții tuturor organizațiilor și instituțiilor guvernamentale, industriale și profesionale asociate transportului naval, care să coordoneze elaborarea unei strategii naționale pe termen lung (RONAV 2030), să stabilească criteriile de monitorizare a implementării strategiei agreeate și să elaboreze un raport anual public asupra progresului procesului de implementare.

Prezenta Rezoluție a Conferinței Naționale a Ligii Navale Române va fi transmisă, spre informare și analiză, Președintelui României, Prim-ministrului României, Ministrului Transporturilor, comisiilor de specialitate din Camera Deputaților și Senatul României.

Adoptată în Conferința Națională a Ligii Navale Române

Constanța, 23 iunie 2018