



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. 40318/2197

Data: 06.12.2017

APROB

Secretar de Stat

Ionel MINEA

REFERAT DE APROBARE

**al Ordinului ministrului transporturilor
pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății
navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform
prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)**

Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), denumită în continuare MLC 2006, a fost adoptată la Geneva, la data de 23 februarie 2006, la cea de-a 94-a sesiune a Conferinței Internaționale a Muncii organizată de Organizația Internațională a Muncii (ILO). MLC a intrat în vigoare la data de 20 august 2013. La 11 iunie 2014, MLC 2006 a fost amendată în cadrul celei de-a 103 - a sesiuni a Organizației Internaționale a Muncii, la Geneva. Amendamentele nu sunt în vigoare pe plan internațional, dar având în vedere conținutul articolului XV paragraful 12 al Convenției privind munca în domeniul maritim, ea poate fi ratificată numai în formă amendată.

Prin legea nr. 214/2015 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 636 din 21 august 2015, România a ratificat atât Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006), adoptată la 23 februarie 2006 la Geneva, la cea de-a 94-a sesiune a Organizației Internaționale a Muncii, precum și Amendamentele din 2014 la Convenția privind munca în domeniul maritim (MLC 2006).

Aplicabilă transportului maritim internațional, MLC 2006 acoperă aspecte esențiale privind cerințele minime de muncă la bordul navei, condițiile de încadrare în muncă, cazarea, amenajările recreative, alimentația și catering-ul, protecția sănătății, asistența medicală, serviciile și asigurările sociale, în scopul de a garanta condiții de muncă și de viață decente la bordul navelor, precum și proceduri de punere în aplicare a acestor dispoziții.

Conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), este necesară elaborarea unor ghiduri pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății la bordul navelor sub pavilion român.

Rolul acestor ghiduri este de a asigura implementarea prevederilor MLC 2006 referitoare la gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor, având la bază respectarea principiului prevenției în domeniul muncii în sectorul maritim, care trebuie să primeze asupra tuturor activităților astfel desfășurate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.*

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU



O R D I N U L Nr. din

pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)

Ministrul transporturilor,

Având în vedere:

- Referatul Direcției Transport Naval nr. 40318/2197 din 06.12.2017 pentru aprobarea ghidului pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)

Tinând cont de prevederile:

- Regulii 4.3 din Convenția privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), la care România a aderat prin Legea nr. 214/2015, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 636 din 21 august 2015,

În temeiul :

- art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și

- art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

Emite următorul,

ORDIN:

Art. 1. – Se aprobă ghidul pentru gestionarea siguranței și protecției sănătății navigatorilor la bordul navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. – Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. – Prezentul ordin se întocmește într-un singur exemplar original.

Art. 4. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

LUCIAN ȘOVA

SECRETAR DE STAT**Ionel MINEA****SECRETAR GENERAL****Georgeta GAVRILĂ**

NUME PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA	NR. ÎNREGISTRARE
Direcția Generală Anticorupție în Transporturi, Administrativ și Juridic				
Anișoara CORNILĂ	Director General			
Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale				
Gabriela SÎRBU	Director			
Direcția Medicală				
Victoria IACOB	Director			
Direcția Tansport Naval				
Gabriela MURGEANU	Director			

**Ghid pentru gestionarea siguranței și protecției navigatorilor la bordul
navelor care arborează pavilion român, conform prevederilor
Convenției privind munca în sectorul maritim (MLC 2006)**

1. Scop și obiective

Scopul prezentului ghid este de aducere la cunoștința navigatorilor, armatorilor sau persoanelor desemnate cu răspunderi în domeniul securității și sănătății în muncă la bordul navelor, a aspectelor tratate de Convenția MLC 2006 cu privire la:

- prevenirea accidentelor și bolilor sau efectelor nocive asupra sănătății navigatorilor, care rezultă din munca și activitatea la bordul navei sau în port;
- faptul că responsabilitatea pentru siguranța și sănătatea în muncă este înțeleasă și rămâne o prioritate pentru toți cei implicați în transportul maritim (autorități, armatori, navigatori);
- promovarea consultării și cooperării între autorități, organizații de armatori și organizații de navigatori, în vederea îmbunătățirii sănătății și siguranței muncii la bord;
- reprezentarea corespunzătoare a echipajului în îmbunătățirea sănătății și siguranței muncii la bord.

Autoritatea competentă națională responsabilă cu gestionarea siguranței și securității în muncă la bordul navelor este Ministerul Transporturilor (MT), care prin Autoritatea Navală Română (ANR) urmărește respectarea legislației interne și internaționale specifice din domeniul maritim.

Siguranța și sănătatea în muncă denumită în continuare SSM, este centrată pe managementul riscului prin aplicarea măsurilor de prevenție și protecție. Mediul naval cuprinde factori fizici, ergonomici, chimici, biologici, psihologici și/sau sociali, care pot conduce la accident de muncă, vătămare sau boală. Domeniul naval este relativ periculos și cu puține date înregistrate în ceea ce privește accidentele de muncă

Navigatorii trebuie să fie sănătoși din punct de vedere psihic și fizic pentru a-și putea desfășura activitatea în mod productiv și sigur. Mulți armatori (angajatori) recunosc importanța îmbunătățirii siguranței pe navă, lucru care duce la menținerea personalului experimentat dar și atragerea de noi candidați în sectorul maritim. Astfel, normele de protecție a muncii nu trebuie privite ca și costuri economice ci investiții în domeniul securității și sănătății în muncă.

Convenția MLC 2006, “al patrulea pilon” împreună cu SOLAS, STCW și MARPOL, reprezintă un angajament de lungă durată, pentru respectarea drepturilor muncitorilor din domeniu, incluzând navigatorii, la condiții de muncă și viață decente, sigure și sănătoase. Urmare a consultărilor cu reprezentanții armatorilor și navigatorilor, vor fi dezvoltate măsurile din prezentul ghid cu norme, legi sau alte reglementări, cel puțin cu privire la articolele obligatorii din Convenția MLC 2006.

Punerea în aplicare și respectarea cerințelor este stabilită la art. V și Titlul 5 ale Convenției MLC 2006, iar securitatea, sănătatea și prevenirea accidentelor sunt prevăzute în Anexa 5-I a Convenției, pentru a fi inspectate de către ANR (inspectori autorizați sau organizații reprezentative). Toate navele supuse Convenției (>500 TRB) trebuie să dețină Declarația de conformitate atașată la Certificat, iar în partea I este prevăzută cerința de respectare a securității, sănătății și prevenirii accidentelor așa cum este prevăzut la Reg.4.3. Aceste prevederi vor fi inspectate și de către inspectorii PSC în timpul voiajului.

2. Principiile securității și sănătății în muncă și aplicarea lor în sectorul maritim

Pericol - sursă, situație sau acțiune cu un potențial de a produce o vătămare, în termeni de rănire sau îmbolnăvire profesională sau o combinație a acestora

Risc - Combinație a probabilității de apariție a unui pericol sau a expunerii (expunerilor) la acesta și a severității rănirii sau îmbolnăvirii profesionale, care poate fi cauzată de eveniment sau de expunerea (expunerile) la acesta și/ sau un eveniment ce poate afecta realizarea obiectivelor

Relația dintre pericol și risc este dependentă de natura expunerii, durata, intensitatea și eficacitatea măsurilor luate. Reducerea riscului - baza principiilor SSM pentru îmbunătățirea raportului beneficiu / risc asumat.

Evaluarea riscului - este punctul de plecare în optimizarea activității de prevenire a accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale, constând în identificarea tuturor factorilor de risc și cuantificarea dimensiunii acestora. Managementul riscului este un proces de evaluare a riscului în cinci pași după cum urmează:

- identificarea pericolului;
- identificarea părții afectate și în ce mod;
- evaluarea riscului – identificare și decizie asupra măsurilor de control a riscului privind SSM;
- înregistrarea persoanelor responsabile de implementare a măsurilor și intervalul de timp;
- înregistrarea constatărilor, monitorizarea și revizuirea evaluărilor de risc și aducerea lor la zi.

Riscurile identificate trebuie evaluate având în vedere locul de muncă pe navă, specificul muncii, resursele de personal și competențele acestuia. Evaluarea riscurilor se va revizui când se schimbă metodele de lucru, armatorul sau personalul, pentru a fi asigurată implementarea de proceduri de securitate corespunzătoare. Revizuirea este necesară după producerea unor accidente de muncă și investigarea situațiilor periculoase, pentru prevenirea în viitor a unor astfel de evenimente. Evaluarea riscurilor constă în analiza probabilității de apariție a unui pericol (frecvența), precum și a severității acestuia, prin gravitatea efectelor asupra sănătății navigatorului (gravitatea efectului acțiunii pericolului descris asupra sănătății).

Gravitatea pericolelor este clasificată în 3 niveluri :

- MARE - consecințe fatale, îmbolnăviri sau accidente grave care se pot manifesta imediat sau după o perioadă mai lungă de timp;
- MEDIE - consecințe substanțiale asupra sănătății și/sau integrității;
- MICĂ - consecințe minore asupra sănătății și/sau integrității.

Frecvența reprezintă numărul aparițiilor pericolului respectiv într-o anumită perioadă de timp. În urma analizei, frecvența apariției pericolelor poate fi:

- MARE - apare în mod sistematic, repetat;
- MEDIE - poate apare întâmplător;
- MICĂ - improbabilă sau imposibil să apară din punct de vedere practic (risc teoretic).

Prevenția – principiile de prevenire a accidentelor implică combaterea riscului la sursă, adaptarea muncii la individ, în special în ceea ce privește proiectarea locului de muncă, înlocuirea locurilor de muncă periculoase cu unele nepericuloase sau mai puțin periculoase. Aceste măsuri au întâietate asupra echipamentului individual de protecție (EIP) pentru navigatori, conform B4.3.1 para.4, care este considerată ultima resursă când expunerea la riscuri nu poate fi prevenită, minimizată sau eliminată. Elaborarea programelor de protecție a SSM și prevenire a accidentelor are la bază mai curând metode colective decât individuale, și care presupun măsuri de control a riscului, ierarhizate după cum urmează:

- eliminarea riscului
- substituirea riscului
- izolarea sau combaterea riscului la sursă
- măsuri tehnice - prin automatizări, ventilație, metode de lucru, scule etc.
- măsuri organizaționale – prin separarea locurilor de muncă, întreținerea echipamentului, instrucțiuni specifice sau limitarea timpului de lucru.

Utilizarea echipamentului de lucru depinde de factorul uman și trebuie considerată ca unică și ultimă măsură de prevenție, ținând seama de următoarele aspecte:

- purtarea EIP este potrivită cu scopul propus
- întreținerea și depozitarea în bună regulă a echipamentului
- atașarea de instrucțiuni de folosire corespunzătoare a echipamentului și
- folosirea corectă de către navigatori a EIP.

Sisteme de management al SSM – pot să prevadă mijloace de evaluare și îmbunătățire a securității și sănătății prin managementul riscurilor și al pericolelor ocupaționale din sectorul maritim. Aceste mijloace se bazează pe principiul de abordare de tip **Planifică/Efectuează/Verifică/Acționează**, destinat unei monitorizări continue a performanței. Principiul PEVA se poate aplica managementului SSM, atribuirii de responsabilități, demonstrării de abilități și competențe și respectării regulilor de siguranță la bordul navei. În vederea îmbunătățirii continue a siguranței, armatorii trebuie să elaboreze un sistem de management al SSM și proceduri de evaluare a riscului pentru toate locurile de muncă, pentru asigurarea unui climat sănătos de muncă navigatorilor aflați pe navele sub pavilion român. Armatorii vor implementa un sistem de management al siguranței (în cadrul ISM), care să respecte prevederi cerute și neacoperite din Convenția MLC2006.

Îmbunătățirea continuă – pentru îmbunătățirea continuă a politicilor de SSM, programelor de evaluare a riscului și măsurilor de prevenție, armatorii vor lua în considerare schimbările în tehnologie și cercetare navală și, dacă este cazul, rezultatele rapoartelor de investigații, urmare a unor accidente sau incidente maritime.

3. Responsabilitățile ANR

3.1 Prevederi generale

ANR, prin responsabilitățile și obligațiile pe care le are referitoare la managementul SSM se asigură că:

- navigatorii de pe navele cu pavilion român au asigurată protecția sănătății în muncă și trăiesc, lucrează și se pregătesc la bordul navelor într-un mediu sigur și igienic;

- participă cu experți la elaborarea de legi, regulamente sau alte măsuri privitoare la protecția SSM la bordul navelor cu pavilion român.

3.2 Instrucțiuni de Management al SSM în sectorul maritim

ANR are un rol activ în implementarea programelor de protecție și prevenire pentru promovarea siguranței și sănătății în muncă, împreună cu armatorii, navigatorii sau reprezentanții lor sau alte organisme, prin participarea în comisii mixte sau grupuri de lucru. Aceste comisii sau grupuri de lucru vor promova programele de protecție și prevenire prin:

- sesiuni de informare;
- adoptarea directivelor privind nivelurile maxime de expunere la factori ambientali;
- procese de evaluare a riscului sistematic.

3.3 Politici și programe de Management al SSM în sectorul maritim

ANR va urmări implementarea programelor și politicilor de SSM la bordul navelor cu pavilion românesc, respectarea legilor și regulamentelor care privesc securitatea și sănătatea în muncă, precum și instruirea și pregătirea navigatorilor.

ANR va urmări implementarea unui sistem de raportare a accidentelor de muncă de la bordul navelor, precum și a bolilor profesionale care afectează navigatorii.

4. Responsabilitățile armatorilor și ale navigatorilor

Având în vedere prevederile Convenției MLC 2006, armatorii și navigatorii au prevăzute obligații specifice privitoare la respectarea programelor și politicilor legate de securitatea și sănătatea în muncă.

4.1 Responsabilitățile și obligațiile armatorilor

Codul ISM prevede ca armatorii trebuie să implementeze programe de bune practici în managementul siguranței și politici în domeniul securității și sănătății în muncă ale navigatorilor.

În vederea introducerii unor standarde de siguranță în muncă la bordul navei, armatorii au următoarele obligații:

- consultarea navigatorilor sau a reprezentanților organizațiilor acestora (dacă există) în redactarea și implementarea politicilor în domeniul SSM;
- introducerea unor politici în domeniul SSM, care să respecte prevederile convențiilor internaționale și ale legilor și regulamentelor interne în domeniu;
- constituirea comitetului de sănătate și securitate în muncă la bordul navelor pe care le operează;
- introducerea unui sistem de cercetare a accidentelor de muncă și de raportare a acestora conform prevederilor legale;

- asigurarea unor condiții gratuite de cazare, hrană și recreere pentru navigatori, respectând cerințele minime prevăzute de Reg.3.1 din Convenția MLC 2006, inspectarea în vederea conformării inițiale și continue a acestor standarde și promovarea siguranței traiului și muncii la bord, respectând prevederile Reg. 4.3 și dispozițiile conexe din aceeași Convenție;
 - proiectarea locurilor de muncă de la bord, prin luarea în considerare a principiilor de prevenție, progresul tehnologic și respectarea legilor internaționale și naționale, a standardelor și codurilor de bună practică aplicabile;
 - informarea, pregătirea și instruirea navigatorilor cu privire la pericolele, măsurile de prevenție și protecție a SSM, legate de procesele de muncă de la bord;
 - suportarea cheltuielilor legate de instruirea și pregătirea navigatorilor, care au sarcini legate de SSM la bordul navei;
 - asigurarea necesarului de echipament de protecție, scule sau dispozitive de muncă sau protecție, materiale de informare, necesare desfășurării în siguranță a muncii la bordul navei;
 - asigurarea echipamentului de protecție și a antidotului specific pentru cazul în care la bord se află materiale periculoase, a căror prezență poate afecta sănătatea navigatorilor;
 - organizarea și planificarea muncii la bordul navei luând în considerare mărimea echipajului, perioada de muncă și odihnă, oboseala și prevenirea riscurilor.
- Armatorii asigură întreaga susținere comandatului, în executarea responsabilităților pe care acesta le are la bordul navei, în managementul SSM.

4.2 Responsabilitățile și obligațiile comandantului

Comandantul navei se asigură că:

- politicile și programele armatorului în domeniul SSM sunt implementate corect la bordul navei și aduse în mod clar la cunoștința echipajului;
- introducerea și menținerea unei culturi a siguranței la bord prin adoptarea unor măsuri rezonabile de siguranță și îmbunătățirea continuă a măsurilor de prevenire a accidentelor sau bolilor profesionale;
- munca la bord este astfel planificată, executată și supravegheată încât să asigure minimizarea posibilității de accidentarea sau îmbolnăvire a navigatorilor;
- navigatorii sunt repartizați la muncă, în conformitate cu vârsta, pregătirea și starea de sănătate și niciunui navigator sub 18 ani nu îi sunt repartizate sarcini de muncă la bord inadecvate vârstei;
- echipamentul de protecție, inclusiv cel de urgență, este menținut și depozitat în bună regulă;
- rolurile și exercițiile de la bord sunt efectuate în mod cât mai realist, la intervalele prevăzute și în concordanță cu regulile și regulamentele în vigoare;
- manualele de operare, planurile navei, legi și regulamente interne și internaționale, proceduri de siguranță sau alte documente necesare sunt puse la dispoziția echipajului spre informare, în vederea desfășurării în siguranță a activității pe navă;

- cel puțin un reprezentant al navigatorilor este ales sau desemnat să ia parte la ședințele comitetului de sănătate și securitate în muncă, atunci când echipajul este format din cel puțin 5 membri. Dacă acest comitet nu este întrunit la bordul navei, comandantul se va asigura că toți navigatorii de la bord sunt informați adecvat în legătură cu SSM la bord;

Comandantul asigură desemnarea unei persoane la bord, responsabilă cu implementarea politicii de SSM la bordul navei (ofițer de siguranță).

4.3 Responsabilitățile și obligațiile navigatorilor

În aplicarea prezentului ghid, navigatorii au cel puțin următoarele obligații:

- să participe activ la promovarea unei culturi a siguranței și să-și exprime punctele de vedere, cu privire la aspecte de muncă în siguranță și evaluare a riscurilor la bord;
 - să coopereze cu comandantul și armatorul în implementarea politicilor de SSM la bordul navei sau alte măsuri;
 - să participe la instructajele în domeniul SSM;
 - să depună toate eforturile pentru menținerea siguranței în muncă la bord, atât pentru propria persoană, cât și pentru colegi;
 - să aplice principii de prevenție și să poarte echipamentul individual de protecție sau îmbrăcăminte adecvată, când este cazul;
 - să utilizeze echipamentele de la bord, așa cum sunt prevăzute cu protecții, fără a interveni în vreun fel la eliminarea unor astfel de protecții;
 - să raporteze conducătorului locului de muncă sau superiorului orice situație care poate părea periculoasă și pe care nu o poate manageria în mod corespunzător;
- Navigatorii au dreptul de a părăsi imediat orice situație sau loc de muncă periculos când au motive întemeiate să considere că acest lucru este iminent. Acest lucru va fi adus imediat la cunoștința conducătorului locului de muncă sau superiorului.

5. Comitetul de sănătate și securitate în muncă

În conformitate cu prevederile Convenției MLC 2006, la bordul fiecărei nave cu pavilion românesc care are un echipaj de cel puțin 5 membri, va fi înființat un comitet de securitate și sănătate în muncă.

5.1 Scopul și obiectivele comitetului de securitate și sănătate în muncă

Scopul comitetului de securitate și sănătate în muncă este să se asigure că armatorul împreună cu navigatorii, indiferent de nivel sau departament, conlucrează pentru dezvoltarea și promovarea SSM și se ocupă de problemele legate de mediu de muncă de la bordul navei.

Funcționarea comitetului de securitate și sănătate în muncă include, fără a se limita la:

- cooperarea dintre comandant și armator în implementarea politicilor și programelor de sănătate în muncă. Comitetul va constitui un forum de dezbatere a problemelor navigatorilor în legătură cu SSM la bord;

- participarea la planificarea, conducerea și coordonarea activităților în siguranță pe navă. Comitetul va propune măsuri de prevenție și soluții pentru probleme legate de SSM la bord;
- participarea, prin reprezentanți, la investigarea accidentelor de muncă de la bord sau cazuri de îmbolnăviri profesionale;
- propuneri și implicare în prevenirea reparației unor astfel de accidente sau boli profesionale;
- contribuția la definirea principiilor de formare și instruire specifică condițiilor de lucru ale navigatorilor la bord;
- inspectarea continuă a modului de respectare a procedurilor de siguranță la bord;
- cooperarea cu orice serviciu care se ocupă de probleme legate de SSM;
- aducerea la cunoștința armatorului, prin comandantul navei, a declarațiilor și recomandărilor echipajului;
- discutarea și luarea de măsuri în legătură cu probleme de SSM și evaluarea echipamentelor de siguranță și protecție, inclusiv echipamentele de salvare.

5.2 Componentă și responsabilități

Componenta comitetului de securitate și sănătate în muncă trebuie să asigure reprezentativitatea tuturor membrilor de echipaj. În plus, comandantul navei va face parte din comitet sau va desemna pentru acest lucru o persoană responsabilă cu SSM la bord.

Numărul membrilor va fi stabilit de către armator având în vedere numărul total de membri de echipaj, în așa fel încât să acopere un număr suficient de compartimente de la bordul navei.

5.3 Ședințele comitetului de securitate și sănătate în muncă

Sedințele vor avea loc cu o frecvență minimă stabilită prin reglementările legislative în vigoare. Ritmul ședințelor va avea în vedere tipul și caracteristicile navei și activitățile ce se desfășoară la bord, pentru promovarea unui climat de siguranță și îmbunătățirea continuă a securității muncii.

Ședințele pot avea loc și la cererea a cel puțin doi membri ai comitetului sau mai mulți după cum este stabilit prin proceduri la bord. O ședință a comitetului va avea loc pentru analizarea și raportarea accidentelor de muncă. Vor fi elaborate măsuri sau recomandări pentru evitarea reparației aceluiași tip de accident, prin informarea navigatorilor cu privire la aceste măsuri sau recomandări.

Procesul verbal al fiecărei ședințe va fi adus la cunoștința echipajului și a armatorului, iar la cerere, inspectorilor autorităților competente naționale.

6. Reprezentantul navigatorilor cu răspunderi specifice în domeniul securității și sănătății navigatorilor

În conformitate cu prevederile Convenției MLC 2006 și a legislației naționale relevante, la bordul fiecărei nave cu pavilion românesc va fi numită, aleasă sau

desemnată o persoană din partea echipajului (sau mai multe persoane, în funcție de mărimea echipajului și conform procedurilor stabilite de armator), care se ocupă și îi reprezintă pe aceștia în problemele legate de securitatea și sănătatea în muncă la bordul navei și își desfășoară activitatea în cadrul comitetului de securitate și sănătate în muncă la bordul navei. Acest lucru va fi menționat de către comandant în jurnalul de bord sau în procesul verbal al ședinței comitetului de securitate și sănătate în muncă de la bord. Este recomandabil ca persoana aleasă din partea echipajului să aibă experiență suficientă la bordul navei.

Acest reprezentant al navigatorilor trebuie:

- să reprezinte echipajul sau compartimentul care l-a ales sau desemnat, la ședințele comitetului de securitate și sănătate în muncă de la bord;
- să nu fie concediat, sancționat sau persecutat în vreun fel, ca urmare a activității desfășurate în cadrul acestei funcții;
- să aibă acces pe întreaga navă sau la informații, rapoarte de investigații sau documente relevante pentru sarcina sa;
- să ia parte la planificarea sarcinilor la bord, incluzând măsuri preventive și evaluarea riscurilor;
- să participe la investigarea accidentelor de la bord, dacă decide comandantul astfel, mai puțin cazul în care este direct implicat în vreun fel în acest accident;
- să participe la pregătire și instruire în domeniu.

7. Ofițerul de siguranță

La bordul navelor unde există ofițer de siguranță, acesta trebuie:

- să implementeze împreună cu comandantul, politicile și programele de SSM;
- să efectueze în mod regulat evaluarea riscurilor și să urmărească implementarea măsurilor luate ca urmare a acestor evaluări, asigurând îmbunătățirea continuă a mediului de muncă sigur și sănătos la bord;
- să identifice și să investigheze problemele de SSM care pot apărea la bord;
- să fie membru al comitetului de securitate și sănătate în muncă la bord și să participe la activitatea acestui comitet în cazul investigațiilor accidentelor de muncă;
- să asigure instruirea echipajului la bord în probleme de SSM în conformitate cu planul elaborat de armator;
- să primească instruire și pregătire, conform legislației în domeniul SSM.

Atribuțiile ofițerului de siguranță vor fi preluate de comandant la navele unde nu există posibilitatea numirii sau desemnării acestei responsabilități.

8. Riscurile implicate la bordul navelor

Riscurile pentru sănătatea în muncă (care poate conduce la boli, dizabilitate de lungă durată sau reducerea capacității de muncă), derivă din expunerea la nivel periculos la diverși factori nocivi întâlniți la locul de muncă. În cazul în care unele

riscuri nu pot fi complet eliminate, trebuie implementate măsuri de reducere a nivelului de expunere la pericole care pot conduce la boli sau accidente.

8.1 Expunerea la factori nocivi

Armatorii, prin politicile și programele de securitate și sănătate în muncă pe care le implementează la bordul navelor, vor trebui să ia în considerare măsuri de prevenție pentru reducerea expunerii navigatorilor la factori nocivi întâlniți la bordul navei precum: zgomot, vibrații, iluminat, lumina ultravioletă (UV), radiații nonionizante sau temperaturi extreme.

Măsurile vor conține informații legate de efectele pe care factorii nocivi le au asupra sănătății, mijloace de combatere sau echipamente de protecție potrivite, antidot.

Armatorii vor lua măsuri de informare a navigatorilor cu privire la efectele consumului de alcool și droguri și vor adopta politici stricte, în conformitate cu prevederile legislației naționale și a unei bune practici de viață la bord.

8.2 Riscuri specifice muncii și activității la bord

Armatorii vor prevedea în programele de securitate și sănătate la bord, proceduri care să cuprindă măsuri specifice de prevenție pentru diferite tipuri de activități printre care: lucrul în spații închise sau cu acces limitat, la înălțime sau în afara bordului, lucrul cu echipamente și munca în compartimentul mașină, încărcarea și descărcarea navei, manevrarea parâmelor și ancorarea, lucrul cu substanțe periculoase.

Pentru toate activitățile periculoase, ale căror riscuri nu pot fi în totalitate eliminate, vor fi prevăzute proceduri de muncă cu permis de lucru.

Echipajul va fi informat în legătură cu toate riscurile inerente desfășurării activităților de mai sus și instruit în legătură cu procedurile care se aplică în aceste cazuri și măsurile de prevenție, incluzând modul corect de folosire al echipamentului individual de protecție.

8.3 Proceduri în caz de urgență și în caz de accident

Armatorii vor adopta pentru fiecare navă, planuri care să cuprindă procedurile în caz de urgență sau accident de muncă.

Politica de siguranță implementată de armator la bord, va conține exerciții pe care echipajul le va desfășura, cu simularea unor astfel de situații și măsurile care urmează să fie luate. Aceste exerciții vor asigura familiarizarea echipajului cu sistemul de răspuns în caz de urgență sau accident și cu echipamentul, care se folosește în astfel de situații.

9. Investigarea și raportarea accidentelor de muncă, leziunilor sau bolilor profesionale

Armatorii vor introduce proceduri specifice, care să cuprindă modul în care se desfășoară cercetarea și raportarea către armatori și/sau autorități a accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale, care pot suveni la bordul navelor.

9.1 Obiectivele investigării accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale

Obiectivele investigării, analizei și raportării accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale trebuie să:

- identifice cauzele și factorii care au declanșat accidentele, leziunile sau bolile profesionale și să identifice și să implementeze măsuri preventive în acest sens;
- aducă la cunoștința tuturor navigatorilor aceste evenimente, contribuind prin aceasta la îmbunătățirea continuă a politicilor și programelor de SSM la bord;
- ofere îndrumare în stabilirea și revizuirea cadrelor juridice, administrative și a buneii practici marinărești;
- promoveze introducerea, monitorizarea și validarea unor proceduri uniforme de raportare a accidentelor, leziunilor și bolilor profesionale;
- încurajeze sensibilizarea în rândul: personalului navigant, comitetelor de securitate și sănătate, precum și furnizorilor de servicii medicale, de efectele potențiale ale activității lor asupra sănătății navigatorilor și, pentru a sprijini autoritățile competente, în colectarea de informații mai cuprinzătoare cu privire la accidentele de muncă, leziuni și boli profesionale;
- minimizarea posibilității de recidivă a acestor evenimente.

9.2 Investigarea și raportarea accidentelor de muncă

Investigarea accidentelor de muncă la bord va fi efectuată de o comisie numită de comandantul navei, comisie din care va face parte ofițerul de siguranță și reprezentantul navigatorilor cu răspunderi specifice în domeniul securității și sănătății în muncă.

Armatorul va elabora o procedură specifică de investigare, care să respecte prevederile din legislația națională referitoare la cercetarea evenimentelor. Aceasta va conține, fără să se limiteze numai la acestea, schițe, fotografii, declarații, copii ale actelor justificative, copie permis de lucru și orice tip de probe relevante pentru stabilirea cât mai exactă a cauzelor și împrejurărilor în care s-a produs evenimentul.

Raportul complet de investigație va fi prezentat și dezbătut în cadrul comitetului de securitate și sănătate în muncă de la bord, pentru a elabora măsuri imediate pentru minimizarea riscului de recidivă.

Raportul va fi de asemenea transmis armatorului, care va informa autoritățile, conform prevederilor legale.

În cazul accidentelor soldate cu deces sau vătămare gravă, vor fi informate autoritățile din primul port de escală al navei.

10. Pregătirea și instruirea echipajului

Armatorul va angaja la bordul navelor doar personal calificat și care potrivit competențelor poate ocupa funcția corespunzătoare pregătirii și certificării.

Armatorul va include în procedura de familiarizare a navigatorilor conform STCW și aspectele care țin de siguranța muncii și a vieții la bord. De asemenea, armatorul va

include în politica companiei, proceduri specifice privind instructajul tuturor navigatorilor privind securitatea și sănătatea muncii la bord.

Armatorul se va ocupa de pregătirea și instruirea persoanelor care urmează să desfășoare activități specifice în domeniul securității și sănătății muncii la bordul navei și în cadrul companiei.