NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secţiunea 1
Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de Urgență privind derogarea de la alineatul (3) al articolului 27 din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID - 19

Secţiunea a 2-a
Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situaţiei actuale	**1.** ***Autoritatea Navală Română (ANR)*** este înființată ca autoritate centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. ANR este instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, al cărui personal face parte din categoria personalului contractual astfel cum este definit prin OG nr.57/2019 . În prezent, datorită prelungirii stării de alertă pe o perioadă mai mare de timp și având în vedere evoluția epidemiei cu virusul SARS COV-2, activitatea instituției întâmpină dificultăți în asigurarea supravegherii siguranței navigației și a securității maritime de către personalul angajat și prevenirea situațiilor potențial periculoase în traficul navelor maritime și de navigație pe căile navigabile interioare, precum și pentru îndeplinirea cerințelor și responsabilităților ce revin Autorității Navale Române din directivele și regulamentele europene, convențiile internaționale la care România este parte precum și din legislația națională în domeniul transporturilor navale. Prin suspendarea organizării de concursuri pentru ocuparea posturilor sau funcțiilor vacante și temporar vacante, în prezent,ANR a ajuns să aibă un număr de 80 de posturi vacante, datorită, în mare parte, solicitărilor de pensionare a personalului ca efect al pandemiei provocată de virusul SARS CoV – 2. Din acest număr de posturi vacante, o prioritate o constituie un număr de 29 de posturi, aferente unor funcții destinate a asigura siguranța navigației și securitatea navelor. În prezent situația celor **29 de posturi vacante** din cadrul structurilor de specialitate din cadrul Autorității Navale Române arată astfel: **a) 3 posturi -** ***căpitan port specialist*** – în cadrul serviciului **VTMIS/Centrul Maritim de Coordonare,** **b) 1 post -** ***inspector specialitate*** **-** în cadrul **Serviciului MRCC/Centrul Maritim de Coordonare,** **c) 3 posturi -** ***inspector specialitate*** **-** în cadrul **Biroului ISM-ISPS/Direcția Siguranța Navigației, Securitatea Navelor și Personal Navigant,**

	d) 2 posturi - ***inspector specialitate*** **-** în cadrul **Serviciului Siguranța Navigației/ Direcția Siguranța Navigației, Securitatea Navelor și Personal Navigant,** **e) 3 posturi -** ***inspector specialitate*** **-** din cadrul **Serviciului PSC/FSC, din care unul cu locație Galati,** **f) 9 posturi -** în cadrul **Căpităniei Zonale Constanța,** **g) 3 posturi -** în cadrul **Căpităniei Zonale Tulcea,** **h) 3 posturi -** în cadrul **Căpităniei Zonale Galați,** **i) 2 posturi -** în cadrul **Căpităniei Zonale Dr. Tr. Severin** 2. ***Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM) Constanța*** este instituție publică cu personalitate juridică, înființată în temeiul O.U.G. nr. 33/2004 aprobată cu completări și modificări prin Legea nr. 337/2004 și H.G. nr. 1467/2004, prin reorganizarea Grupului de Intervenții și Salvare Navală. ARSVOM este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1022/2004 și are sediul în Constanța- Incintă Port, Dana 78. ARSVOM este organ tehnic în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și are următoarele atribuții: - duce la îndeplinire obligațiile care revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare; – îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul Național de Pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi. Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, ARSVOM Constanța dispune la această dată de un număr de 15 nave (un remorcher maritim, trei șalupe de căutare și salvare a vieții omenești pe mare, trei șalupe de intervenție, cinci șalupe de servitute și o nava pentru depoluare în ape mici. Dintre acestea, două nave SAR au fost achiziționate în luna iunie 2018 și o navă pentru depoluare în ape mici a fost achiziționată în luna decembrie 2019. În conformitate cu anexa nr. 2 lit. C din HG nr. 90/2020 *privind organizarea și functionarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor*, Agentiei Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare i s-au aprobat 193 de posturi. Din cele 193 de posturi aprobate, 9 posturi au fost vacantate prin demisii sau pensionări ale angajaților. Pentru optimizarea structurii ARSVOM, este necesară organizarea unui concurs de angajare personalului contractual, după cum urmează: - **1 post ofițer maritim punte** dispus la nivelul navei de depoluare; - **2 posturi ofițer mecanic maritim** dispuse la nivelul navei de depoluare; - **1 post de timonier** dispus la nivelul navei de depoluare; - **1 post de electrician maritim** necesar pe remorcherul Hercules; - **1 post șef serviciu** Comunicații, Coordonare și Securitate Operațională; - **1 post de expert** în cadrul Compartimentului Dispecerat; - **1 post de economist II** în cadrul Compartimentului Achiziții Publice; - **1 post de inginer IA** în cadrul Biroului Tehnic.

	Solicitarea are ca fundament importanța activităților desfășurate de către personalul din cadrul departamentelor ARSVOM, atât pentru siguranța navigației și prevenirea situațiilor de urgență cu potențial periculos în traficul navelor, cât și pentru îndeplinirea cerințelor și responsabilităților ce revin instituției din directivele europene, convențiile internaționale la care România este parte și legislația națională în domeniu. **3. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR** Conform prevederilor OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare, ISCTR este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere. În conformitate cu prevederile anexei nr. 2 litera D poziția nr. 6, coloana a 4-a din HG nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, numărul maxim de posturi din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR este de 457, dintre care 38 de posturi sunt vacante. În prezent, în cadrul ISCTR există compartimente în care posturile vacante reprezintă o pondere semnificativă din numărul total de posturi corespunzător structurii, aspect care poate determina disfuncționalități în desfășurarea activității. Demersul pentru organizarea concursului în vederea ocupării posturilor vacante, se impune deoarece: - trebuie asigurate condițiile necesare pentru realizarea activității în condiții de continuitate; - lipsa personalului de specialitate a dus la supraîncărcarea personalului existent cu sarcini suplimentare, care poate determina o diminuare a eficienței activităților desfășurate; - în fiecare județ ar trebui să existe un număr mai mare de inspectori, având în vedere că există județe în care își desfășoară activitatea un număr de 3 sau 4 inspectori; - acțiunile efectuate de personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul ISCTR au rolul creșterii siguranței rutiere, asigurării unui climat de concurență normal, îmbunătățirii condițiilor de muncă a personalului din domeniul transporturilor rutiere, protejării infrastructurii și protecția mediului; - efectuarea mai multor controale conform atribuțiilor deținute va duce la întărirea activității de inspecție și control, iar prin efectele pozitive menționate mai sus, va rezulta creșterea încasărilor la bugetul de stat sau cheltuieli mai mici din sumele existente în bugetul de stat (Ex: 1. Prin scăderea numărului de accidente rutiere scad cheltuielile alocate asistenței persoanelor rănite; 2. Protejarea infrastructurii are ca rezultat alocarea unor sume mai mici de bani pentru reabilitare).

	4. Autoritatea Rutieră Română - ARR În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.95/1998 privind înființarea unor instituţii publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și al Hotărârii Guvernului nr.625/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române - ARR este organismul specializat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, desemnat să asigure, în principal: a) licențierea operatorilor de transport rutier și a operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier; b) eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate şi servicii regulate speciale; c) certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu; d) autorizarea școlilor de conducători auto şi a instructorilor auto; e) activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier, întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu și auditorii de siguranță; f) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere; g) punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, pe baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor; h) eliberarea cartelelor tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare și operatorilor economici autorizaţi, conform reglementărilor legale; i) gestionarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecţiei de siguranță, precum și desfășurarea activităţilor de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră; În conformitate cu prevederile anexei nr. 2 litera D poziția nr. 4, coloana a 4-a din HG nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, numărul maxim de posturi din cadrul Autorității Rutiere Române – ARR este de 524, dintre care 105 de posturi sunt vacante. Din acest număr, o prioritate imediată o constituie doar 35 de posturi. În prezent, în cadrul Autorității Rutiere Române – ARR există compartimente în care posturile vacante reprezintă o pondere semnificativă din numărul total de posturi corespunzător structurii, aspect care poate determina disfuncționalități în

	desfășurarea activității, precum și întârzieri în executarea atribuțiilor specifice stabilite de legislația națională, precum și de legislația Uniunii Europene pentru care instituția a fost desemnată ca și punct de contact. Demersul pentru organizarea concursului în vederea ocupării posturilor vacante, se impune deoarece: - trebuie asigurată continuitatea activității, urmare măsurilor impuse prin prelungirea stării de alertă pe o perioadă mai lungă de timp și având în vedere evoluția epidemiei cu virusul SARS COV-2, având în vedere că instituția prestează servicii specifice pentru operatorii de transport rutier, conducătorii auto și alte persoane cu funcții ce concură la siguranța circulației; - lipsa personalului de specialitate a dus la supraîncărcarea personalului existent cu sarcini suplimentare, care poate determina o lipsa de continuitate in prestarea serviciilor specifice și o diminuare a eficienței activităților desfășurate; - la nivelul agențiilor teritoriale din fiecare județ să existe un număr suficient de angajați. Deoarece în prezent există județe în care își desfășoară activitatea un număr de cuprins între 2 și maxim 4 persoane; - prin reducerea termenului de eliberare a documentelor se creează premisă ca activitatea operatorilor de transport rutier să se desfășoare fără sincope fapt ce conduce la creșterea competitivității acestora și implicit a veniturilor obținute, în condițiile în care transporturile rutiere sunt motorul unei economii; - prin reducerea termenului de eliberare a atestatelor/certificatelor pentru personalul din domeniul transportului rutier se creează premisă ca aceste persoane să își desfășoare profesia fără sincope, precum și să ocupe noi locuri de muncă astfel încât în România șomajul să scadă în această perioadă; - efectuarea numărului de inspecții de siguranță rutieră conform obligației legale ce revine acestei autorități, având în vedere că aceasta are impact asupra siguranței rutiere și conduce la reducerea numărului de accidente soldate cu victime, precum și a costurilor suportate de stat pentru fiecare din aceste accidente.
1^1. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau anexa crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	În acest context, se propune adoptarea unei măsuri legislative prin care Autoritatea Navală Română și Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM) Constanța, Autoritatea Rutiere Române - ARR și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR, instituții publice cu atribuții specifice, aflate în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, să beneficieze de o derogare de la aplicarea prevederilor art.27 alin.3 din Legea nr.55/2020, strict pentru ocuparea, în condițiile legii, a posturilor vacante în cadrul structurilor de specialitate din cadrul instituțiilor
3.Alte informaţii	

Secţiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1[1]. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2[1].Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2[2].Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Impactul asupra mediului	Nu exista impact negativ asupra mediului.
5.Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani			
1	2	3	4	5	6
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-
(i) contribuţii de asigurări	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-
(ii) bunuri si servicii	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-
(ii) bunuri şi servicii	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-
(ii) bunuri si servicii	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-

a) buget de stat	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor	-	-	-	-	-
şi/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-
Alte informaţii	ANR, ARSVOM, ARR și ISCTR se vor încadra în prevederile bugetare aprobate				

Secţiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1[1].Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice	Proiectul de act normativ se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri al Curţii de Justiţie a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

de cercetare şi alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfăşurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/ 2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Informaţii privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenţei e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va necesita avizarea Consiliului Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Ţării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenţei, Curtea de Conturi.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 7-a
Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată.
2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului	Proiectul de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.

de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat ***proiectul de Ordonanță de Urgență a Guvernului privind exceptarea de la aplicarea prevederilor art.27 alin. (3) din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID -19***, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Lucian Nicolae BODE

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE

Victoria Violeta ALEXANDRU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

Vasile-Florin CÎȚU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT

Octavian Alexandru HAGIIANI

SECRETAR DE STAT

Ionel SCRIOȘTEANU

SECRETAR GENERAL

Ștefania Gabriella FERENCZ

DIRECȚIA AVIZARE

Director

Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI AJUTOR DE STAT

DIRECTOR

Petre NEACȘA

SERVICIUL RESURSE UMANE

Șef Serviciu

Petru MĂRCULEȚ

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Director

Gabriela MURGEANU

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT TERESTRU
DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER

Director General

Adriana KALAPIS

G U V E R N U L R O M Â N I E I

Ordonanță de Urgență privind derogarea de la alineatul (3) al articolului 27 din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID - 19

Având în vedere că în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor funcționează Autoritatea Navală Română, Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, instituții publice care exercită atribuții de inspecție și control în transporturi, atribuții în domeniul siguranței circulației sau navigației, atribuții de inspecție de siguranță rutieră, de licențiere și autorizare a operatorilor de transport rutier și de eliberare de atestate și certificate profesionale pentru personalul din domeniul transporturilor sau desfășoară activități de căutare si salvare a vieții omenești pe mare,

Precum și faptul că în contextul evoluției epidemiologice actuale aceste instituții desfășoară un volum mare de activități complexe și care impun în mod specific contactul direct cu reprezentanți ai operatorilor economici sau contactul cu persoane fizice,

Luând în considerare că răspândirea virusului SARS COV 2 a evoluat din luna mai pană în prezent, înregistrând creșteri alarmante, fiind afectat și personalul angajat al acestor instituții publice, care prin natura obligațiilor de serviciu interacționează direct cu alte persoane urmând proceduri stricte de lucru, fapt ce determină insuficienta resursei umane din instituțiile respective și conduce la lipsa de continuitate a misiunilor specifice executate de aceștia,

Ținând seama de faptul că în cadrul acestor instituții există un număr mare de posturi vacante, fapt ce influentează negativ capacitatea administrativă a acestor instituții și produce repercusiuni negative asupra înfăptuirii obiectului de activitate, mai ales prin lipsa personalului de specialitate care desfățoară misiuni specifice,

Precum și de faptul că lipsa personalului de specialitate conduce la supraîncărcarea personalului existent cu sarcini suplimentare, diminuând eficiența acțiunilor de interes public desfășurate în scopul controlului, inspecției și siguranței transporturilor, precum și al salvării de vieții omenești pe mare, influențând negativ durata misiunilor specifice și timpul de eliberare al documentelor specifice transportului rutier

Luând în considerare imposibilitatea acoperirii acestui deficit de personal ca urmare a suspendării organizării concursurilor de ocupare a funcţiilor vacante ca efect al Legii nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea pandemiei COVID 19, cu modificările şi completările ulterioare,

Ținând seama de faptul că măsurile care se impun a fi luate nu suportă amânare, iar lipsa acestora afectează activitățile desfășurate de aceste instituții publice cărora statul le-a atribuit competențe specifice de importanță majoră în contextul actual,

Precizând că prin asigurarea desfășurării în condiții rezonabile a activităților specifice acestor instituții se asigură suportul administrativ pentru activitățile desfășurate de operatori economici sau se asigură îndeplinirea obligațiilor României ce rezultă din acordurile internaționale, fiind astfel satisfăcut interesul public general,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituţia României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanţă de urgenţă

Articol unic. Prin derogare de la prevederile art. 27 alin. (3) din Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, cu modificările și completările ulterioare, pe durata stării de alertă se pot organiza și desfășura, în condițiile legii, concursuri pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Autorității Navale Române, Agenției Române de Salvare a Vieţii Omeneşti pe Mare – ARSVOM, Autorității Rutiere Române – A.R.R. și Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, instituții publice care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN