

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

nr.

din

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

În temeiul prevederilor art. 12 litera f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 63 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe caile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (4) din *Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor*, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. I. - Ordinul ministrului transporturilor nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620 din 25 august 2014 se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Anexa nr. 1, Capitolul II, Regula II/5, după paragraful 2 se introduce un nou paragraf, paragraful 3, cu următorul cuprins:

„ 3. Personalul navigant maritim ce deține certificatul de capacitate de timonier maritim în termen de valabilitate și care a activat pe această funcție la bordul unei nave maritime pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în perioada 03.01.2008-01.01.2012, poate obține din oficiu certificatul de capacitate de șef timonier.”

2. La Anexa nr. 1, Capitolul III, Regula III/5, după paragraful 2 se introduce un nou paragraf, paragraful 2¹, cu următorul cuprins:

„ 2¹. Personalul navigant maritim ce deține certificatul de capacitate de motorist în termen de valabilitate și care a activat pe această funcție la bordul unei nave maritime, pentru o perioadă de cel puțin 12 luni în perioada 03.01.2008-01.01.2012, poate obține din oficiu certificatul de capacitate de ajutor ofițer mecanic.”

Art. II. – Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

PETRU SORIN BUȘE

SECRETAR DE STAT

Liviu Ionut MOȘTEANU

SECRETAR GENERAL

Dumitru Cătălin PETRESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ

Anișoara CORNILĂ

Director

DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE

Gabriela SÎRBU

Director

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Gabriela MURGEANU



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. 16795/1301

Data: 15.06.2016

REFERAT DE APROBARE

al Ordinului ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea OMT nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și certificatelor de capacitate

OMT nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și certificatelor de capacitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 620/25.08.2014, stabilește: criteriile minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român, sistemul de emitere a brevetelor, a certificatelor de capacitate și a atestatelor pentru personalul navigant maritim român precum și sistemul de recunoaștere a brevetelor, a certificatelor de capacitate, a certificatelor de absolvire și a certificatelor de radiooperator GMDSS.

Totodată, OMT nr. 1252/2014 transpune Directiva 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor, publicată în Jurnalul Oficial L 323,03.12.2008, p. 33, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2012/35 a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial L 343, 14.12.2012, p. 78.

Luând în considerare:

- prevederile OMTI nr. 49/2012 pentru publicarea acceptării amendamentelor de la Manila la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), precum și a amendamentelor de la Manila la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, adoptate prin rezoluții ale Actului final al Conferinței părților la această convenție la Manila în anul 2010, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 122/20.02.2012;
- aplicarea pct. 6 din Reglementarea II/5 “Cerințe obligatorii minime pentru atestarea personalului nebrevetat calificat punte”, precum și a pct. 4 din Reglementarea III/5 „Cerințe minime obligatorii cerute pentru certificarea personalului nebrevetat ca personal nebrevetat calificat masina intr-un

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

compartiment supravegheat sau care este destinat indeplinirii unor sarcini intr-un compartiment masini periodic nesupraveghea”;

- reevaluarea de către ANR a competențelor dobândite de personalul navigant maritim certificat anterior intrării în vigoare a prevederilor Convenției STCW și a Directivei 2008/106/CE, respectiv anterior datei 01.01.2012,

se impune completarea OMT nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și certificatelor de capacitate.

Având în vedere cele menționate mai sus, a fost întocmit *proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea OMT nr. 1252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate*

Gabriela Murgeanu

Director