

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

nr.....

din.....

pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2017 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE – ONU) la Geneva

Având în vedere prevederile *art. 20 paragraful 5 din Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, și ale art. 3 din Legea nr. 159/2008* pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000,

În temeiul *art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015* privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. 1. – Se publică amendamentele din 2017 la *Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000*, precum și rectificările la acestea, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. – Se publică rectificările la *Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015*, adoptate de CEE-ONU, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. – Se publică rectificările la *Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015*, adoptate de CEE-ONU, prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. – Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. – Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 6. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU
ALEXANDRU - RĂZVAN CUC**



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. CD/46673/3250

Data 09.02.2017

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2017 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva

Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) a fost adoptat la Conferința diplomatică convocată de comun acord de Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE - ONU) și de Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) care a avut loc la Geneva în perioada 22-26 mai 2000.

ADN cuprinde Acordul propriu - zis și Regulamentul anexat la acest Acord. Acordul a fost adoptat pentru stabilirea unor principii și reguli uniforme în scopul creșterii siguranței transportului internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, protecției mediului prin prevenirea poluării care ar putea să rezulte din accidente și incidente în cursul acestor transporturi și facilitării operațiunilor de transport și promovării comerțului internațional.

Regulamentul anexat la ADN cuprinde prescripții referitoare la transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile, prescripții și proceduri referitoare la inspecții, la stabilirea certificatelor de conformitate, la agrearea societăților de clasificare, derogări, autorizații speciale, dispoziții tranzitorii generale și dispoziții tranzitorii suplimentare aplicabile pe căile navigabile interioare specifice.

Prin Legea nr. 159/2008 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675 din 1 octombrie 2008, România a aderat la ADN, adoptat la Geneva la 26 mai 2000. Regulamentul anexat la ADN, publicat în MOF sus menționat, reprezintă ediția consolidată aplicabilă de la 1 ianuarie 2007 (ADN 2007).

Urmare a activității permanente de aliniere la progresul tehnic, a cerințelor tehnice incluse în Regulamentul anexat la ADN, la nivelul CEE-ONU au fost adoptate numeroase amendamente.

Prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 466/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 499 din 13 iulie 2011, România a publicat acceptarea amendamentelor din 2009 și 2011 la Regulamentul anexat la ADN, adoptate de CEE-ONU, la Geneva, amendamente care au intrat în vigoare la 1 ianuarie 2009, respectiv la 1 ianuarie 2011.

Prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 160/2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 22 martie 2013, România a publicat acceptarea amendamentelor din 2013 la Regulamentul anexat la ADN, adoptate de CEE-ONU, la Geneva, amendamente care au intrat în vigoare la 1 ianuarie 2013.

Prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 147/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 201 din 26 martie 2015, România a publicat acceptarea amendamentelor din 2015 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2013, adoptate de CEE-ONU.

Ulterior au fost adoptate noi amendamente la Regulamentul anexat la ADN. Respectivetele amendamente au fost acceptate de părțile contractante la ADN prin așa numita "acceptare tacită", în conformitate cu prevederile specifice precizate la art. 20 din Acord și vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2017.

Dat fiind importanța și impactul subiectului "transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare la nivelul Uniunii Europene (UE)" obligativitatea respectării cerințelor menționate în ADN a fost preluată și în legislația UE prin Directiva 2008/68/CE, amendată periodic, care a fost transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România, amendată periodic.

În acest context apare ca necesară introducerea în legislația națională a amendamentelor din 2017 la Regulamentul anexat la ADN incluse în documentul ECE/ADN/36 al CEE-ONU cu modificările, completările și rectificările aferente care figurează în documentele ECE/ADN/36/Add.1 și ECE/ADN/36/Corr.1.

De asemenea, CEE-ONU a difuzat și unele rectificări la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015 (ADN 2015), a căror acceptare de către părțile contractante la ADN se face tot în conformitate cu procedura de acceptare tacită mai sus menționată. Respectivetele rectificări figurează în documentele ECE/TRANS/243/Corr.1, ECE/TRANS/243/Corr.3, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58 Anexa II și Anexa III, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/60 Anexa IV.

În art. 3 din Legea nr. 159/2008 se menționează la alin. (1) că: "Amendamentele ulterioare la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) vor fi preluate în legislația internă, prin ordin al ministrului transporturilor".

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2017 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) adoptat la Geneva la 26 mai 2000 și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2015, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.*

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU