

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

nr.

din

privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.380(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014

Având în vedere prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. 1. – Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.380(94) a Comitetului de siguranță maritimă din 21 noiembrie 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. – Pentru verificarea masei brute a containerelor, conform noilor paragrafe 4.1 și 4.2 din punctul 2 al anexei la Rezoluția MSC.380(94), expeditorul trebuie să se asigure că măsurătorile au fost efectuate utilizând cântare, poduri basculă, echipamente de ridicat și alte dispozitive de cântărit care respectă standardele de precizie și toate normele aplicabile la nivel național.

Art.3. – Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare la 1 iulie 2016.

MINISTRU

Dan Marian COSTESCU

SECRETAR DE STAT
MARIUS HUMELNICU

SECRETAR GENERAL
DUMITRU CĂTĂLIN PETRESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ

DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
GABRIELA SÎRBU

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
GABRIELA MURGEANU

**REZOLUȚIA MSC.380(94)
(adoptată la 21 noiembrie 2014)**

**AMENDAMENTE LA CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA
VIEȚII OMENEȘTI PE MARE (SOLAS), AȘA CUM A FOST AMENDATĂ**

COMITETUL DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ

AMINTIND articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile comitetului,

AMINTIND, DE ASEMENEA, articolul VIII(b)(vi)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare „Convenția”), referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, alta decât dispozițiilor prevăzute în capitolul I,

LUÂND ÎN CONSIDERARE, la cea de-a nouăzeci și patra sesiune a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din aceasta,

1 ADOPTĂ, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 STABILEȘTE, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 ianuarie 2016, cu excepția cazului în care, până la acea dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale, vor fi notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 INVITĂ guvernele contractante la SOLAS să ia notă de faptul că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 iulie 2016, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 SOLICITĂ Secretarului General, în scopul articolului VIII(b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor guvernelor contractante la Convenție; și

5 SOLICITĂ, DE ASEMENEA, Secretarului General să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

**AMENDAMENTE LA CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA
VIETII OMENEȘTI PE MARE (SOLAS), AȘA CUM A FOST AMENDATĂ**

**CAPITOLUL II-2
CONSTRUCȚIE – PROTECȚIA CONTRA INCENDIULUI, DETECTAREA ȘI STINGEREA
INCENDIULUI**

**Partea C
Stingerea incendiului**

Regula 10 - Combaterea incendiului

1 Titlul paragrafului 5.2 existent se înlocuiește după cum urmează:

„5.2 Încăperi de mașini de categoria A în care se află mașini cu ardere internă”

**CAPITOLUL VI
TRANSPORTUL DE MĂRFURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI**

**Partea A
Cerințe generale**

Regula 2 – Informația asupra mărfii

2 Următoarele noi paragrafe de la 4 până la 6 se adaugă după paragraful 3 existent:

„4 În cazul unei mărfi transportate într-un container^{*}, exceptând containerele transportate pe un șasiu sau pe o remorcă a unui vehicul care se îmbarcă sau debarcă de pe o navă ro-ro care efectuează voiajuri internaționale scurte așa cum sunt definite în regula III/3, expeditorul trebuie să verifice masa brută menționată în paragraful 2.1 din prezenta regulă:

- .1 fie prin cântărirea containerului încărcat, utilizând un echipament calibrat și certificat;
- .2 fie prin cântărirea tuturor ambalajelor și articolelor de marfă, incluzând masa paleților, fardajului și a oricărui alt material pentru arimare, ce urmează să fie încărcate în container, și adăugând tara containerului la suma diferitelor mase, utilizând o metodă certificată aprobată de către autoritatea competentă a statului în care a fost terminată încărcarea containerului.

5 Expeditorul unui container trebuie să se asigure că masa brută verificată^{**} este declarată în documentul de transport. Acest document de transport trebuie să fie:

- .1 semnat de către o persoană autorizată în mod corespunzător de către expeditor, și

- .2 prezentat comandantului sau reprezentantului acestuia și reprezentantului terminalului cu suficient timp în avans, după cum solicită comandantul sau reprezentantul acestuia, pentru ca să poată fi utilizat la întocmirea planului de încărcare a navei^{***}.

6 Dacă documentul de transport privind un container încărcat nu indică masa brută verificată și comandantul sau reprezentantul acestuia și reprezentantul terminalului nu au obținut masa brută verificată a containerului încărcat, atunci acesta nu trebuie îmbarcat.

* Termenul „container” ar trebui să fie considerat ca având același înțeles cu cel definit și aplicat în Convenția internațională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), așa cum a fost amendată, luând în considerare *Liniile directe pentru aprobarea containerelor offshore manevrate în marea liberă* (MSC/Circ.860) și *Recomandările revizuite privind interpretarea și aplicarea armonizată a Convenției internaționale din 1972 pentru securitatea containerelor, așa cum a fost amendată* (CSC.1/Circ.138/Rev.1).

** Se face referire la *Liniile directe privind masa brută verificată a unui container ce conține mărfuri* (MSC.1/Circ.1475).

*** Acest document poate fi prezentat folosind tehnici de transmitere EDP sau EDI. Semnătura poate fi o semnătură electronică sau poate fi înlocuită de numele, cu majuscule, a persoanei autorizate să semneze.”

CAPITOLUL XI-1 MĂSURI SPECIALE PENTRU SPORIREA SIGURANȚEI MARITIME

- 3 Următorul nou paragraf 7 se adaugă după paragraful 6 existent:

„Regula 7 - Instrumente care permit verificarea atmosferei din spațiile închise

Fiecare navă căreia i se aplică capitolul I trebuie să aibă la bord unul sau mai multe instrumente portabile corespunzătoare care permit verificarea atmosferei*. Ca un minim, aceste instrumente trebuie să fie capabile să măsoare concentrațiile de oxigen, gaze sau vapori inflamabili, hidrogen sulfurat și monoxid de carbon înaintea pătrunderii în spații închise*. Instrumentele existente la bord în baza altor cerințe pot satisface această regulă. Trebuie să fie prevăzute mijloace adecvate pentru etalonarea tuturor acestor instrumente.

* Se face referire la *Liniile directe pentru facilitarea alegerii instrumentelor portabile care permit verificarea atmosferei din spații închise așa cum sunt cerute de regula XI-1/7 din SOLAS* (MSC.1/Circ.1477).

** Se face referire la *Recomandările revizuite privind accesul în spațiile închise la bordul navelor* (rezoluția A.1050(27)).”

APENDICE

CERTIFICATE

Lista echipamentului de siguranță pentru nava de marfă (Formular C)

Lista echipamentului de siguranță pentru nava de marfă (Formular E)

- 4 Secțiunea 2 din Lista echipamentului de siguranță pentru nava de marfă (Formular C) și din Lista echipamentului de siguranță pentru nava de marfă (Formular E) se înlocuiește după cum urmează:

„2 *Detalii privind mijloacele de salvare*

1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare		Babord	Tribord
2	Numărul total de bărci de salvare lansate din grui	.....	.....
2.1	Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea	.....	.....
2.2	Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43 ¹)	.....	.....
2.3	Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.6)	.....	.....
2.4	Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8)	.....	.....
2.5	Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9)	.....	.....
2.6	Alte bărci de salvare		
2.6.1	Numărul	.....	.....
2.6.2	Tipul	.....	.....
3	Numărul de bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă	.....	.....
3.1	Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea	.....	.....
3.2	Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.7)	.....	.....
3.3	Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8)	.....	.....
3.4	Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9)	.....	.....
4	Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat la pct.2 și 3 de mai sus)	.....	.....
4.1	Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare	.....	.....
5	Numărul de bărci de urgență	.....	.....
5.1	Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat la pct.2 și 3 de mai sus	.....	.....
6	Plute de salvare	.....	.....
6.1	Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate	.....	.....
6.1.1	Numărul de plute de salvare	.....	.....
6.1.2	Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea	.....	.....
6.2	Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate	.....	.....

¹ Se face referire la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998.

6.2.1	Numărul de plute de salvare	.....
6.2.2	Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea	.....
6.3	Numărul de plute de salvare cerute de regula III/31.1.4	.....
7	Numărul de colaci de salvare	.....
8	Numărul de veste de salvare	.....
9	Costume hidrotermice	.....
9.1	Numărul total	.....
9.2	Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare	.....
10	Numărul de costume anti-expunere	.....
11	Instalații radio utilizate pe mijloacele de salvare	.....
11.1	Numărul de dispozitive de localizare pentru căutare și salvare	.....
11.1.1	Transpondere radar pentru căutare și salvare (SART)	.....
11.1.2	Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART)	.....
11.2	Numărul de aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție	.....

»
