

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

### **pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** - Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

**Art. 3** - Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 4** - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă Hotărârea de Guvern nr. 375/2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții “Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 367 din 20 iunie 2013.

**PRIM-MINISTRU**

**Mihai TUDOSE**

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime” SA Constanța (APMC) s-a înființat și funcționează conform prevederilor HG nr. 517/1998 privind înființarea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” - SA Constanța, cu modificările și completările ulterioare, se află sub autoritatea Ministerului Transporturilor și îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor în vederea administrării. APMC are în principal următoarele atribuții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;</li><li>b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;</li><li>c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;</li><li>d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;</li><li>e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;</li><li>f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.</li></ul> <p>APMC, în calitate de administrator al porturilor maritime românești, are ca obiectiv prioritar asigurarea condițiilor necesare de navigație în siguranță a navelor în porturi. Asigurarea condițiilor de navigație în siguranță impune ca șenalele de acces în porturi, bazinele de manevră și bazinele danelor să aibă dimensiunile și adâncimile corespunzătoare tipurilor de nave care accesează portul, în corelare cu adâncimea de fundare a cheurilor.</p> <p>Având în vedere cele de mai sus, în anul 2012 a fost realizat studiul de fezabilitate „Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”. Indicatorii tehnico - economici au fost aprobați prin HG nr. 375/2013 <i>privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții "Modernizarea infrastructurii portuare prin</i></p>
---------------------------------	---

	<p><i>asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța” . În temeiul HG nr. 375/2013, cererea de finanțare a fost depusă și aprobată de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial de Transport 2007 - 2013, dar contractul de finanțare nu a fost semnat, deoarece termenul de realizare a proiectului depășea perioada de eligibilitate a cheltuielilor care se puteau deconta prin POS-T 2007 - 2013.</i></p> <p>Obiectivul de investiții are următoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrări de dragaj pentru aducerea la cota proiectată a bazinelor și șenalelor din Portul Constanța în zonele prevazute în Studiul de Fezabilitate;</li> <li>- Adâncirea bazinului “Portului de lucru” și a șenalului de acces către acesta din Portul Constanța Sud, de la adâncimea proiectată de -7m la -9m;</li> <li>- Lucrari pentru asigurarea stabilității cheurilor în „Portul de lucru” și prelungirea platformei din spatele cheului;</li> <li>- Lucrări de dragaj adiacent cheurilor;</li> <li>- Achiziționarea unui sistem hidrografic, inclusiv o navă de măsurători.</li> </ul> <p>În anul 2016 studiul de fezabilitate a fost revizuit, prin actualizarea devizului general pentru fiecare obiect în parte, cu indicele lunar de creștere a prețurilor și cursul euro BCE din data de 01 martie 2017. De asemenea, a fost actualizată valoarea cotei TVA de la 20% la 19%.</p> <p>Noii indicatori tehnico-economici au fost avizați în CTE - MT cu Avizul nr. 14/23 din 21.03.2017 și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 12 din 15.06.2017.</p> <p>Valoarea investiției este 227.833,307 mii lei, inclusiv TVA, echivalentul a 50.397.794 Euro (la cursul BCE din data de 01.03.2017, 1 euro = 4,5207). În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele/proiectele de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor pentru investițiile cuprinse la poziția C - «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 30 milioane lei.</p>
<p>11. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,</p>	

2. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect se propune abrogarea HG nr. 375/2013 <i>privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții "Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța"</i>, întrucât aceasta face referire la programarea financiară anterioară (2007 - 2013) și a fost modificată valoarea investiției. Pentru obiectivul de investiții supus aprobării prin prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului, se folosește termenul de obiectiv de investiții (față de lucrare de intervenție prevăzută în HG nr. 375/2013), având în vedere definiția conform art. 2, lit. a) din HG nr. 907/2016 <i>privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice</i>, conform căreia, obiectiv/proiect de investiții reprezintă "rezultatul scontat la investirea de capital pe timp limitat, ca urmare a realizării unuia sau mai multor obiecte de investiții, situate pe un amplasament distinct delimitat, care asigură satisfacerea cerințelor formulate de beneficiarul investiției și de investitor; în sintagma "obiectiv de investiții" se cuprinde, după caz, obiectivul nou de investiții, obiectivul mixt de investiții sau intervenție la construcție existentă".</p> <p>Prin aprobarea noilor indicatori tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța" se vor putea accesa fonduri europene nerambursabile, disponibile prin POIM 2014 - 2020. Prin implementarea proiectului vor crește adâncimile din portul Constanța, la cotele prevăzute în proiectele inițiale ale portului, ceea ce va conduce la creșterea siguranței navigației și la creșterea traficului de mărfuri prin Portul Constanța.</p>
3. Alte informații	<p>Obiectivul de investiții "Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța" este inclus în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016 și este prevăzut la finanțare în perioada 2014 - 2020.</p>

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada derulării lucrărilor.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele europene pentru protejarea mediului înconjurător (fauna, flora, etc).
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

#### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ**  
**asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a). La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă HG nr. 375/2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții "Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța". b). Nu este cazul.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării**  
**proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.  Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor. Prevederile proiectului au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța” care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**ALEXANDRU-RĂZVAN CUC**

**AVIZEAZĂ FAVORABIL:**

**VICEPRIM-MINISTRU,**  
**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE**

**SEVIL SHHAIDEH**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**Ionuț MIȘA**



**SECRETAR DE STAT**

**Mihai TĂMĂIAN**

**SECRETAR GENERAL**

**Petre NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE ÎN TRANSPORTURI, ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC  
DIRECTOR GENERAL**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR**

**Laura GÎRLĂ**

**DIRECȚIA INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE  
DIRECTOR**

**Mariana IONIȚĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL  
DIRECTOR**

**Gabriela MURGEANU**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI**  
**ai obiectivului de investiții “Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea**  
**creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul**  
**Constanța”**

**TITULAR:** Ministerul Transporturilor

**BENEFICIAR:** Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime” SA Constanța

**AMPLASAMENT:** județul Constanța - Port Constanța, UAT Constanța

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

- Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA	mii lei	227.833,307
(la cursul BCE din data de 01.03.2017, 1 Euro = 4,5207 lei)		
din care C+M	mii lei	188.503,420

- Eșalonarea investiției:

- Anul I	<u>INV</u>	mii lei	45.000
	C+M	mii lei	37.132
- Anul II	<u>INV</u>	mii lei	120.000
	C+M	mii lei	99.384
- Anul III	<u>INV</u>	mii lei	62.533,307
	C+M	mii lei	51.987,420
- Anul IV	<u>INV</u>	mii lei	150
	C+M	mii lei	0
- Anul V	<u>INV</u>	mii lei	150
	C+M	mii lei	0

- Capacități :

Suprafață totală dragaje	mp	1.815.655,80
Suprafață dragaj în Portul de lucru	mp	371.287,70
Volume estimative de dragat:		
- teren moale	mc	715.439,82
- teren moale Port de lucru	mc	783.014,36
- teren tare	mc	300.879,81
- adiacent cheurilor	mc	21.095,82
Lungime cheu care necesită protecție	ml	1.250
Platformă portuară nou creată	mp	7.125
Sistem hidrografic	buc.	1

- Durata de realizare a investiției	luni	47
-------------------------------------	------	----

## **FACTORI DE RISC**

În cadrul obiectivului de investiții se vor respecta principiile acțiunii preventive și compensării influenței nefavorabile asupra mediului la sursa producerii, conform cerințelor relevante ale legislației de mediu.

## **FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.