



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. 40323/2198

Data:05.12.2017

APROB

Secretar de Stat

Ionel MINEA

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca instituție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației și protecția mediului marin, precum și standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul Consiliului de Stat nr. 114/1965 și este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime, inclusiv parte a Convenției internaționale privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW 1978), cu amendamentele ulterioare (STCW 1995).

România a implementat prevederile Convenției STCW 1978 prin *Legea nr. 107/1992 pentru aderarea la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart*, adoptată la Londra la 07 iulie 1978 și prevederile Convenției STCW 1995 prin *Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, republicată, ale art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 122/2000 pentru acceptarea amendamentelor la*

anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), și a Codului privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate prin Actul final al Conferinței părților la această convenție la Londra la 7 iulie 1995, precum și a amendamentelor ulterioare, adoptate prin rezoluții ale Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale, aprobată prin Legea nr. 20/2001.

Având în vedere prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 49/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor de la Manila la Anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), precum și a amendamentelor de la Manila la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1951, adoptate prin rezoluții ale Actului final al Conferinței părților la această convenție la Manila în anul 2010,

prevederile Directivei 2008/106/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind nivelul minim de pregătire a navigatorilor (reformare), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.323 din 3 decembrie 2008, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr.343 din 14 decembrie 2012,

Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Navală Română are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că documentele emise personalului navigant în numele Guvernului României sunt conforme cu cerințele internaționale în vigoare și sunt recunoscute fără nici o rezervă de toate autoritățile maritime, astfel încât legislația națională trebuie modificată prin necesitatea aducerii documentelor emise personalului navigant maritim, maritim-portuar și de căi navigabile interioare la noile cerințe impuse de reglementările internaționale susmenționate.

În acest sens, au fost emise *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1252 din 13 august 2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate și Ordinul ministrului transporturilor nr. 1266 din 20 august 2014 privind aprobarea formei și conținutului carnetelor de marinar, brevetelor, certificatelor de capacitate și atestatelor pentru personalul navigant maritim și maritim portuar, precum și a formei și conținutului documentelor de atestare pentru personalul navigant pe căile navigabile interioare.*

Urmare a prevederilor Rezoluției MSC 396(95) adoptată la 11 iunie 2015 cuprinzând amendamentele la Convenția Internațională acceptată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 302 / 2017 de standardele de instruire, certificare și cart de navigație pentru navigatori și Rezoluția MSC 397(95) adoptată la 11 iunie 1995 cuprinzând amendamente la Codul A al Convenției STCW acceptată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 303 / 2017, prin care se introduc noi reglementări privind instruirea personalului navigant maritim pentru operarea navelor cu propulsie cu gaze (IGF).

Având în vedere, prevederile art. XII (1)(a)(vii)(2) și ale art. XII(1)(a)(viii) din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992,

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ***ministrul transporturilor a emis Ordinul nr. 302 din 7 martie 2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.396(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015 și Ordinul nr. 303 din 7 martie 2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.397(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015.***

Introducerea noilor funcții în cadrul Convenției STCW, prin amendamentele de la Manila, a dus la necesitatea impunerii unui standard mai ridicat al competențelor pentru personalul navigant nebrevetat, astfel încât funcții precum Fitter necesită certificarea conform Regulii III/5 pentru a putea completa echipajul de siguranță al navei.

În contextul celor de mai sus, a fost întocmit proiectul de *Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252 din 13 august 2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate*, pe care **dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.**

DIRECTOR
Gabriela MURGEANU



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN Nr. din

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

Ministrul transporturilor,

Având în vedere:

- Referatul Direcției Transport Naval nr. 40323/2198 din 05.12.2017 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252 din 13 august 2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

Tinând cont de prevederile:

- Ordinului ministrului transporturilor nr. 302 din 7 martie 2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.396(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015,
- precum și prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 303 din 7 martie 2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.397(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015,

În temeiul :

- prevederilor art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 55 alin. (5), ale art. 62 alin. (2) și

- ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și
- ale art. 4 lit. I pct. 2 și 4 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române, cu modificările ulterioare, precum și
- ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

Emite următorul,

ORDIN:

Art. 1. – Ordinul ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 25 august 2014, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, litera m), după punctul (v) se introduce un nou punct (vi) cu următorul cuprins:

“(vi) Codul IGF – Codul Internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, așa cum a fost definit în regula II-1/2.29 din SOLAS.”

2. La articolul 5, aliniatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 5. - (6) ANR va emite atestate în forma prevăzută în paragraful 3, secțiunea A-I/2 a Codului STCW în vederea recunoașterii unui brevet, certificat de capacitate, certificat de radiooperator GMDSS sau a unui certificat de absolvire emis în conformitate cu prevederile Regulii V/1-1, Regulii V/1-2 și ale Regulii V/3 din Convenția STCW după verificarea autenticității și valabilității documentelor justificative necesare și în conformitate cu procedura stabilită în articolul 20.”

3. La articolul 5, aliniatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. - (7) Atestatele care dovedesc emiterea unui brevet, certificat de capacitate și atestatele care dovedesc emiterea unui certificat de absolvire, în conformitate cu prevederile Regulii V/1-1, Regulii V/1-2 și ale Regulii V/3 din anexa nr. 1, se vor emite de ANR numai dacă sunt îndeplinite toate cerințele Convenției STCW.”

4. La articolul 5, aliniatul (18) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. - (18) ANR emite atestate în conformitate cu prevederile Regulii V/1-1, Regulii V/1-2, *Regulii V/3*, Regulii VI/2 și ale Regulii VI/5 din Convenția STCW, în baza certificatelor de absolvire valabile.”

5. La articolul 5, aliniatul (19), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. - (19) – b) ANR trebuie:

să se asigure că informațiile referitoare la statutul unor brevete, atestate și dispense sunt puse la dispoziția altor state membre sau altor state părți la Convenția STCW și companii care solicită verificarea autenticității și valabilității brevetelor și/sau a atestatelor emise comandanților și ofițerilor în conformitate cu prevederile Regulii V/1-1, Regulii V/1-2 și ale Regulii V/3 din anexa nr. 1, ce le sunt prezentate de personalul navigant maritim care dorește recunoașterea acestora în temeiul Regulii I/10 din Convenția STCW, sau angajarea la bordul navei.”

6. La articolul 13, aliniatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. - (1) Toți posesorii de brevete, certificate de capacitate și radiooperatorii care dețin un document emis sau recunoscut conform prevederilor din anexa nr. 1, cu excepția *Regulii V/3 sau a cap. VI* al acesteia, și anexa nr. 4 și care efectuează serviciul la bordul navelor sau intenționează să revină pe mare după o perioadă de activitate la uscat, pentru a continua să fie calificați pentru serviciul la bordul navei sunt obligați ca la intervale de timp care să nu depășească 5 ani.”

7. La articolul 13, aliniatul (1), litera b), punctul (i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.13. – (1) – b) - (i) a efectuat un stagiul de ambarcare de cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani pe funcția corespunzătoare înscrisă în document. La solicitarea posesorului, stagiul efectuat va fi considerat valabil și pentru reconfirmarea brevetului / certificatului de capacitate deținut de acesta pentru funcții inferioare incluse pe linia directă a promovării;”

8. La articolul 13, aliniatul (11) se introduce și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. – (11) În vederea reconfirmării brevetelor și a certificatelor de capacitate emise sau recunoscute conform prevederilor din Anexa nr. 1 și Anexa nr. 4, ANR poate acorda derogare de la stagiul de îmbarcare în limita a 5%”

9. La articolul 20, aliniatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 20. - (2) Comandanții, ofițerii, radiooperatorii GMDSS care dețin documente corespunzătoare și/sau cele în conformitate cu Regulile V/1-1, V/1-2, V/3, emise de o autoritate competentă dintr-un stat terț parte la Convenția STCW, pot efectua

serviciul la bordul navelor care arborează pavilion român, cu condiția ca aceștia să dețină atestate de recunoaștere a acestor documente, emise de către ANR. Recunoașterea se face pe baza unui protocol încheiat de ANR cu autoritatea competentă din statul emitent al documentelor.”

10. La Anexa nr. 1, capitolul III, regula III/5, punctul 2, subpunctul 2.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1 Capitolul III Regula III/5 Punctul 2 Subpunctul 2.2. - deține certificatul de capacitate de motorist sau fitter și are un stagiu de îmbarcare pe funcție la bordul navelor maritime, de minim 12 luni, dintre care cel puțin 6 luni în ultimii 5 ani și a absolvit un curs aprobat organizat de Ceronav pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii competențelor prevăzute în coloana 1 a tabelelor corespunzătoare din secțiunea A-III/5 a Codului STCW.”

11. După Anexa nr. 1, capitolul V, regula V/2 se introduce o nouă regulă, Regula V/3 care va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1 Capitolul V Regula V/3 - *Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal de pe navele care fac obiectul Codului IGF*

1. *Ofițerii și membrii personalului nebrevetat și a altor categorii de personal responsabili cu sarcini specifice legate de siguranță asociate cu măsurile de precauție privind utilizarea sau ca răspuns în caz de urgență în ceea ce privește combustibilul și care execută serviciul la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, trebuie să dețină un atestat emis în baza certificatului de absolvire al unui curs de pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.*

2. *Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct. 1 pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să fi absolvit o pregătire de bază în conformitate cu paragraful 1 din Secțiunea A-V/3 din Codul STCW și trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:*

-A absolvit un curs aprobat, de pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

3. *Ofițerii și membrii personalului nebrevetat și a altor categorii de personal responsabili cu sarcini specifice legate de siguranță asociate cu măsurile de precauție privind utilizarea sau ca răspuns în caz de urgență în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF care dețin atestate*

emise în conformitate cu pct.1 și pct. 3 din Regula V/1-2 din prezentul ordin, aflate în termen de valabilitate, ANR consideră că au îndeplinit cerințele enunțate la pct. 2 din prezenta reglementare și va emite atestat conform pct. 1.

4. Comandanții, ofițerii mecanici și tot personalul cu responsabilități directe privind măsurile de precauție și utilizare a combustibililor și a instalațiilor de combustibil de pe navele care fac obiectul Codului IGF, trebuie să dețină un atestat emis în baza

certificatului de absolvire al unui curs de pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

5.” Persoana care solicită obținerea atestatului prevăzut la pct.4 pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să fi absolvit o pregătire de nivel avansat în conformitate cu paragraful 2 din Secțiunea A-V/3 din Codul STCW și trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele cerințe:

5.1. Deține atestatul de confirmare a pregătirii de nivel de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF;

5.2. A absolvit un curs aprobat, de pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF;

5.3. Să fi efectuat cel puțin o lună de stagiu de îmbarcare aprobat care să includă cel puțin trei operațiuni de buncherare, la bordul navelor maritime care fac obiectul Codului IGF, două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite printr-o pregătire aprobată pe simulator privind operațiunile de buncherare, ca parte a pregătirii din pct. 5.2. de mai sus.

6. Comandanții, ofițerii mecanici și tot personalul cu responsabilități directe privind măsurile de precauție și utilizare a combustibililor și a instalațiilor de combustibil de pe navele care fac obiectul Codului IGF, care dețin atestate pentru serviciul pe navele care transportă gaze lichefiate emise în conformitate cu pct.1 din Regula V/1-2 din prezentul ordin, ANR consideră că au îndeplinit cerințele impuse de paragraful 2 din Secțiunea A-V/3 din Codul STCW și va emite atestat pentru pregătirea de nivel avansat pentru navele care fac obiectul Codului IGF, cu condiția ca aceștia să îndeplinească următoarele cerințe:

6.1. Îndeplinesc cerințele de la pct. 3; și

6.2. Îndeplinesc cerințele de la pct. 5.3. privind buncherarea sau au participat la efectuarea a trei operări de marfă la bordul unei nave care transportă gaze lichefiate; și

6.3. Au efectuat stagiu de îmbarcare de 3 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor maritime care fac obiectul Codului IGF sau au efectuat un stagiu de 3 luni în ultimii 5 ani la bordul navelor care trsansportă ca marfă combustibili care fac obiectul Codului IGF sau la bordul navelor care utilizează gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut drept combustibil.

7. ANR va atesta certificatele de absolvire emise personalului navigant maritim calificat în conformitate cu pct. 1 și pct. 4, după caz.

8. Personalul navigant maritim, care își exercită atribuțiile la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF trebuie, la intervale care să nu depășească 5 ani, să furnizeze dovezi că a atins standardele de competență necesare reconfirmării atestatelor deținute. Continuitatea competenței profesionale pentru personalul navigant maritim care își exercită atribuțiile la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF se demonstrează prin:

8.1. Îndeplinesc cerințele impuse de pct. 2 și 4; sau

8.2. Absolvirea unui curs aprobat de pregătire pentru operațiunile legate de marfă la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF.”

12. La Anexa nr. 3, punctul VIII - se modifică și va avea următorul cuprins:

A) Nave pentru transport produse petroliere, chimice sau gaze lichefiate

1. Personal navigant maritim

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor petroliere și chimice	A-V/1-1, paragraful 1	5 ani
2.	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate	A-V/1-2, paragraful 1	5 ani
3.	Pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF	A-V/3, paragraful 1	5 ani

2. Comandant, șef mecanic, ofițeri, personal nebrevetat cu responsabilități directe

Nr. crt.	Denumire curs	Referința Cod STCW	Termen de reconfirmare
1.	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor petroliere	A-V/1-1, paragraful 2	5 ani
2.	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor chimice	A-V/1-1, paragraful 3	5 ani
3.	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate	A-V/1-2, paragraful 2	5 ani

4.	<i>Pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF</i>	<i>A-V/3, paragraful 2</i>	<i>5 ani</i>
----	--	----------------------------	--------------

”

Art. 2. – Prezentul ordin se întocmește într-un singur exemplar original.

Art. 3. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

LUCIAN ȘOVA

SECRETAR DE STAT**Ionel MINEA****SECRETAR GENERAL****Georgeta GAVRILĂ**

NUME PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA	NR. ÎNREGISTRARE
Direcția Generală Anticorupție în Transporturi, Administrativ și Juridic				
Anișoara CORNILĂ	Director General			
Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale				
Gabriela ȘÎRBU	Director			
Direcția Transport Naval				
Gabriela MURGEANU	Director			

