NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secţiunea 1 Titlul proiectului de act normativ: Hotărâre de Guvern pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului	
Secţiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1.Descrierea situaţiei actuale	Dreptul Uniunii Europene privind sistemul de inspecţii obligatorii pentru operarea în condiții de siguranță a serviciilor regulate de nave de pasageri de tip Ro-Ro și ambarcațiuni de pasageri de mare viteză datează din 1999. În prezent este necesară actualizarea cadrului juridic respectiv, pentru a se ține seama de progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare a regimului de control al statului portului instituit prin Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului, precum și de experiența dobândită în cursul aplicării Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului (Paris MOU), semnat la Paris, la 26 ianuarie 1982. Siguranţa, prevenirea poluării şi condiţiile de viaţă şi de muncă la bordul navelor pot fi îmbunătăţite în mod eficient prin reducerea numărului de nave care nu corespund standardelor internaţionale prin aplicarea strictă a convenţiilor, a codurilor şi a rezoluţiilor internaţionale. Răspunderea pentru monitorizarea conformității navelor cu standardele internaționale privind siguranța, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor revine, în principal, statului de pavilion. Apelând, după caz, la organizații recunoscute, statul de pavilion garantează pe deplin integralitatea și eficiența inspecțiilor și a controalelor efectuate în vederea emiterii certificatelor relevante. Răspunderea pentru menținerea stării navei și a echipamentelor acesteia după control, pentru a îndeplini cerințele convențiilor aplicabile navei, revine companiei căreia îi aparține nava. Cu toate acestea, o serie de state de pavilion întâmpină serioase dificultăți în a pune în aplicare și a asigura respectarea standardelor internaționale. De aceea este necesară ca monitorizarea conformității cu standardele internaționale privind siguranța, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord să fie, de asemenea, asigurată de statul portului. Sistemul de inspecție stabilit prin Directiva 2009/16/CE ia în considerare activitățile întreprinse în cadrul Paris MOU. Comisia gestionează și actualizează baza de date privind inspecțiile, în strânsă colaborare cu Paris MOU. Baza de date privind inspecțiile include date ale statelor membre și ale tuturor semnatarilor Paris MOU privind inspecțiile. De asemenea, normele și procedurile pentru inspecțiile efectuate în cadrul controlului statului portului, inclusiv criteriile de reținere a navelor, sunt armonizate pentru a asigura o eficiență constantă în toate porturile, ceea ce reduce semnificativ folosirea selectivă a anumitor porturi de destinație pentru a evita controalele corespunzătoare. Directiva 2009/16/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, cu

	modificările şi completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 617 din 01 septembrie 2010. În anul 2017 a fost adoptată Directiva 2017/2110/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiţii de siguranţă a navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE şi de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 30 noiembrie 2017. Modificarea vizează menținerea elementelor constitutive și a frecvenței inspecțiilor care vizează navele de pasageri de tip Ro-Ro și ambarcațiunile de pasageri de mare viteză. Prin urmare, dispozițiile specifice privind inspecțiile și verificările care vizează navele de pasageri de tip Ro-Ro și ambarcațiunile de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate care sunt eligibile pentru controlul statului portului au fost introduse în Directiva 2009/16/CE.
1[1] În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Având în vedere obligațiile care revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii corecte și integrale a acquis–ului UE, precum și în ceea ce privește implementarea acestuia, prin prezentul proiect de act normativ se asigură transpunerea parţială în legislația națională a prevederilor Directivei 2017/2110/UE.
2.Schimbări preconizate	Actul normativ are ca obiectiv stabilirea normelor necesare transpunerii parţiale a prevederilor Directivei 2017/2110/UE, în România, prin modificarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, anume: - Introducerea dispozițiilor specifice privind inspecțiile şi verificările care vizează navele de pasageri de tip Ro-Ro și navele de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate și care sunt eligibile pentru controlul statului portului; - Stabilirea unor dispoziții referitoare la cuantumul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării prevederilor actului normativ menționat.
3. Alte informații	În momentul de faţă Comisia Europeană a declanşat acțiunea în constatarea neîndeplinirii obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere a Directivei 2017/2110/UE, acţiune care face obiectul cauzei 2020/0105. Pentru transpunerea art. 1-13 şi art. 17 din directivă, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a elaborat și adoptat *Ordinul nr. 926/2020 privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat* (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 368/2020 din 07.05.2020) – notificat în baza MNE cu indicativul MNE(2020)54042; Pentru transpunerea art.14 din directivă, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a elaborat un prezenta hotărâre. Termenul până la care autoritățile române trebuie să ia măsurile necesare în scopul remedierii situației invocată de Comisia Europeană în acțiunea în constatarea neîndeplinirii obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere este 30 iunie 2020.
Secţiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	

1.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1^1Impact asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Impactul asupra mediului de afaceri este limitat din cauza numărului foarte redus de nave maritime existente care arborează pavilionul român şi a ritmului foarte scăzut de construcţii de nave noi care arborează pavilion român.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Secţiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1.Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat					
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
3.Impact financiar	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare						
5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informaţii	Nu au fost identificate.					

Secţiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	Nu sunt.

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.	Nu necesită noi dispoziţii.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Directiva 2017/2110/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecţii pentru operarea în condiţii de siguranţă a navelor de pasageri de tip Ro-Ro şi a navelor de pasageri de mare viteză care desfăşoară servicii regulate şi de modificare a Directivei 2009/16/CE şi de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 30 noiembrie 2017.
3.Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu au fost identificate.
4.Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene	Nu au fost identificate.
5.Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate.
Secţiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate	Pentru elaborarea proiectului de hotărâre a fost consultată Autoritatea Navală Română, autoritatea centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor, în domeniul siguranţei navigaţiei şi al securităţii navelor.
2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ	Autoritatea Navală Română are ca atribuţii inspecţia şi formalităţile de sosire/plecare a navelor conform prevederilor legale în vigoare.
3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4.Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.Informaţii privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării c) Consiliul Economic şi Social d) Consiliul Concurenţei e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Ţării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenţei, Curtea de Conturi.
6. Alte informaţii	Nu au fost identificate.
Secţiunea a 7-a Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ	
1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informaţii	Nu au fost identificate.
Secţiunea a 8-a Măsuri de implementare	
1.Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale, înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Alte informaţii	Nu au fost identificate.

Luând în considerare cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Lucian Nicolae BODE

Avizăm favorabil:

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Marian Cătălin PREDOIU

SECRETAR GENERAL Ștefania Gabriella FERENCZ				
NUME PRENUME	**FUNCȚIA PUBLICĂ**	**SEMNĂTURA**	**DATA**	**NR. ÎNREGISTRARE**
Direcția Avizare				
Daniela DEUȘAN	Director			
Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale				
Gabriela SÎRBU	Director			
Direcția Transport Naval				
Gabriela MURGEANU	Director			

HOTĂRÂRE

nr.....din.....

pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, şi al art. 2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) şi Republica Bulgaria şi România privind aderarea Republicii Bulgaria şi a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. - Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 617 din 01 septembrie 2010, se modifică şi se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, după punctul 14 se introduc două noi puncte, punctele 14^1 și 14^2, cu următorul cuprins:
14^1. navă de pasageri de mare viteză - navă de mare viteză așa cum este definită în Convenția SOLAS 1974, cap. X, Regula I, care transportă mai mult de 12 pasageri;
14^2. navă de pasageri de tip Ro-Ro - navă de pasageri cu facilități pentru îmbarcarea și debarcarea vehiculelor rutiere sau feroviare pe propriile roți și care transportă mai mult de 12 pasageri.

2. La articolul 2, după punctul 21 se introduce un nou punct, punctul 21^1, cu următorul cuprins:
21^1. serviciu regulat - o serie de curse ale navelor de pasageri de tip Ro-Ro și ale navelor de pasageri de mare viteză organizate astfel încât să deservească traficul între aceleași două sau mai multe porturi sau o serie de curse de la și către același port fără escale intermediare, fie după un orar publicat, fie prin efectuarea unor curse cu o astfel de regularitate ori frecvență încât să constituie o serie sistematică ce poate fi recunoscută ca atare;

3. La articolul 3alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „(1) Prezenta hotărâre se aplică tuturor navelor şi echipajelor acestora care fac escală într-un port sau într-o zonă de ancoraj din România pentru a efectua o interfață navă/port.
Prezenta hotărâre se aplică, de asemenea, inspecțiilor navelor de pasageri de tip Ro-Ro și navelor de pasageri de mare viteză efectuate în afara portului sau departe de o zonă de ancoraj, în cursul unui serviciu regulat în conformitate cu articolul 14^1. În cazul în care se efectuează o inspecție a unei nave aflate în apele naționale navigabile ale României, altele decât într-un port, aceasta va fi considerată o inspecție în sensul prezentei hotărâri. Niciuna dintre dispozițiile prezentului articol nu trebuie să afecteze drepturile de intervenție ale României, care decurg din prevederile convențiilor relevante.”

4. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:
„(1) ANR se asigură că navele selectate pentru inspecție în conformitate cu art. 12 sau art. 14^1 fac obiectul unei inspecții inițiale sau al unei inspecții mai detaliate.”

5. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 14[1] cu următorul cuprins:

„Articolul 14[1]
Inspectarea navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate

(1) Navele de pasageri de tip Ro-Ro și navele de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate sunt eligibile pentru inspecții în conformitate cu calendarul și cu alte cerințe stabilite în anexa nr.15.
(2) Atunci când planifică o inspecție a unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză, ANR acordă atenția cuvenită programului operațional și de întreținere al navei.
(3) În cazul în care o navă de pasageri de tip Ro-Ro sau o navă de pasageri de mare viteză a făcut obiectul unei inspecții în conformitate cu anexa nr.15, această inspecție se înregistrează în baza de date privind inspecțiile și se ia în considerare în scopul aplicării articolelor 10, 11 și 12 și în scopul calculării gradului de îndeplinire a angajamentului pentru număr de inspecții asumat de România. Inspecția este inclusă în numărul total de inspecții anuale efectuate de către ANR, astfel cum este prevăzut la articolul 5.
(4) Art. 9 alin. (1), art. 11 lit. (a) și art. 14 nu se aplică navelor de pasageri de tip Ro-Ro și navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, inspectate în conformitate cu prezentul articol.
(5) ANR se asigură că navele de pasageri de tip Ro-Ro sau navele de pasageri de mare viteză care fac obiectul unei inspecții suplimentare, în conformitate cu art.11 lit. (b) sunt selectate pentru inspecție în conformitate cu Anexa nr. 1 partea II pct. 3A lit. (c) și pct. 3B lit.(c). Inspecțiile efectuate în temeiul prezentului alineat nu afectează intervalul de inspecție prevăzut la punctul 2 din anexa nr. 15.
(6) Inspectorul PSC poate fi de acord ca, în cursul inspecției unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză, să fie însoțit de un inspector al statului portului din alt stat membru, în calitate de observator. În cazul în care nava arborează pavilionul unui stat membru UE în cauză, inspectorul PSC, la solicitare acestui stat membru, invită un reprezentant al statului de pavilion să fie prezent la inspecție, în calitate de observator."

6. La articolul 15, alineatul (3) se abrogă.

7. La articolul 16, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:
„(1) ANR refuză accesul în porturile și în zonele sale de ancoraj oricărei nave care:
a) arborează pavilionul unui stat care, din cauza ratei sale de rețineri, figurează pe lista neagră a Paris MOU pe baza informațiilor înregistrate în baza de date privind inspecțiile, publicată anual de Comisie și care a fost reținută de mai mult de două ori în cursul ultimelor 36 de luni într-un port sau într-o zonă de ancoraj a unui stat membru sau a unui stat semnatar al Paris MOU; sau
b) arborează pavilionul unui stat care, din cauza ratei sale de rețineri, figurează pe lista gri a Paris MOU pe baza informațiilor înregistrate în baza de date privind inspecțiile, publicată anual de Comisie și care a fost reținută de mai mult de două ori în cursul ultimelor 24 de luni într-un port sau într-o zonă de ancoraj a unui stat membru sau a unui stat semnatar al Paris MOU.
Primul alineat nu se aplică în situațiile descrise la art. 21 alin. (6).
Refuzul accesului este aplicabil de îndată ce nava a părăsit portul sau zona de ancoraj în care aceasta a făcut obiectul celei de a treia rețineri și în care s-a emis ordinul de refuz al accesului."

8. După anexa nr. 14, se introduce o nouă anexă, anexa nr. 15, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

9. Articolul 31 se modifică și va avea următorul cuprins:
„Art.31 – Anexele nr.1 – 15 fac parte integrantă din prezenta hotărâre."

Art. II. - (1) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicațiilor comunică textul prezentei hotărâri Comisiei Europene.
(2) Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor comunică textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta hotărâre Comisiei Europene.

Art. III. - Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezenta hotărâre transpune art. 14 și 17 din Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecţii pentru operarea în condiţii de siguranţă a navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate şi de modificare a Directivei 2009/16/CE şi de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 315 din 30 noiembrie 2017.

PRIM-MINISTRU

Ludovic ORBAN

ANEXA nr.15

Inspectarea navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a navelor de pasageri de mare viteză care efectuează servicii regulate

1.1 Înainte de începerea operării unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate reglementate de prezenta hotărâre, ANR efectuează o inspecție, în conformitate cu art. 3 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020 privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 3680 din 07 mai 2020, ca să se asigure că nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză respectivă îndeplinește cerințele necesare pentru operarea în siguranță a unui serviciu regulat.
1.2 Dacă o navă de pasageri de tip Ro-Ro sau o navă de pasageri de mare viteză urmează să fie angajată într-un serviciu regulat, ANR poate să țină seama de inspecțiile efectuate în cursul ultimelor opt luni de un alt stat membru în ceea ce privește nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză în cauză pentru operarea unui alt serviciu regulat reglementat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020, cu condiția ca ANR să fie convinsă în fiecare caz, că inspecțiile anterioare respective sunt relevante pentru noile condiții operaționale, iar în timpul acestor inspecții au fost îndeplinite cerințele necesare pentru operarea în condiții de siguranță a unui serviciu regulat. Inspecțiile prevăzute la pct. 1.1 nu trebuie efectuate înainte ca nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză să înceapă să opereze în cadrul noului serviciu regulat.
1.3 În cazurile în care, ca urmare a unor circumstanțe neprevăzute, apare o nevoie urgentă de introducere rapidă a unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză înlocuitoare, pentru a asigura continuitatea serviciului, iar pct. 1.2 nu este aplicabil, ANR poate permite navei în cauză să înceapă operarea, dacă se îndeplinesc următoarele condiții:
a) în urma unei inspecții vizuale și a verificării documentelor, nu apar suspiciuni cu privire la faptul că nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză în cauză nu îndeplinește cerințele necesare pentru operarea în condiții de siguranță; și
b) ANR finalizează în termen de o lună inspecția inițială prevăzută la art. 3 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020.

2. O dată pe an, după minimum patru și maximum opt luni de la data inspecției anterioare, ANR efectuează:
a) o inspecție care să vizeze inclusiv cerințele din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020 și din Anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 811/2010 privind controlul statului portului, după caz; și
b) o inspecție în cursul unui serviciu regulat. Această inspecție vizează elementele enumerate în Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020 și ceea ce, în aprecierea profesională a inspectorului, constituie un număr suficient de elemente menționate în Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 926/2020, pentru a asigura faptul că nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză continuă să îndeplinească toate cerințele necesare pentru operarea în condiții de siguranță.

3. În cazul în care o navă de pasageri de tip Ro-Ro sau o navă de pasageri de mare viteză nu a făcut obiectul unei inspecții în conformitate cu pct. 2, nava de pasageri de tip Ro-Ro sau nava de pasageri de mare viteză se consideră a fi navă de prioritate I.

4. O inspecție în conformitate cu pct. 1.1 se consideră a fi o inspecție în sensul pct. 2 lit. (a) din prezenta anexă.