

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006
privind echipamentul maritim

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. – Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) seria L nr. 46 din 17 februarie 1997, modificată de Directiva 98/85/CE a Comisiei din 11 noiembrie 1998 publicată în JOCE seria L nr. 315 din 25 noiembrie 1998, de Directiva 2001/53/CE a Comisiei din 10 iulie 2001 publicată în JOCE seria L nr. 204 din 28 iulie 2001, de Directiva 2002/75/CE a Comisiei din 2 septembrie 2002 publicată în JOCE seria L nr. 254 din 23 septembrie 2002, de art. 5 din Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 de modificare a directivelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave publicată în JOCE seria L nr. 324 din 29 noiembrie 2002, de Directiva 2008/67/CE a Comisiei din 30 iunie 2008 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 171 din 1 iulie 2008, de Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009 publicată în JOUE seria L nr. 113 din 6 mai 2009, de Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010 publicată în JOUE seria L nr. 305 din 20 noiembrie 2010, de Directiva 2011/75/UE a Comisiei din 2 septembrie 2011 publicată în JOUE seria L nr. 239 din 15 septembrie 2011, de Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012 publicată în JOUE seria L nr. 312 din 10 noiembrie 2012, de Directiva 2013/52/UE a Comisiei din 30 octombrie 2013 publicată în

JOUE seria L nr. 304 din 14 noiembrie 2013 și de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 publicată în JOUE seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.”

2. Anexele A, A.1 și A.2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1- 3, la prezenta hotărâre.

Art. II. – Echipamentele prevăzute în coloana 1 din anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006, ca fiind transferate din anexa A.2, care au fost fabricate înainte de data de 14 august 2015, în conformitate cu procedurile de aprobare de tip deja în vigoare înainte de acea dată pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, pot fi în continuare introduse pe piață și montate la bordul unei nave care arborează pavilionul român, până la data de 14 august 2017.

Art. III. – Prevederile prezentei hotărâri se aplică de la data de 14 august 2015.

Art. IV. – Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.

PRIM-MINISTRU

VICTOR – VIOREL PONTA

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ:

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ:

1.	Descrierea situației actuale	<p>Certificarea conformității echipamentelor pentru navele maritime care arborează pavilion român cu cerințele aplicabile prevăzute în instrumentele internaționale la care România este parte reprezintă o componentă importantă a siguranței navelor, a echipajelor și a încărcăturii, cât și a protecției mediului marin.</p> <p>În acest sens a fost adoptată Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, la elaborarea căreia s-a ținut cont de reglementările corespunzătoare din acquis-ul Uniunii Europene (UE).</p> <p>Astfel, în legislația maritimă a Uniunii Europene (UE) există un regim armonizat de aprobare de tip a echipamentelor și produselor conforme convențiilor internaționale destinate dotării obligatorii a navelor maritime care navighează sub pavilionul unui stat membru al UE, regim adoptat prin Directiva Consiliului 96/98/CE din 20 decembrie 1996, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) seria L nr. 46 din 17 februarie 1997.</p> <p>Prin această directivă s-a realizat creșterea siguranței pe mare prin aplicarea uniformă în cadrul UE a instrumentelor internaționale referitoare la echipamentele maritime și s-a asigurat libera circulație a acestor echipamente în UE. Ulterior, Directiva Consiliului 96/98/CE a fost modificată prin Directiva Comisiei 98/85/CE din 11 noiembrie 1988 publicată în JOCE seria L nr. 315 din 25 noiembrie 1998, prin Directiva Comisiei 2001/53/CE din 10 iulie 2001 publicată în JOCE seria L nr. 204 din 28 iulie 2001, prin Directiva Comisiei 2002/75/CE din 2 septembrie 2002 publicată în JOCE seria L nr. 254 din 23 septembrie 2002 și prin art. 5 al</p>
----	------------------------------	--

Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2002/84/CE publicată în JOCE seria L nr. 324 din 29 noiembrie 2002.

În Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 au fost cuprinse toate aceste amendamente la directiva de bază.

În anul 2007, Comisia Europeană a hotărât ca anexele A.1 și A.2 ale Directivei 96/98/CE, în care sunt menționate denumirile echipamentelor maritime și standardele de încercări aferente, după caz, să fie amendate anual, pentru a ține cont de dinamica instrumentelor internaționale aplicabile echipamentului maritim.

De atunci, au fost adoptate următoarele amendamente la Directiva 98/96/CE:

- Directiva 2008/67/CE a Comisiei din 30 iunie 2008 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al patrulea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 171 din 1 iulie 2008, care a fost transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 513/2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim;

- Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al cincilea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în JOUE seria L nr. 113 din 6 mai 2009, care a fost transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 267/2010 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim;

- Regulamentul (CE) nr. 596/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 de adaptare la Decizia 1999/468/CE a Consiliului a anumitor acte care fac obiectul procedurii prevăzute la articolul 251 din tratat, în ceea ce privește procedura de reglementare cu control – Adaptare la procedura de reglementare cu control – Partea a patra;

- Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al șaselea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în JOUE seria L nr. 305 din 20 noiembrie 2010,

		<p>care a fost transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 751/2011 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directiva 2011/75/UE a Comisiei din 2 septembrie 2011 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al șaptelea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în JOUE seria L nr. 239 din 15 septembrie 2011, care a fost transpusă în Hotărârea Guvernului nr. 883/2012 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim; • Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al optulea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în JOUE seria L nr. 312 din 10 noiembrie 2012 care a fost transpusă în Hotărârea Guvernului nr. 1094/2013 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim; • Directiva 2013/52/UE a Comisiei din 30 octombrie 2013 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al nouălea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în JOUE seria L nr. 304 din 14 noiembrie 2013 care a fost transpusă în Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim; • Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE (cunoscută și ca al zecelea amendament la Directiva 96/98/CE), publicată în JOUE seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.
2.	Schimbări preconizate	<p>În sensul Directivei 98/96/CE, amendată (transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 494/2006, cu modificările și completările ulterioare), convențiile internaționale și standardele de încercare se aplică în versiunea actualizată. Având în vedere modificările suferite de instrumentele internaționale (convenții internaționale și standarde de încercare aplicabile), acestea trebuie incluse, din motive de claritate în directiva menționată.</p> <p>Organizația Maritimă Internațională și organizațiile europene de standardizare au adoptat noi standarde, inclusiv standarde de încercare detaliate, pentru o serie de</p>

		<p>echipamente care sunt prevăzute în anexa A.2 la Directiva 96/98/CE. Prin urmare, astfel de echipamente trebuie transferate din anexa A.2 în anexa A.1.</p> <p>În consecință, Directiva 96/98/CE a fost modificată la data de 18 iulie 2014, modificare ce trebuie transpusă în legislația națională până la data de 14 august 2015.</p>
3.	Alte informații	<p>Prezentul act normativ a fost elaborat avându-se în vedere amendarea Directivei 96/98/CE și cerința ca statele membre UE să aplice respectivele dispoziții de la 14 august 2015.</p> <p>Prezentul act normativ a fost elaborat luând în considerare amendamentele adoptate prin Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014.</p>
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ:</p>		
1.	Impactul macroeconomic	<p>Prevederile actului normativ au o aplicabilitate limitată, în sensul că se referă doar la echipamentele noi montate pe navele maritime care arborează pavilionul român. Acest act normativ nu va avea impact asupra volumului producției de bunuri și servicii sau asupra volumului importurilor și exporturilor și nici al ratei de ocupare a forței de muncă. Aplicarea prevederilor prezentei hotărâri va crea premisele pentru menținerea liberei circulații a echipamentelor maritime pe teritoriul UE.</p> <p>Pentru anumite echipamente, în vederea protejării intereselor producătorilor de echipamente maritime, se acordă o perioadă de grație de doi ani de la data de 14 august 2015 în care mai pot fi introduse pe piață echipamente produse înainte de respectiva dată, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim.</p>
1 ¹ .	Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu conține prevederi care să aibă impact asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat.
2.	Impactul asupra mediului de afaceri	Impactul asupra mediului de afaceri este de asemenea limitat, pe de o parte datorită numărului foarte redus de nave maritime existente care arborează pavilionul român, iar pe de altă parte din cauza ritmului scăzut de construcții de nave noi care arborează pavilion român.

		Procedurile administrative rămân neschimbate, în sensul că echipamentele maritime vor trebui supuse aceluiași volum de inspecții în urma cărora organisme notificate european vor emite <i>Certificate de tip</i> . În baza acestor certificate producătorii de echipamente maritime pot emite la rândul lor <i>Declarații de conformitate</i> , acceptate pe întreg teritoriul UE.
3.	Impactul social	Prezentul act normativ nu are un impact social, neavând aplicabilitate în plan social.
4.	Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu are impact asupra utilizării resurselor naturale întrucât nu conține prevederi care să vizeze în mod direct resursele naturale.
5.	Alte informații	Prevederile Directivei 2014/93/UE a Comisiei și, implicit, dispozițiile noului act normativ vor contribui la siguranța navelor și a proprietății, precum și la prevenirea poluării mediului marin.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani):

Prezentul act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- mii lei -

Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1		2	3	4	5	6	7
1.	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor de stat: (i) contribuții de asigurări						
2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						

	b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3.	Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6.	Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7.	Alte informații						
Secțiunea a 5-a							
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare							
1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea	<p>La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri nu se abrogă niciun act normativ.</p> <p>Implementarea noilor dispoziții nu necesită elaborarea unor noi acte normative.</p>					

	implementării noilor dispoziții.	
2.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezentul act normativ transpune Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în JOUE seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.
3.	Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu au fost identificate.
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu sunt decizii ale Curții Europene de Justiție care să aibă ca subiect implementarea Directivei 2014/93/UE.
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.
6.	Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 6-a		
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Pentru elaborarea prezentului act normativ a fost consultată Autoritatea Navală Română (ANR), autoritate centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor. Proiectul a fost elaborat în cadrul grupurilor de experți specializați în elaborarea de reglementări și efectuarea controlului de supraveghere a pieței. Având în vedere specificul actului normativ, de transpunere a legislației europene, atribuțiile stabilite prin lege ale unor instituții ale administrației publice centrale, s-a considerat că nu este necesară consultarea unor organizații neguvernamentale care au activitate în sfera de aplicabilitate a acestui act normativ, întrucât nu au fost identificate aspecte care să poată fi supuse negocierii cu

		astfel de organizații.
2.	Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu au fost identificate.
3.	Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4.	Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

	consiliilor interministeriale permanente	
5.	<p>Informații privind avizarea de către</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p> <p>e) Curtea de Conturi</p>	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil prezentul act normativ, prin avizul nr...../.....2015.</p> <p>Prezentul act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.</p>
6.	Alte informații	Nu au fost identificate.
<p>Secțiunea a 7-a</p> <p>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>		
1.	Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	<p>Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Prevederile proiectului de act normativ au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social, și a fost îndeplinită procedura transparenței decizionale în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003.</p>
2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

	diversității biologice	
3.	Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare		
1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Pentru punerea în aplicare a prevederilor proiectului de act normativ nu este necesară înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor deja existente.
2.	Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim.

Ministrul transporturilor

Ioan Rus

Avizăm favorabil:

Ministrul Afacerilor Externe

Bogdan Lucian Aurescu

**Ministrul Economiei,
Comerțului și Turismului**

Mihai Tudose

Ministrul Justiției

Robert-Marius Cazanciuc

**SECRETAR DE STAT
IULIAN MATACHE**

**SECRETAR GENERAL
MIRCEA JORJ**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE
DIRECTOR
GABRIELA ȘÎRBU**

**DIRECȚIA NAVALĂ
DIRECTOR
VIOREL OLEA**

Lista abrevierilor utilizate

- A.1, Amendament 1 cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO.
A.2, Amendament 2 cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO.
AC, Rectificare cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO.
CAT, Categorie pentru echipament radar, astfel cum este definită la secțiunea 1.3 din standardul CEI 62388 (2007).
CEI, Comisia Electrotehnică Internațională.
Circ., Circulară.
COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare.
COMSAR, Subcomitetul IMO pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare.
EN, Standard european.
ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor.
FSS, Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului.
FTP, Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc.
HSC, Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză.
IBC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase.
IGC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate
IMO, Organizația Maritimă Internațională.
ISO, Organizația Internațională de Standardizare.
LSA, Codul internațional al mijloacelor de salvare.
MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave.
MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin.
MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă.
NO_x, oxizi de azot.
OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale.
Reg., Regulă.
Rez., Rezoluție.
Sisteme O₂/HC, sisteme oxigen – hidrocarburi.
SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare.
SO_x, oxizi de sulf.
UIT, Uniunea Internațională de Telecomunicații.

ECHIPAMENTE
pentru care există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

Note generale:

- a) Regulile SOLAS se referă la versiunea consolidată din 2009 a SOLAS.
- b) În cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 5 arată unele variante posibile ale produselor în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării trebuie, aleasă doar varianta relevantă, după caz. (Exemplu: A.1/3.3).

Note privind anexa A.1 în ansamblu:

- a) Generalități: în afara standardelor de încercări menționate explicit, o serie de dispoziții a căror respectare trebuie verificată pe parcursul examinării de tip – incluse în aprobarea de tip, astfel cum se prevede în modulele de evaluare a conformității din anexa B, figurează în cerințele aplicabile din cadrul convențiilor internaționale, rezoluțiilor și circularilor corespunzătoare ale IMO.
- b) Coloana 1: se poate aplica art. II din Hotărârea Guvernului nr. 1094/2013 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, prin care se transpune Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime (a 8-a modificare a anexei A la MED), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 312 din 10 noiembrie 2012.
- c) Coloana 1: se poate aplica art. II din Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, prin care se transpune Directiva 2013/52/UE a Comisiei din 30 octombrie 2013 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime (a 9-a modificare a anexei A la MED), publicată în JOUE, seria L, nr. 304 din 14 noiembrie 2013.
- d) Coloana 5: în cazul în care se face trimitere la rezoluții ale IMO, sunt aplicabile doar standardele de încercare incluse în secțiunile corespunzătoare ale anexelor la rezoluții; sunt excluse dispozițiile din cadrul rezoluțiilor propriu-zise.
- e) Coloana 5: convențiile internaționale și standardele de încercare se aplică în versiunea actualizată. În scopul identificării corecte a standardelor aplicabile, rapoartele de încercare, certificatele și declarațiile de conformitate trebuie să menționeze standardul de încercare specific aplicat și versiunea acestuia.
- f) Coloana 5: în cazul în care două seturi de denumiri de standarde sunt separate prin «sau», fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercare în conformitate cu standardele de performanță ale IMO. Astfel, încercarea pe baza unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare (virgula), se aplică toate standardele enumerate.
- g) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.

1. Mijloace de salvare

Coloana 4: Se aplică MSC/Circ.980 a IMO, în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență, b) pentru colaci de salvare, c) pentru veste de salvare.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.4	Veste de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Costume de imersiune și costume de protecție concepute pentru a fi purtate CU o vestă de salvare a) costume de imersiune fără calități izolante proprii b) costume de imersiune cu calități izolante proprii c) costume de protecție	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Costume de imersiune și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare a) costume de imersiune fără calități izolante proprii b) costume de imersiune cu calități izolante proprii c) costume de protecție	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Mijloace de protecție termică	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.9	Facle de mână (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparate de lansare a bandulei	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VII a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Plute de salvare gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Plute de salvare rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Plute de salvare cu redresare automată	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Plute de salvare închise, reversibile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 809, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Dispozitive de degajare liberă a plutelor de salvare (dispozitive hidrostatice de declanșare)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Bărci de salvare: a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor: - parțial închise; - complet închise; b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1423.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Bărci de urgență rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Bărci de urgență gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.20	Bărci de urgență rapide: a) gonflabile; b) rigide; c) gonflabile rigide.	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — IMO MSC/Circ. 1016, — IMO MSC/Circ. 1094.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Mijloace de lansare la apă care folosesc curenți (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.2/1.3.			
A.1/1.23	Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Mecanisme de declanșare: a) a bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență (lansate prin folosirea unui curent sau a mai multor curenți); b) a plutelor de salvare (lansate prin folosirea unui curent sau a mai multor curenți).	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1419	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Instalații de evacuare la apă	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + F G
A.1/1.28	Mijloace de salvare	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Scări de îmbarcare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1285.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiale retroreflectorizante	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO,	— Rez. A.658(16) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparat radiotelefonice de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.1/5.17 și A.1/5.18.			
A.1/1.32	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Punctul a fost mutat la A.1/4.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență (pasiv)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez.A.384(X) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — EN ISO 8729(1998), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/4.23.			
A.1/1.35	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proiector pentru folosire la bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Plute de salvare reversibile deschise	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, anexa 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/4.48.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41	Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor; b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă; c) plute de salvare; d) bărci de urgență; e) bărci de urgență rapide.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Scară pentru pilot	Punctul a fost mutat la A.1/4.49.			
A.1/1.43	Bărci de urgență rigide/gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15372(2000).	B + D B + F G

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Echipament de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	— anexa I, Reg. 14.	— anexa I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO, — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	— anexa I, Reg. 32.	— anexa I, Reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi	— anexa I, Reg. 14.	— anexa I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO, — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/2.5	Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	— anexa I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1	— anexa I, Reg. 31.	— Rez. MEPC.108(49) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Instalații de tratare a apelor uzate	— anexa IV, Reg. 9.	— anexa IV, Reg. 9.	Până la 31 decembrie 2015: — Rez. MEPC.159(55) a IMO. De la 1 ianuarie 2016: — Rez. MEPC.227(64) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineratoare de bord pentru nave	— anexa VI, Reg. 16.	— anexa VI, Reg. 16, — IMO MEPC.1/Circ.793	— Rez. MEPC.76(40) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Analizor NOx de tip detector chemiluminescent (CLD) sau detector chemiluminescent încălzit (HCLD) pentru utilizare la măsurători directe la bordul navei	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 13).	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 13), — Rez. MEPC.177 (58) a IMO- (Codul tehnic NOx 2008), — Rez. MEPC.198(62) a IMO, —IMO MEPC.1/Circ.638.	— Rez. MEPC.177 (58) a IMO – (Codul tehnic NOx 2008), — CEI 60092-504:2001 inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1:2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SOx	Punctul a fost mutat la A.2/2.4.			
A.1/2.10 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4), — Rez. MEPC.184(59) a IMO.	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4).	— Rez. MEPC.184(59) a IMO.	B + D B + E B + F G

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Învelișul nedemontabil al punții	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Stingătoare portabile de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1239, — IMO MSC/Circ. 1275.	— EN 3-7 (2004) inclusiv A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) inclusiv AC (2007), — EN 3-9 (2006) inclusiv AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: — EN 469 (2005) inclusiv A1 (2006) și AC (2006). Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor - îmbrăcăminte reflectorizantă pentru operații speciale de combatere a incendiilor: — EN 1486 (2007). Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor - îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant: — ISO 15538 (2001) nivel 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Echipament de pompieri: bocanci	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Echipament de pompieri: mănuși	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 659 (2003) inclusiv A1(2008) și AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Echipament de pompieri: cască	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat <i>Notă:</i> În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO. și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură: — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a IMO, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a IMO.	— EN 136 (1998) inclusiv AC(2003), — EN 137 (2006) și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparat de respirație cu aer comprimat	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO. <i>Notă.</i> Acest echipament este destinat numai navelor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) inclusiv AC (2005), — EN 14594 (2005), inclusiv AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 Reg. II-2/12 (numai pentru duze și funcționarea acestora). [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.44(65) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.912.	— Rez. A.800(19) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, în încăperile de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ. 1165, Apendicele A.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Construcții de tip „A” și „B” rezistente la foc a) construcții de tip „A”, b) construcții de tip „B”.	Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, și Tip „A”: — Reg. II-2/3.2, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Rez. MSC. 307 (88)- (Cod FTP 2010) a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1435.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la petroliere	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Pentru alte echipamente decât supapele: B + D B + E B + F Pentru supape: B + F
A.1/3.13	Materiale incombustibile	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC. 307 (88)- (Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip „A” sau „B”	Punctul a fost inclus la A.1/3.26 și A.1/3.27.			
A.1/3.15	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi: a) țevi și racorduri de plastic; b) supape; c) ansambluri de țevi flexibile; d) componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice sau din elastomeri.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7, 10 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7, 10 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.	Țevi și racorduri: — Rez. A.753(18) a IMO. Supape: — EN ISO 10497 (2010). Ansambluri de țevi flexibile: — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Componente ale țevilor metalice cu garnituri de etanșare elastice și din elastomeri: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Uși antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO. — IMO MSC.1/Circ.1319	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc.</p> <p><i>Notă:</i> În cazul în care se utilizează expresia «componente ale instalațiilor» în coloana 2, aceasta poate însemna că o singură componentă, un grup de componente sau o întreagă instalație trebuie încercată pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.</p>	<p>— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/9, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.18	<p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor</p> <p>a) furniruri decorative b) sisteme de vopsire, c) materiale de acoperire a pardoselilor, d) acoperiri de izolație pentru țevi, e) adezivi utilizați la construcțiile de tip „A”, „B” și „C”, f) acoperiri pentru tubulaturi de combustibil.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6 pentru a), b), c), — Reg. II-2/9 pentru e) și f), — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1120.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.19	<p>Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.20	<p>Mobilier tapițat</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.21	<p>Cazarmament</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.22	<p>Clapete antifoc</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— Reg. II-2/9.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.23	<p>Treceri incombustibile de tubulaturi prin construcții de tip „A”</p>	<p>Punctul a fost mutat la A.1/3.26.</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26 a).			
A.1/3.25	Ferestre și hublouri antifoc de tip „A” și „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ. 1120,	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Treceri prin construcții de tip „A” a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276. [aplicabil exclusiv pentru b)]	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Treceri prin construcții de tip „B” a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalații cu sprinklere (limitate la capetele sprinklerelor) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.44(65) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.912	— ISO 6182-1 (2004) sau — EN 12259-1 (1999) inclusiv A1(2001), A2(2004) și A3(2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Furtunuri de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14540 (2004) inclusiv A.1(2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504, Rectificarea 1 (2011), — CEI 60533 (1999) și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 1: (zonă de securitate): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007); b) categoria 2: (atmosfera gaze explozive): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-1 (2007) inclusiv CEI 60079-1 Rectificarea 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC)	Punct eliminat – echipamentul este vizat de A.1/3.9 și A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul navelor de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Uși antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapete antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Treceri prin construcții rezistente la foc la navele de mare viteză a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— EN 3-7 (2004) inclusiv A1 (2007), — EN 3-8 (2006) inclusiv AC (2007), — EN 3-9 (2006) inclusiv AC(2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Duze pentru instalațiile echivalente de stingere a incendiilor cu apă în încăperi de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Reg. II-2/13, — Rez. A.752 (18) a IMO. — Rez. MSC.98 (73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Rez. A.752(18) a IMO, sau — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, — IMO MSC/Circ. 849.	— ISO 23269-1 (2008) și, pe rând: Pentru aparate de protecție respiratorie autonome cu circuit deschis cu aer comprimat, cu mască completă sau ansamblu muștiuc: — EN 402(2003), Pentru aparate de protecție respiratorie izolante autonome cu circuit deschis cu aer comprimat cu cagulă pentru evacuare: — EN 1146(2005), Pentru aparate de protecție respiratorie izolante, autonome, cu circuit închis pentru evacuare.: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Componente ale instalațiilor cu gaz inert	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Rez. A.567(14) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO, — IMO MSC/Circ. 353, — IMO MSC/Circ. 485, — IMO MSC/Circ. 731, — IMO MSC/Circ. 1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Duze pentru instalațiile de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Echipament pentru pompieri – saulă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Componente ale instalațiilor echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenți de stingere, valvule de capăt și duze) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circ. 848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ. 848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1270, inclusiv Rectificarea 1, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ. 1270, inclusiv Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă <i>Notă:</i> Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare (inclusiv instalațiile care utilizează aerul din interiorul spațiilor de lucru pentru a funcționa) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și considerat conform de către Administrație.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A” (pentru duze și încercări ale caracteristicilor).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. A.123(V) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC.1/Circ. 1430. Și cerințe suplimentare de proiectare pentru: — sisteme bazate pe prescripții, conform Circ. 1430, pct. 4, — sisteme bazate pe performanță, conform Circ. 1430, pct.5.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	Punctul a fost mutat la A.2/3.9.			
A.1/3.51	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu,	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO,	Echipment de control și semnalizare. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997) inclusiv AC(1999) și A1(2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate</p> <p>a) Echipament de control și de semnalizare</p> <p>b) Echipament de alimentare cu energie electrică</p> <p>c) Detectoare de căldură – Detectoare punctuale</p> <p>d) Detectoare de fum: Detectoare punctuale care funcționează pe principiul difuziei luminii, transmisiei luminii sau ionizării</p> <p>e) Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale</p> <p>f) Avertizoare de incendiu cu comandă manuală</p> <p>g) Izolatori de scurt circuit:</p> <p>h) Dispozitive de intrare/ieșire</p> <p>i) Cabluri</p>		<p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>Echipament de alimentare cu energie electrică:</p> <p>— EN 54-4 (1997) inclusiv AC(1999), A1(2002) și A2(2006).</p> <p>Detectoare de căldură – Detectoare punctuale:</p> <p>— EN 54-5 (2000) inclusiv A1(2002).</p> <p>Detectoare de fum – Detectoare punctuale care funcționează pe principiul difuziei luminii, transmisiei luminii sau ionizării:</p> <p>— EN 54-7 (2000) inclusiv A1(2002) și A2(2006).</p> <p>Detectoare de flăcări – Detectoare punctuale:</p> <p>— EN 54-10 (2002) inclusiv A1(2005).</p> <p>Avertizoare de incendiu cu comandă manuală:</p> <p>— EN 54-11 (2001) inclusiv A1(2005).</p> <p>Izolatori de scurt circuit:</p> <p>— EN 54-17 (2007) inclusiv AC (2007).</p> <p>Dispozitive de intrare/ieșire:</p> <p>— EN 54-18 (2005) inclusiv AC (2007).</p> <p>Cabluri:</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004)., — CEI 60092-376 (2003).</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504, Rectificarea 1 (2011). — CEI 60533 (1999).</p>	
A.1/3.52	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). sau — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu – dispozitive acustice	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Dispozitive acustice — EN 54-3 (2001) inclusiv A1(2002) și A2(2006), — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Echipment fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO. Adițional, pentru sisteme O ₂ /HC combinate: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — CEI 60533 (1999), și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 4: (zonă de securitate) — EN 50104 (2010), b) categoria 3: (atmosfera gazoase explozive) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007). Adițional, pentru sisteme O ₂ /HC combinate: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	Țevi manuale destinate serviciilor de pompieri și de salvare. Țevi mixte cu debit și jet reglabile PN 16: — EN 15182-1 (2007) inclusiv A1(2009), — EN 15182-2 (2007) inclusiv A1(2009). Țevi manuale destinate serviciilor de pompieri și de salvare. Țevi cu jet compact și/sau pulverizat cu unghi fix PN 16: — EN 15182-1 (2007) inclusiv A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 671-1 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor-cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6, 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312, Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	— Reg. II-2/1, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a IMO.	— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a IMO, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312, Rectificarea 1.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă. b) Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer exterior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă. Notă: Instalațiile de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și acceptate de către Administrație.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO	— IMO MSC.1/Circ. 1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62	Instalații de stingere a incendiilor cu pulbere chimică uscată	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.98 (73)-(Cod FSS) 10 a IMO.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a IMO și pentru: Echipament de control și semnalizare. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997) inclusiv AC(1999) și A1(2006). Echipament de alimentare electrică: — EN 54-4 (1997) inclusiv AC(1999), A1(2002) și A2(2006). Detectoare de fum prin aspirație: — EN 54-20 (2006) inclusiv AC (2008). Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504, Rectificarea 1 (2011). — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0 (2012).	
A.1/3.64 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Construcții de tip „C”	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.65 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Instalație fixă de detectare a gazului de hidrocarburi	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.98 (73)-(Cod FSS) 16 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007), — CEI 60092-504 (2001) inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Sisteme de ghidare a evacuării utilizate ca alternativă la instalațiile de iluminat amplasate la joasă înălțime	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 A se vedea nota c) din prezenta anexă A.1	Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru dotarea elicopterelor	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003), inclusiv A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 compilație cu amendamentul 1 (2010-11) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendament 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectarea Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendament 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnetic: Clasa A pentru nave	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea din 2005, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea din 2005, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Girocompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.424(XI) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Echipament radar	Punctul a fost mutat la A.1/4.34, A.1/4.35 și A.1/4.36.			
A.1/4.5	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.34.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Sondă ultrason	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.224(VII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, anexa 4, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 9875 (2001) inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 9875 (2000) inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Echipment de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.824(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.96(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61023 (2007), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație a elicei, al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20, A.1/4.21 și A.1/4.22.			
A.1/4.9	Indicator al vitezei de rotație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.526(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — ISO 20672 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniometru	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/4.11	Echipment Lorán-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Echipament Chayka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61075 (1991), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Echipament de navigație Decca	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/4.14	Echipament GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.112(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-1 (2003), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Echipament GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.113(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-2 (1998), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.342(IX) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.64(67) a IMO, anexa 3, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 11674 (2006), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/1.40.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Rez. A.530(13) a IMO, — Rez. A.802(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.628-3 (11/93).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61097-1 (2007) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Echipament radar pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.20	Indicator al unghiului cârmei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — ISO 20673 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Indicator al vitezei de rotație a elicei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Indicator al pasului elicei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 13 a IMO.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002 inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.24	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.25	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.35.			
A.1/4.26	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.38.			
A.1/4.27	Dispozitiv electronic de trasare (EPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.36.			
A.1/4.28	Sistem de punte integrat	Punctul a fost mutat la A.2/4.30.			
A.1/4.29	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.333(90) a IMO.	— CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 61996-1 (2013-05), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de rezervă (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.232(82) a IMO, — Rez. SN.1/Circ.266 a IMO. [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu].	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61174 (2008) — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 61174 (2008), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Girocompas pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.821(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 16328 (2001), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — UIT-R M.1371- 4(2010). <i>Notă:</i> UIT-R M. 1371-4(2010) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile Rez. MSC.74(69) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2013), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 61993-2 (2012), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62065 (2002), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Echipament radar CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.823(19) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008), — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Echipament radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008), — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Echipment radar CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008), — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Echipment radar pentru navele de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H)	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008), — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Echipment radar aprobat cu opțiune de hartă nautică, respectiv: a) CAT 1C; b) CAT 2C; c) CAT 1HC pentru HSC; d) CAT 2HC pentru HSC.	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008), — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflector radar – tip pasiv	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)- (Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)- (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.822(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 16329 (2003), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-3 (2004), inclusiv ISO Rectificarea 1 (2005), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 22090-3 (2004), inclusiv ISO Rectificarea 1 (2005), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Reflector pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Echiptament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.94(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO. — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 62288 (2008). sau — ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Receptor diferențial de baliză pentru echipament DGPS și DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-4 (2004), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Material cartografic pentru radarul de bord	Punct eliminat – echipamentul este vizat de A.1/4.38			
A.1/4.46	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2005), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2005), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.163(78) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 61996-2 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punct lăsat necompletat în mod intenționat [deoarece Rez. MSC.308(88) a IMO, care intră în vigoare la 1 iulie 2012, prevede: „Instalațiile mecanice de ridicare a pilotului nu se utilizează”].			
A.1/4.49	Scară pentru pilot	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — Rez. A.1045(27) a IMO, — IMO MSC/Circ. 773.	— Rez. A.1045(27) a IMO, — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Echiptament DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.112(73) a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Echiptament DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.113(73) a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Lampă de semnalizare pe timp de zi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.95(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — ISO 25861 (2007) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.53 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Amplificator de radiolocație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO. — UIT-R M.1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-2 (2009), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Dispozitiv pentru relevment	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Echipament AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Rez. MSC.246(83) a IMO, — Rez. MSC.247(83)a IMO, — Rez. MSC.256(84) a IMO, — UIT-R M.1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Receptor Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.813(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.233(82) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-3 (2010), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației pe punte (BNWAS)	— Reg. V/18.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.128(75) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — CEI 62616 (2010) inclusiv CEI 62616 Rectificarea 1 (2012). sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 62616 (2010), inclusiv CEI 62616 Rectificarea 1 (2012).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.58 A se vedea nota c) din prezenta anexă A.1	Sistem de recepție acustică	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 Anterior, punctul A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.252(83) a IMO, — Rez. MSC.302(83) a IMO - [gestionarea semnalelor de alertă pe puntea de comandă, (BAM)].	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — CEI 61924-2 (2012). sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008), — CEI 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 5: În cazul în care dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO și cerințele standardelor de încercări ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO.

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 consolidat cu amendamentul 1 (2010-11) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) amendament 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.385(X) a IMO, — Rez. A.524(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09) sau — IMO MSC/Circ.862, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-7 (1996), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).	EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998). — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.148(77) a IMO. — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Receptor EGC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.306(87) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.699(17) a IMO, — Rez. A.700(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Radiobaliză în bandă de 406MHz (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.696(17) a IMO, — Rez. A.810(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.633-3 (05/04), — UIT-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) sau — IMO MSC/Circ.862, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-2 (2008). Notă: IMO MSC/Circ. 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriuzise.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.8	Receptor de veghe în bandă de 2 182 KHz	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.9	Generator de semnal de alarmă bitonal	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.10	Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie <i>Notă:</i> În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — IMO MSC/Circ.862, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998). — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES <i>Notă:</i> serviciul va fi întrerupt începând de la data de 31 decembrie 2014.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— IMO MSC/Circ. 862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), sau — IMO MSC/Circ. 862, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.664(16) a IMO (se aplică doar dacă Inmarsat-C SES include funcții EGC), — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.807(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-4 (2007), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie <i>Notă:</i> În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13(10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — IMO MSC/Circ.862, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998). — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/5.16	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie recepție în VHF	Punctul a fost mutat la A.2/5.8				
A.1/5.17	Aparat radiotelefonic portabil de emisie – recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.149(77) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F	
A.1/5.18	Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F	
A1/5.19	Inmarsat-F 77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-13 (2003) sau — IMO MSC/Circ.862, — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F	

6. Echipamente cerute de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Lumini de navigație	— COLREG anexa I/14.	— COLREG anexa I/14, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.253(83) a IMO.	— EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006), — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nu există niciun astfel de echipament în prezenta anexă.

8. Echipamente conform SOLAS capitolul II-1. Construcție – structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Detectoare ale nivelului apei	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — Rez. A.1021(26) a IMO, — Rez. MSC.188(79) a IMO.	— CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — CEI 60529 (2001), inclusiv: Rectificarea 1 (2003), Rectificarea 2 (2007), Rectificarea 3 (2009), — Rez. MSC.188(79) a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

ECHIPAMENTE
pentru care nu există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

Note generale:

- a) Regulele SOLAS se referă la versiunea consolidată din 2009 a SOLAS.
- b) În cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 5 arată unele variante posibile ale produselor în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării, trebuie aleasă doar varianta relevantă, după caz. (Exemplu: A.1/3.3).

1. Mijloace de salvare

Coloana 4: Circulara MSC.980 a IMO se aplică în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulele din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO.		
A.2/1.2	Materiale pentru costumele de imersiune	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/1.3	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.		
A.2/1.4	Scări de îmbarcare	Punctul a fost mutat la A.1/1.29.			
A.2/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (atunci când se utilizează ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).	— Reg. III/6.	— Rez. A.1021(26) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008).	

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Analizor NO _x de tip detector chemiluminescent (CLD) sau detector chemiluminescent încălzit (HCLD) pentru utilizare la măsurători directe la bordul navei	Punctul a fost mutat la A.1/2.8.			
A.2/2.2	Instalații de bord de epurare a gazelor arse	Punctul a fost mutat la A.1/2.10.			
A.2/2.3	Echipament care utilizează alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO _x la bord	— Anexa VI, Reg. 4.	— Anexa VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x	— Rez. MEPC.176(58) a IMO- (MARPOL, Anexa VI revizuită, Reg. 4), — Rez. MEPC.184(59) a IMO.	— Rez. MEPC.176(58) a IMO- (MARPOL, Anexa VI revizuită, Reg. 4).		
A.2/2.5 (Echipament nou)	Analizori de NO _x la bord care utilizează o metodă de măsurare diferită de metoda măsurării și monitorizării directe din Codul tehnic privind NO _x 2008	— Rez. MEPC.176(58) a IMO- (MARPOL, Anexa VI revizuită, Reg. 4).	— Rez. MEPC.176(58) a IMO- (MARPOL, Anexa VI revizuită, Reg. 4).		

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	Punctul a fost mutat la A.1/3.52.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	Punctul a fost mutat la A.1/3.49.			
A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	Punctul a fost mutat la A.2/8.1.			
A.2/3.4	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	Punctul a fost mutat la A.1/3.55.			
A.2/3.5	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.6	Detectoare de fum	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.7	Detectoare de căldură	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.8	Lampă electrică de siguranță	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)- (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— seria CEI 60079.	
A.2/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 943-1 (2002) inclusiv AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), inclusiv A1(2009), — IMO MSC/Circ. 1120.	
A.2/3.10	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime	Punctul a fost mutat la A.1/3.40.			
A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune în încăperile de mașini	Punctul a fost mutat la A.1/3.10.			
A.2/3.12	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	Punctul a fost mutat la A.1/3.45.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză – HSC).	Punctul anulat.			
A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	Punctul a fost mutat la A.1/3.56.			
A.2/3.15	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	Punctul a fost mutat la A.1/3.63.			
A.2/3.16	Detectoare de flăcări	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.17	Avertizoare de incendiu cu comandă manuală	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.18	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	Punctul a fost mutat la A.1/3.53.			
A.2/3.19	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.48.			
A.2/3.20	Mobilier tapițat	Punctul a fost mutat la A.1/3.20.			
A.2/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și lichide inflamabile	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ. 1239.		
A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru eliporturi	Punctul a fost mutat la A.1/3.67			
A.2/3.24	Dispozitive portabile de aplicare a spumei	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1313.		
A.2/3.25	Construcții de tip „C”	Punctul a fost mutat la A.1/3.64.			
A.2/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO ₂)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Dispozitive electrice automate de comandă și temporizare: — EN 12094-1 (2003). Dispozitive neelectrice automate de comandă și temporizare: — EN 12094-2 (2003). Dispozitive manuale de declanșare și oprire: — EN 12094-3 (2003). Ansambluri de supape și declanșatoarele lor : — EN 12094-4 (2004). Robinete direcționale de înaltă și joasă presiune și declanșatoarele lor: — EN 12094-5 (2006). Dispozitive neelectrice de scoatere din funcțiune: — EN 12094-6 (2006). Duze pentru sisteme cu CO ₂ : — EN 12094-7 (2000) inclusiv A1 (2005). Racorduri: — EN 12094-8 (2006). Manometre și presostate: — EN 12094-10 (2003). Dispozitive mecanice de cântărire: — EN 12094-11 (2003). Clapete antiretur: — EN 12094-13 (2001) inclusiv AC (2002). Dispozitive odorizante pentru instalațiile cu CO ₂ de joasă presiune: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare – dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.57.			
A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.58.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	Punctul a fost mutat la A.1/3.59.			
A2/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Stingătoare de incendiu cu pudră chimică uscată	Punctul a fost mutat la A.1/3.62			
A2/3.33 Echipament nou	Furtunuri de incendiu cu diametru > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.		

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloanele 3 și 4: Trimiterile la capitolul V din SOLAS se vor considera ca trimiteri la SOLAS 1974, astfel cum a fost modificat la MSC 73, intrat în vigoare la 1 iulie 2002.

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 consolidat cu amendamentul 1 (2010-11) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendament 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) amendament 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	Punctul a fost mutat la A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	Punctul a fost mutat la A.1/4.52.			
A.2/4.5	Reflector pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.6	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.43.			
A.2/4.7	Sistem de urmărire a drumului navei	Punctul a fost mutat la A.1/4.33.			
A.2/4.8	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.9	Dispozitiv de rezervă pentru sistemul electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.115(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-2 (1998), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.12	Echipament DGPS și DGLONASS	Punctul a fost mutat la A.1/4.44, A.1/4.50 și A.1/4.51.			
A.2/4.13	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.14	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	Punctul a fost mutat la A.1/4.29.			
A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	Punctul a fost mutat la A.1/4.59.			
A.2/4.16	Sistem de punte integrat	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/4.17	Amplificator de radiolocație	Punctul a fost mutat la la A.1/4.53.			
A.2/4.18	Sistem de recepție acustică	Punctul a fost mutat la la A.1/4.58.			
A.2/4.19	Compas magnetic pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002) inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/4.20	Sistem de control al drumului pentru — nave de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	Punctul a fost mutat la A.1/4.45.			
A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.46.			
A.2/4.23	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.2.			
A.2/4.24	Indicator de împingere	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Indicatoare ale împingerii laterale, ale cârmei și a regimului de funcționare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.26	Indicator al vitezei de rotație	Punctul a fost mutat la A.1/4.9.			
A.2/4.27	Indicator al unghiului cârmei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20.			
A.2/4.28	Indicator al vitezei de rotație a elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.21.			
A.2/4.29	Indicator al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.22.			
A.2/4.30	Sistem de punte integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 15 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 15 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.31	Dispozitiv pentru relevment	Punctul a fost mutat la A.1/4.54.			
A.2/4.32	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației de punte (BNWAS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.57.			
A.2/4.33	Sistem de control pentru urmărirea drumului navei (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/4.34	Echipament având funcții de identificare și urmărire la distanță mare a navelor (LRIT)	— Reg. V/19.	— Reg. V/19-1, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.813(19) a IMO, — Rez. MSC.202(81) a IMO, — Rez. MSC.211(81) a IMO, — Rez. MSC.263(84) a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1307.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162.	
A.2/4.35	Receptor Galileo	Punctul a fost mutat la A.1/4.56.			
A.2/4.36	Echipament AIS SART	Punctul a fost mutat la A.1/4.55.			

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 consolidat cu amendamentul 1 (2010-11) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) – Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) – Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) amendamentul 1 – Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/8, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.805(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/13, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.16, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002) inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Punctul a fost mutat la A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.5	Panou pentru semnale de alertare sau semnalizare în caz de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.6	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/5.7	Sistem de alarmă de securitate al navei		— Reg. XI-2/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.147(77) a IMO, — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria CEI 61162.	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aparat radiotelefonie aeronautice de emisie-recepție în VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.80(70) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — Convenția OACI, anexa 10, reglementări privind radiocomunicațiile.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Echipamente cerute de Convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lumini de navigație	Punctul a fost mutat la A.1/6.1.			
A.2/6.2	Mijloace de semnalizare acustică	— COLREG 72 anexa III/3.	— COLREG 72 anexa III/3, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — Fluiere – COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri – COLREG 72 anexa III/2 (funcționare).	

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculator de încărcare	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere	Punct anulat.			

8. Echipamente conform SOLAS capitolul II-1

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 12 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 12 a IMO.		

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Actul normativ comunitar ce urmează a fi transpus în legislația națională:

Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.

Proiectul de act normativ național care transpune actul comunitar:

Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim

Actul normativ comunitar		Proiectul de act normativ național		Diferențe	Observații
Art./ Paragraf	Prevederi	Art./ Alin.	Prevederi		
1	2	3	4	5	6
Art. 1	Anexa A la Directiva 96/98/CE se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta directivă.	Art. I	Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:		

		<p>1. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins: „Prezenta hotărâre transpune Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) seria L nr. 46 din 17 februarie 1997, modificată de Directiva 98/85/CE a Comisiei din 11 noiembrie 1998 publicată în JOCE seria L nr. 315 din 25 noiembrie 1998, de Directiva 2001/53/CE a Comisiei din 10 iulie 2001 publicată în JOCE seria L nr. 204 din 28 iulie 2001, de Directiva 2002/75/CE a Comisiei din 2 septembrie 2002 publicată în JOCE seria L nr. 254 din 23 septembrie 2002, de art. 5 din Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 de modificare a directivelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave publicată în JOCE seria L nr. 324 din 29 noiembrie 2002, de Directiva 2008/67/CE a Comisiei din 30 iunie 2008 publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr. 171 din 1 iulie 2008, de Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009 publicată în JOUE seria L nr. 113 din 6 mai 2009, de Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010 publicată în JOUE seria L nr. 305 din 20 noiembrie 2010, de Directiva 2011/75/UE a Comisiei din 2 septembrie 2011 publicată în JOUE seria L nr. 239 din 15 septembrie 2011, de Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012 publicată în JOUE seria L nr. 312 din 10 noiembrie 2012, de Directiva 2013/52/UE a Comisiei din 30 octombrie 2013 publicată în JOUE seria L nr. 304 din 14 noiembrie 2013 și de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 publicată în JOUE seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.”</p> <p>2. Anexele A, A.1 și A.2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1,2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.</p>		<p>În conformitate cu reglementările naționale în vigoare, s-a actualizat mențiunea privind transpunerea normelor comunitare din Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, cu modificările și completările ulterioare.</p>
--	--	---	--	--

1	2	3	4	5	6
Art. 2	Echipamentele enumerate în coloana 1 din anexa A.1 ca fiind transferate din anexa A2, care au fost produse înainte de 14 august 2015 în conformitate cu procedurile de omologare de tip deja în vigoare înainte de acea dată pe teritoriul unui stat membru, pot fi în continuare comercializate pe piață și la bordul unei nave comunitare până la 14 august 2017.	Art. II.	Echipamentele prevăzute în coloana 1 din anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind transferate din anexa A.2, care au fost fabricate înainte de data de 14 august 2015, în conformitate cu procedurile de aprobare de tip deja în vigoare înainte de acea dată pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, pot fi în continuare introduse pe piață și montate la bordul unei nave care arborează pavilionul român, până la data de 14 august 2017.		

1	2	3	4	5	6
<p>Art. 3, paragraf (1)</p>	<p>Statele membre adoptă și publică actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 14 august 2015. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor dispoziții.</p> <p>Statele membre aplică aceste dispoziții începând din 14 august 2015.</p> <p>Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.</p>	<p>Art. IV prima parte</p> <p>Art. III</p> <p>Mențiunea privind transpunerea normelor UE</p>	<p>Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>Prevederile prezentei hotărâri se aplică de la data de 14 august 2015.</p> <p>Prezenta hotărâre transpune Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 220 din 25 iulie 2014.</p>		

1	2	3	4	5	6
Art. 3, paragraf (2)	Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	Art. IV a doua parte	Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime , după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.		
Art. 4	Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.				Nu se transpune
Art. 5	Prezenta directivă se adresează statelor membre.				Nu se transpune

1	2	3	4	5	6
Anexa		Anexele nr. 1 și 2		<p>Actul normativ comunitar și transpunerea sa diferă în ceea ce privește anexele cu echipamentele maritime, ca urmare a diferențelor de tehnică legislativă comunitară/națională:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ În actul normativ comunitar există o singură anexă, A (cu două componente A.1 și A.2), la care se adaugă, în partea introductivă a listei abrevierilor, două note generale; 	Anexa Directivei 2014/93/UE este transpusă integral în prezentul proiect de act normativ național, prin adaptare corespunzătoare la structura Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim.

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> ▪ În actul normativ național, (Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim) există trei anexe distincte: A, A.1 și A.2, anexa A cuprinzând lista abrevierilor. Întrucât lista abrevierilor din actul normativ comunitar nu a suferit modificări, nu a fost necesar să se înlocuiască anexa A din actul normativ național de bază (Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim). 	