



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**

**Nr. 45145**

**Data: 06.12.2017**

**APROB**

**Secretar de Stat**

**Ionel MINEA**

**REFERAT DE APROBARE**

**privind proiectul de ordin al ministrului transporturilor  
pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire,  
perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă**

Activitatea de pilotaj a navelor maritime în porturi și pe căi navigabile interioare din România este considerată serviciu de siguranță și se efectuează sub controlul statului pentru toate navele, indiferent de pavilionul pe care acestea îl arborează.

Prin serviciul de pilotaj se asigură desfășurarea în condiții de siguranță a navigației navelor în porturi și pe căi navigabile interioare, prin intermediul unei persoane calificate și autorizate în acest sens, denumită în continuare pilot maritim.

Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transportului naval, emite norme obligatorii de atestare, certificare, licențiere și brevetare a personalului care lucrează în transporturi, ori care concură la siguranța traficului și stabilește condițiile de suspendare, de retragere sau de anulare a atestatelor, certificatelor, licențelor ori brevetelor acordate.

Pe plan internațional, pe linia siguranței navigației, Organizația Maritimă Internațională (OMI) a adoptat Rezoluția Adunării Generale a A.960(23) *“Recomandări privind pregătirea profesională, certificarea și procedurile de lucru pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă”*.

În anul 2007 a fost elaborat *Ordinul ministrului transporturilor nr. 382/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă.*

Deoarece atât pe plan internațional cât și național au intervenit modificări în reglementări și/sau organizarea activității de pilotaj, după cum urmează:

- Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/ atestare și efectuare a serviciului de cart adoptată la Londra la 07 iulie 1978 (STCW 78), cu amendamentele și modificările ulterioare, care stă la baza pregătirii, atestării și certificării personalului navigant care concură la siguranța navigației, a suferit modificări, prin Amendamente pe care România le-a acceptat (Amendamentele de la Manila), a fost dezvoltat un nou sistem de organizare al societăților de pilotaj, care, alături de administrațiile portuare, au solicitat noi cerințe în activitatea de pilotaj, se impune actualizarea celor existente și adaptarea legislației naționale la aceste cerințe noi.

Astfel, *Ordinul ministrului transporturilor nr.382 din 7 iunie 2007 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă*, trebuie modificat cu noile standarde de pregătire în domeniul cursurilor obligatorii de convenție pentru personalul navigant, standarde care se aplică în legislația română inclusiv și pentru piloții maritimi.

Având în vedere că modificările impuse sunt substanțiale, a fost necesară elaborarea unui nou ordin și abrogarea celui existent.

În contextul celor de mai sus, a fost întocmit *proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă*, pe care, **dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.**

**DIRECTOR**  
**Gabriela MURGEANU**



**ORDIN Nr. .... din.....**

**pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă**

**Ministrul transporturilor,**

**Având în vedere:**

- Referatul Direcției Transport Naval nr. 45145 din 06.12.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

**Tinând cont de prevederile:**

- Rezoluției Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale A.960(23) „*Recomandări privind pregătirea profesională, certificarea și procedurile de lucru pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă*”

**În temeiul:**

- Prevederilor art. 117 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- ale art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- ale art. 4 alin. (1) pct. 6 și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

**Emitte următorul,**

**ORDIN:**

**Art. 1.** - Se aprobă Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2.** - Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 3.** - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 382 din 7 iunie 2007 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 419 din 22 iunie 2007, se abrogă.

**Art. 4.** – Prezentul ordin se întocmește într-un singur exemplar original.

**Art. 5.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**LUCIAN ȘOVA**

**SECRETAR DE STAT****Ionel MINEA****SECRETAR GENERAL****Georgeta GAVRILĂ**

<b>NUME PRENUME</b>	<b>FUNȚIA PUBLICĂ</b>	<b>SEMNĂTURA</b>	<b>DATA</b>	<b>NR. ÎNREGISTRARE</b>
<b>Direcția Generală Anticorupție în Transporturi, Administrativ și Juridic</b>				
Anișoara CORNILĂ	Director General			
<b>Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale</b>				
Gabriela SÎRBU	Director			
<b>Direcția Tansport Naval</b>				
Gabriela MURGEANU	Director			

## REGULAMENT

**privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă**

## CAPITOLUL I

## Definiții

**Art. 1.** - Termenii folosiți în prezentul regulament și în anexele la acesta au următoarele înțelesuri:

**a)** aprobat - aprobat de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile legale;

**b)** autoritate competentă - Autoritatea Navală Română, autoritate centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, în domeniu siguranței navigației și al securității navelor, căreia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin, denumită în continuare ANR;

**c)** brevet de pilot maritim - un document emis de ANR în conformitate cu prevederile prezentului regulament și care dă dreptul titularului să piloteze navele maritime și să îndeplinească atribuțiile pe care le implică nivelul de responsabilitate specificat în acesta;

**d)** cursuri:

(i) curs specializare – curs efectuat la Centrul Român de Pregătire și Perfecționare al Personalului din Transporturi Navale (CERONAV) necesar pentru obținerea brevetului de pilot maritim aspirant;

(ii) cursuri obligatorii – cursuri efectuate la Centrul Român de Pregătire și Perfecționare al Personalului din Transporturi Navale (CERONAV) necesare pentru emiterea valabilității brevetelor de piloți maritimi;

**e)** minister - Ministerul Transporturilor, autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

**f)** navă maritimă – o navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor adăpostite sau în zone unde se aplică reglementări portuare;

**g)** evidența documentară - o documentație, alta decât un certificat corespunzător sau certificat de specializare utilizat pentru a stabili că au fost îndeplinite cerințele relevante ale prezentului regulament;

**h)** administrație – instituția responsabilă de asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță, unde pilotajul navelor maritime este obligatoriu.

## **CAPITOLUL II**

### **Autoritatea competentă în domeniul pilotajului**

**Art. 2. - (1)** ANR, în cooperare cu asociațiile locale și naționale de piloți maritimi trebuie:

**a)** să stabilească cerințele de înscriere la examen și standardele minime necesare pentru obținerea unui brevet de pilot maritim;

**b)** să se asigure că în cadrul programelor de pregătire profesională a piloților maritimi este inclusă și analiza rapoartelor privind investigația accidentelor în care este implicat pilotajul.

**(2)** Pregătirea piloților maritimi privind cursurile de specializare, cursurile de reconfirmare și cursurile obligatorii conform anexei nr. 2 la prezentul regulament, trebuie să se desfășoare numai printr-o formă de pregătire aprobată, corespunzătoare dobândirii cunoștințelor teoretice și formării deprinderilor practice. Dovada efectuării acestor cursuri obligatorii se face prin certificate de absolvire.

## **CAPITOLUL III**

### **Brevetul de pilot maritim**

**Art. 3. - (1)** Fiecare pilot trebuie să dețină un brevet corespunzător pentru zona de pilotaj unde își desfășoară activitatea, emis de ANR.

**(2)** Pentru obținerea brevetului de pilot maritim fiecare candidat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

**a)** îndeplinește standardele de competență prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament;

**b)** îndeplinește standardele privind starea de sănătate prevăzute la art. 4 din prezentul regulament;

**c)** prezintă adevărinițe valabile de absolvirea cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament;

**(3)** Brevetul de pilot maritim se emite cu o valabilitate de maxim 5 ani.

**(4)** Zonele pentru care se eliberează brevetele de pilot maritim sunt:

**a)** Porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia;

**b)** Sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175 și în porturile situate pe acest sector;

**c)** Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector.

**(5)** Brevetele de pilot maritim emise de ANR sunt:

**a)** pilot maritim aspirant - persoană aflată în perioada de stagiu în vederea însușirii abilităților practice și teoretice necesare pilotului maritim;

**b)** pilot maritim II - persoană specializată în pilotarea navelor maritime cu o lungime de până la 200 m;

c) pilot maritim I - persoană specializată în pilotarea navelor maritime, indiferent de lungimea acestora.

## **CAPITOLUL IV**

### **Starea de sănătate**

**Art. 4. - (1)** Standardele medicale pe care trebuie să le îndeplinească piloții maritimi și în special cele privind starea de sănătate, acuitatea vizuală și auditivă sunt stabilite prin reglementările specifice referitoare la baremele psihologice și medicale pentru personalul de siguranță în transporturile navale, aprobate de Ministerul Transporturilor.

**a)** piloții maritimi peste 18 ani, vor efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 2 ani;

**b)** piloții maritimi peste 65 ani, vor efectua obligatoriu controlul medical periodic anual, însoțit și de electrocardiogramă la efort, iar controlul psihologic este anual;

**(2)** Dacă un pilot maritim s-a aflat în incapacitate temporară de muncă pentru o perioadă mai mare de 90 de zile calendaristice consecutive, atunci acesta trebuie supus unei reevaluări medicale și psihologice înaintea acceptării sale pentru executarea activității de pilotaj.

**(3)** Pe perioada prevăzută la alin. (2), brevetul acestuia este suspendat, iar măsura suspendării poate înceta numai dacă în urma reevaluării stării de sănătate acesta este declarat apt de a mai exercita funcția de pilot maritim. Aducerea la cunoștință a incapacității pilotului maritim de a mai exercita funcția și depunerea brevetului de pilot al persoanei în cauză la ANR revin societății de pilotaj unde este angajat pilotul.

## **CAPITOLUL V**

### **Standarde privind pregătirea profesională a piloților maritimi**

**Art. 5. - (1)** ANR stabilește prin Decizia Directorului General standardele de pregătire profesională necesare brevetării piloților maritimi. Standardele trebuie să fie stabilite astfel încât să dea posibilitatea piloților să-și îndeplinească sarcinile eficient și în siguranță.

## **CAPITOLUL VI**

### **Competență continuă**

**Art. 6. - (1)** Prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim se face pe perioade de maxim 5 ani, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

**a)** îndeplinește cerințele privind standardele medicale prevăzute la art. 4;

**b)** pentru zona de pilotaj Constanța, Mangalia și Midia dovedește menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de societatea de pilotaj autorizată și



avizată de administrație, din care să reiasă că a efectuat cel puțin 50 de manevre pe an, care să acopere toate cele trei porturi;

c) pentru zona de pilotaj sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, dovedește menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de societatea de pilotaj autorizată și avizată de administrație, din care să reiasă că a efectuat cel puțin 3 voiaje/manevre trimestrial;

d) pentru zona de pilotaj Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector, dovedește menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de societatea de pilotaj autorizată și avizată de administrație, din care să reiasă că a efectuat cel puțin 3 voiaje/manevre anual ;

e) prezintă certificate de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Atunci când un pilot, are o întrerupere de activitate mai mare de 90 de zile calendaristice, societatea de pilotaj va lua toate măsurile necesare pentru refamiliarizarea pilotului cu zonele de pilotaj prin efectuarea unui număr de 6 manevre pe nave maritime sub supravegherea unui pilot maritim de cel puțin aceeași clasă.

## **CAPITOLUL VII**

### **Sanțiuni**

#### **Suspendarea și anularea**

**Art. 7. - (1)** Nerespectarea prevederilor prezentului regulament se sancționează conform prevederilor legislației naționale în vigoare.

(2) Brevetul de pilot maritim poate fi suspendat pentru săvârșirea unei fapte contravenționale ori penale la regimul transporturilor navale și al activităților desfășurate în porturi.

(3) Suspendarea brevetului de pilot maritim se dispune prin decizia Directorului General al ANR, la propunerea agentului constatator, pentru o perioadă de la o lună până la 12 luni, în funcție de gravitatea faptei, sau în cazul săvârșirii în formă repetată.

(4) Decizia de suspendare va fi înregistrată în foaia matricolă, iar brevetul respectiv va fi păstrat la ANR pe perioada menționată în decizia de suspendare și se restituie titularului după expirarea acestei perioade.

(5) Persoana căreia i s-a suspendat brevetul de pilot maritim prevăzut la alin. (2), nu poate utiliza pe perioada suspendării un alt brevet pentru desfășurarea activității de pilotaj.

(6) Anularea brevetului de pilot maritim se face pentru fapte care constituie infracțiuni specifice activității de navigație civilă, stabilite potrivit legii. Anularea are caracter definitiv și se comunică persoanei în cauză și societății de pilotaj.

(7) Anularea brevetului de pilot maritim prevăzut la alin. (2) se poate face prin decizie a Directorului General al ANR, în urma unei hotărâri judecătorești rămase definitivă.

(8) În termen de 5 zile de la comunicarea deciziei de suspendare sau de anulare a brevetului de pilot maritim, persoana în cauză este obligată să predea la ANR documentul respectiv.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Dispoziții tranzitorii și finale**

**Art. 8. - (1)** Metodele de verificare și criteriile de evaluare a competenței pentru fiecare brevet emis vor fi aprobate de ANR prin Metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor de piloți maritimi.

(2) Pentru brevetele de pilot maritim aspirant emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament, ANR va continua să aprobe înscrierea la evaluare în vederea obținerii brevetului de pilot maritim II în conformitate cu prevederile ordinului aprobat anterior, pentru o perioadă de un an de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(3) Pentru celelalte brevete prezentul regulament se va aplica de la data intrării în vigoare.

(4) Brevetele de pilot maritim pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin se vor preschimba într-o perioadă de un an de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, în brevete pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector.

**Art. 9. -** Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentul regulament.

## **Cerințe minime obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi**

### **CAPITOLUL I**

#### **Porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia**

#### **A. Pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia**

**Art. 1.** - Brevetul de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare în termen de valabilitate;
- b) a urmat un curs de specializare aprobat;  
sau
- a) deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;
- b) are un stagiu de îmbarcare ca ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare de 24 luni, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;
- c) a urmat un curs de specializare aprobat.

#### **B. Pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia**

**Art. 2.** - Brevetul de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia, în termen de valabilitate;
- b) prezintă o adeverință eliberată de societatea de pilotaj autorizată și vizată de administrație, din care să reiasă că este angajat pe funcția de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia, cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, are un stagiu de pregătire profesională de cel puțin 18 luni, a participat la minim 100 manevre care să acopere toate cele 3 porturi menționate, fără întrerupere mai mare de 3 luni între ele și că a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care a fost eliberat brevetul..

#### **C. Pilot maritim I pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia**

**Art. 3.** - Brevetul de pilot maritim I pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia, în termen de valabilitate;
- b) prezintă o adeverință eliberată societatea de pilotaj autorizată și vizată de administrație, din care să reiasă că este angajat pe funcția de pilot maritim II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia, cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, are un stagiu de pregătire profesională de cel puțin 24 luni, a participat la minim 100 manevre care să acopere toate cele 3 porturi menționate, fără întreruperi mai mare de 3 luni între ele, a asistat la 30 de manevre de pilotaj la bordul navelor cu lungime mai mare de 200 m împreună cu un pilot maritim I pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia și a dobândit cunoștințe temeinice de navigație despre zona de pilotaj pentru care a fost eliberat brevetul.

## CAPITOLUL II

Cerințe obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector

### **D. Pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175 și în porturile situate pe acest sector**

**Art. 4.** - Brevetul de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175 și în porturile situate pe acest sector se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare în termen de valabilitate ori un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare în termen de valabilitate;
- b) a urmat un curs de specializare aprobat;
- sau
- a) deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare în termen de valabilitate;
- b) are un stagiu de îmbarcare de 48 de luni pe funcție, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;
- c) a urmat un curs de specializare aprobat.
- sau
- a) deține un brevet de căpitan fluvial categoria A, în termen de valabilitate,
- b) are un stagiu de ambarcare de 48 de luni din care cel puțin 24 de luni în ultimii 5 ani pe nave de navigație interioară cu o propulsie de peste 750Kw,
- c) a urmat un curs de specializare aprobat.

### **E. Pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175 și în porturile situate pe acest sector**

**Art. 5.** - Brevetul de pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175 și în porturile situate pe acest sector se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector, în termen de valabilitate;
- b) prezintă o adeverință eliberată de societatea de pilotaj autorizată din care să reiasă că, este angajat de cel puțin 12 luni și a efectuat un număr de 36 voiaje fără întrerupere mai mare de 45 de zile între ele, pentru a dobândi cunoștințe temeinice de navigație despre zona de pilotaj pentru care a fost eliberat brevetul. Adeverința va fi vizată de administrație.

## **CAPITOLUL III**

Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari  
și porturile situate pe acest sector

### **F. Pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector**

**Art. 6.** - Brevetul de pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare în termen de valabilitate ori un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare în termen de valabilitate;
- b) a urmat un curs de specializare aprobat;  
sau
- a) deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare în termen de valabilitate;
- b) are un stagiu de îmbarcare de 48 de luni pe funcție, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani;
- c) a urmat un curs de specializare aprobat.

### **G. Pilot maritim II pentru zona Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector**

**Art. 7.** - Brevetul de pilot maritim II pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector în termen de valabilitate;

**b)** prezintă o adeverință eliberată de societatea de pilotaj autorizată din care să reiasă că, este angajat de cel puțin 12 luni, a efectuat un număr de 20 de voiaje pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și porturile situate pe acest sector pentru a dobândi cunoștințe temeinice de navigație despre zona de pilotaj pentru care a fost eliberat brevetul. Adeverința va fi vizată de administrație.

**CURSURILE OBLIGATORII NECESARE EMITERII ȘI PRELUNGIRII  
VALABILITĂȚII BREVETELOR DE PILOȚI MARITIMI**

**A.** Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi pentru porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia:

Nr. crt.	Denumirea Cursului	Condiție de Reconfirmare la 5 ani
1.	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA - nivel operațional	Nu
2.	Certificat de operator GMDSS-ROC	5 ani
3.	Coordonarea echipei de cart în comanda de navigație	Nu
4.	Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare	Nu
5.	Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație	5 ani
6.	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă	Nu

**B.** Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi:

1. pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și km 175, precum și în porturile situate pe acest sector;
2. pentru Canalul Dunăre - Marea Neagră, Canalul Poarta Albă Midia Năvodari și în porturile situate pe acest sector.

Nr crt.	Denumirea Cursului	Condiție de reconfirmare la 5 ani
1.	Utilizator radar pe căile navigabile interioare	Nu
2.	Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile navigabile	5 ani
3.	Manevra navei - proceduri de manevră de urgență - exerciții pe simulator de navigație	5 ani

**Fișă de evaluare Pilot Maritim**

Evaluare teoretică și practică pilot maritim II / pilot maritim I Dl. ....

--

Concluzia evaluării

--