

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții “Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții “Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art.1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

Art. 3 - Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

Dacian Julien CIOLOȘ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul prezentului proiect de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții “Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM este institutie publică cu personalitate juridică care este organizată și funcționează conform prevederilor OG nr. 33/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2004. ARSVOM este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale ARSVOM se asigură din venituri proprii și din alocații acordate de la bugetul de stat prin Ministerul Transporturilor.

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

- a) duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
- b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;
- c) execută intervenții în caz de poluare.

ARSVOM are în dotare un parc de 12 nave: un remorcher maritim multifuncțional, trei nave SAR (Search and Rescue - căutare și salvare), cinci șalupe de servitute și trei șalupe de intervenție pentru lansarea și manevrarea barajului antipoluant.

Pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare (SAR – Search and Rescue), intervenție care trebuie asigurată de statele riverane gratuit, în conformitate cu reglementările internaționale, capacitatea ARSVOM este limitată din punct de vedere al numărului maxim de persoane ce pot fi salvate, al zonei de acțiune cât și a condițiilor meteo nefavorabile la momentul intervenției. În cazul unor accidente majore (număr mare de naufragiați) dotarea ARSVOM este insuficientă și nu va putea duce la bun sfârșit o astfel de intervenție. Niciuna dintre navele din dotarea actuală nu poate lucra în conjuncție cu elicopterele ce participă la intervenția de căutare și salvare de

vieți omenești pe mare.

În cazul intervențiilor în zona economică exclusivă, conform prevederilor Legii nr. 165/2016 *privind siguranța operațiunilor petroliere offshore*, acolo unde România are responsabilitate, se impune statului să poată interveni în cazul accidentelor la platformele petroliere. Autoritatea națională responsabilă pentru domeniul naval realizează testarea periodică a capacității de pregătire în vederea unei intervenții eficiente în cazul accidentelor majore, cooperând cu autoritățile statelor membre potențial afectate, agențiile relevante ale Uniunii Europene și, pe bază de reciprocitate, cu autoritățile țărilor terțe potențial afectate.

De asemenea, în urma evenimentelor tragice, care au avut loc recent în Marea Mediterană și care, conform estimărilor s-au soldat cu decesul a sute de persoane, atât Consiliul European cât și Parlamentul European au convenit că Uniunea Europeană ar trebui să ia măsuri. În Rezoluția sa din 29 aprilie 2015, Parlamentul European a solicitat UE și statelor membre să furnizeze resursele necesare pentru a se asigura că obligațiile de căutare și salvare de vieți omenești pe mare sunt îndeplinite efectiv și, prin urmare, sunt finanțate corespunzător; acesta a reiterat necesitatea ca UE să consolideze partajarea echitabilă a responsabilității și solidaritatea față de statele membre care primesc cel mai mare număr de refugiați și de solicitanți de azil, în termeni absoluți sau în mod proportional, și a subliniat necesitatea de a oferi agențiilor implicate mai îndeaproape resursele adecvate pentru a-și îndeplini obligațiile.

Îmbunătățirea siguranței maritime prin achiziționarea a două nave specializate SAR răspunde cerințelor Uniunii Europene și se pliază pe Agenda Comisiei Europene în contextul luării de măsuri imediate pentru a împiedica producerea de tragedii umane, precum și de a consolida mecanismele de abordare a situațiilor de urgență determinate de migrație, de accidente navale sau pe platformele petroliere.

Nava specializată SAR va fi o construcție monocorp, autopropulsată, pentru navigația maritimă la o distanță de până la 250 mile marine față de locurile de adăpost. Dimensiunile principale ale unei nave vor fi: lungime corp 23 - 25 m, lățime 6 - 7 m, pescaj 1,5 – 1,7 m, deplasament 40 - 45 t. Construcția va fi realizată din aluminiu marin având o geometrie a etravei ce reduce impactul la valuri, proiectată special pentru operațiuni în condiții de vreme foarte dificilă, având capacități de autoredresare. Nava specializată SAR va fi proiectată, echipată și certificată în concordanță cu regulile speciale ale unei societăți de clasificare membră IACS (Asociația Internațională a Societăților de Clasificare). Nava va fi echipată cu elemente auxiliare în funcție de misiune.

ARSVOM a înaintat Consiliului Tehnico – Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea achiziționării a două nave specializate SAR . Aceasta a fost avizată cu Avizul CTE – MT nr. 92/101 din 20.12.2016. Valoarea investiției este de 50.600 mii lei (11.000.000 Euro) inclusiv TVA, iar finanțarea se va asigura de la bugetul de stat.

În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor pentru investițiile cuprinse la poziția C – «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 30 milioane lei.

2. Schimbări preconizate

Prin achiziția a două nave specializate SAR, construcții noi, vor fi aduse la îndeplinire obligațiile statului care derivă din Convenția internațională din 1979 pentru căutarea și salvarea vieții oamenilor pe mare (SAR '79) la care România a aderat prin OG nr. 115/1998.

3. Alte informații

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Impact social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale						

i. impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. contribuții de asigurări						
2 Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
i. cheltuieli de personal						
ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						
Nu sunt						
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):						
<i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</i>						
<i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</i>						
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						

<p>3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anumit acord, o anumită rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>6. Alte informații Nu sunt.</p>
<p>Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Alte informații Nu sunt.</p>
<p>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>

<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p> <p>Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Alte informații</p> <p>Nu sunt</p>
<p>Secțiunea a 8-a</p> <p>Măsuri de implementare</p>
<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Alte informații</p> <p>Nu sunt.</p>

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții “Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare**, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

PETRU SORIN BUȘE

AVIZĂM FAVORABIL,

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

ANCA DANA DRAGU

SECRETAR DE STAT

Mihai TĂMĂIAN

SECRETAR GENERAL

George Dionisie MIHAI

D.J.

DIRECTOR

Anișoara CORNILĂ

D.E.

DIRECTOR

Petre NEACȘA

D.I.I.R.T.

DIRECTOR

Mariana IONIȚĂ

D.T.N.

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU

NOTA DE FUNDAMENTARE

referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții “Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM este instituție publică cu personalitate juridică ce a fost înființată prin OG nr. 33/2004, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2004 prin reorganizarea fostului Grup de Intervenții și Salvare Navală Constanța. ARSVOM este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

- a) duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
- b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;
- c) execută intervenții în caz de poluare.

ARSVOM are în dotare un parc de 12 nave: un remorcher maritim multifuncțional, trei nave SAR (Search and Rescue - căutare și salvare), cinci șalupe de servitute și trei șalupe de intervenție pentru lansarea și manevrarea barajului antipoluant.

Pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare (SAR – Search and Rescue), intervenție care trebuie asigurată de statele riverane gratuit, în conformitate cu reglementările internaționale, capacitatea ARSVOM este limitată din punct de vedere al numărului maxim de persoane ce pot fi salvate, al zonei de acțiune cât și a condițiilor meteo nefavorabile la momentul intervenției. În cazul unor accidente majore (număr mare de naufragați) dotarea ARSVOM este insuficientă și nu va putea duce la bun sfârșit o astfel de intervenție. Niciuna dintre navele din dotarea actuală nu poate lucra în conjuncție cu elicopterele ce participă la intervenția de căutare și salvare de vieți omenești pe mare.

În viitor se preconizează o creștere a activității la platformele petroliere din Marea Neagră. În cazul intervențiilor în zona economică exclusivă, conform prevederilor Legii nr. 165/2016 *privind siguranța operațiunilor petroliere offshore*, acolo unde România are responsabilitate, se impune statului să poată interveni în cazul accidentelor la platformele petroliere.

De asemenea, în urma evenimentelor tragice, care au avut loc recent în Marea Mediterană și care, conform estimărilor s-au soldat cu decesul a sute de persoane, atât Consiliul European cât și Parlamentul European au convenit că Uniunea Europeană ar trebui să ia măsuri. În Rezoluția sa din 29 aprilie 2015, Parlamentul European a solicitat UE și statelor membre să

furnizeze resursele necesare pentru a se asigura că obligațiile de căutare și salvare de vieți omenești pe mare sunt îndeplinite efectiv și, prin urmare, sunt finanțate corespunzător.

Îmbunătățirea siguranței maritime prin achiziționarea a două nave specializate SAR răspunde cerințelor Uniunii Europene și se pliază pe Agenda Comisiei Europene în contextul luării de măsuri imediate pentru a împiedica producerea de tragedii umane, precum și de a consolida mecanismele de abordare a situațiilor de urgență determinate de migrație, de accidente navale sau pe platformele petroliere.

Nava specializată SAR va fi o construcție monocorp, autopropulsată, pentru navigația maritimă la o distanță de până la 250 mile marine față de locurile de adăpost. Dimensiunile principale ale unei nave vor fi: lungime corp 23 - 25 m, lățime 6 - 7 m, pescaj 1,5 – 1,7 m, deplasament 40 - 45 t. Construcția va fi realizată din aluminiu marin având o geometrie a etravei ce reduce impactul la valuri, proiectată special pentru operațiuni în condiții de vreme foarte dificilă, având capacități de autoredresare. Nava specializată SAR va fi proiectată, echipată și certificată în concordanță cu regulile speciale ale unei societăți de clasificare membră IACS (Asociația Internațională a Societăților de Clasificare). Nava va fi echipată cu elemente auxiliare în funcție de misiune.

Prin achiziția a două nave specializate SAR, construcții noi, vor fi aduse la îndeplinire obligațiile statului care derivă din Convenția internațională din 1979 pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare (SAR '79) la care România a aderat prin OG nr. 115/1998.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului de investiții “ Nave specializate SAR” sunt următorii:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

pentru “Nave specializate SAR”

TITULAR: Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR: : Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

AMPLASAMENT: Port de reședință Constanța

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- **Valoarea totală a investiției**, inclusiv TVA 50.600 mii lei

- **Eșalonarea investiției**
 - Anul I 25.300 mii lei
 - Anul II 25.300 mii lei

- **Durata de realizare a investiției** 12 luni

- **Număr nave:** 2 bucăți

- **Capacități pentru fiecare navă :**

a) Dimensiuni principale:

- Lungim corp 23 - 25 m;
- lățime 6 - 7 m;
- înălțimea de construcție 2,2 - 2,5 m
- pescaj 1,5 – 1,7 m;
- bordul liber 1,5 – 1,8 m
- înălțime maximă de construcție (aerian) 9 - 9,5 m
- înălțime minimă de construcție (catarg rabatat) 6 - 6,5 m
- deplasament 40 – 45 tone;

b) Performanțe minime

- viteza de sprint – 25 noduri;
- viteza de croazieră – 20 noduri;
- autonomie la viteza de sprint 550 mile marine
- autonomie la viteza de croazieră 650 mile marine
- zgomot de funcționare maxim 60-80 dB(A) la interiorul și exteriorul navei și 110 dB (în sala mașini)
- tracțiune la cârlig – 8 tf
- diamtru tactic de întoarcere 4 lungimi de navă

c) Sisteme și echipamente de bază minime

- guvernare hidraulică, 2 cârme tip spadă cu auto-pilot;
- bow-thruster hidraulic 500 kg împingere transversală;
- ancorare - cabestan /vinci, 1 ancora, lanț de ancoră;
- manevra legare – 6 babale duble, ocheti de deviere, parâme;
- remorcare – cârlig de remorcă cu declanșare, cu o capacitate de 8tf ;
- salvare – barcă de intervenție, minim 5 m lungime, cu motor de minim 60 CP, în afara bordului, ce poate fi lansată și recuperată la mare de minim grad 4, 2 plute de salvare de 6 persoane fiecare, 4 colaci de salvare (2colaci cu semnal luminos, 2 colaci cu semnal fumigen, 2 cângi pe fiecare parte a navei), 6 veste de lucru gonflabile, 6 veste de salvare, 6 costume de imersiune, kit de semnalizare în caz de pericol conform SOLAS, plasă de salvare, dispozitiv plasă de recuperare salvati tip „jason’s cradle”, sling MOB, aruncător de bandulă (1 kit);
- sistem de stins incendiul extern pentru intervenții la alte nave și pătrundere în zona de foc pentru salvarea supraviețuitorilor:
- sistem de creare a unei perdele de protecție a navei cu apă pentru zona de foc;
- sisteme de tubulaturi cu pompe, tubulaturi, armaturi pentru incendiu, santină, apă potabilă, apă tehnică, scurgeri sanitare, combustibil;
- Sistem de ventilație pentru zona de amenajări interioare și comandă de navigație ce va trebui să lucreze în condiții ale mediului exterior de la -25 grade până la +40 grade Celsius.

- sisteme aferente camerei mașinilor;
- sisteme electrice, tablouri, iluminat;
- sisteme de comunicații și navigație conform regulilor SOLAS, zona A2;
- lumini și semnale de navigație conform regulilor COLREG.

d) Sisteme și echipamente speciale

- Ambarcațiune RHIB cu motor exterior pentru intervenții SAR ;
- Camera de termoviziune;
- 2 brațe pentru recuperare MOB (man over board - om la apă), dotate cu dispozitive de recuperare diferite;
- loc de comandă în caz de avarie, amplasat la puntea principală;
- masa pentru 2 tărgi, amplasată în zona punții principale, în zona de primire supraviețuitori;
- 1 targă pentru operațiuni cu elicopterul;
- 1 kit de prim ajutor aplicabil regulilor naționale/ internaționale SAR;
- 2 echipamente de intervenție la incendiu, complete;
- 1 pompă acționată de motor termic pentru salvare / incendiu și manicule aferente;
- sistem complet pentru asigurarea echipajului ce lucrează pe punte;
- sistem complet de remoraj 8 tf;
- sistem de transfer elicopter;
- sistem de lansare și recuperare barca RHIB

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea proiectului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.