



Nr.185/27.06.2019

Către,

Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA

Dnei. Director General

Spre știință:

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Dlui. Director General

Referitor: Regulament Portuar

Stimată Doamnă Director,

Stimate Domnule Director,

Subscrisa, ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION”, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro, reprezentată legal prin Președinte, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Roman (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentată atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

În calitate de reprezentant legitim al membrilor noștri, respectiv cei mai importanți agenți economici din Porturile Constanța, Midia, Mangalia, atât investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții în aceste porturi,

Și ca urmare a procesului de actualizare a Regulamentului portuar al porturilor maritime românești aflate în administrarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, proces inițiat la sfârșitul lunii noiembrie 2018, cu scopul ca portul Constanța să devină un mediu mai atractiv pentru fluxurile de marfă, în condiții de siguranță și securitate și deplin respect față de clienți,

Totodată, având în vedere forma finală înaintată spre analiză și consultare de către Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța în data de 21 mai 2019, dar și întâlnirea dintre reprezentanții administrației portuare și cei ai Constanta Port Business Association, desfășurată în cursul zilei de 27 iunie 2019,

Vă transmitem prin prezenta scrisoare propunerile de completare, astfel încât acest document de o importanță majoră pentru întreaga gama de activități desfășurate în porturile maritime românești, să stabilească norme de desfășurare a acestora, în deplină concordanță cu legislația română (Codul Fiscal, Normele Metodologice de aplicare ale Codului Fiscal, Legea nr. 31/1990 a societăților comerciale, Legea



concrenței nr. 21/1996, etc.), dar și cu bunele practici portuare acceptate internațional, cât și a regulamentelor Uniunii Europene (Regulamentul European nr. 352/2017).

Vă solicităm astfel respectuos, ca în vederea alinierii la practicile, procedurile internaționale, cât și la noile modalități de desfășurare a activităților și serviciilor portuare, să luați act de aceste completări și să le includeți în varianta finală a Regulamentului, anterior avizării acestuia, astfel:

Art. 122 alin. (3), se va completa cu litera c):

„(c) au interese de orice natură care pot afecta desfășurarea în bune condiții a serviciilor de siguranță.”

Art. 126, se completează cu un nou alin. 5 și se renumerează, astfel încât actualul alin. 5 devine alin. 6:

“5) Operatorul economic specializat în servicii de pilotaj nu poate avea interese economice sau de altă natură, intelegeri, afilieri (în intelesul Legii 21/1996 cat si art 7 din Codul Fiscal) care să determine nerespectarea art. 122, astfel:

a) atât operatorul economic (persoana juridica), cât și persoana fizica care asigură în numele acestuia serviciul de pilotaj la bordul navei (respectiv pilotul), nu trebuie:

-b) să fie asociat sau să dețină asociați/acționari comuni semnificativi, persoane care sunt soț/soție sau rudă până la gradul al III-lea inclusiv; aflate în funcții de decizie în niciuna din societățile comerciale care operează în oricare din activitățile din porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia (activități, dar nu exclusiv, de remorcaj, operare incarcare/descarcare nave, agenturare, legări nave), relații care ar putea genera presiuni asupra pilotului, afectând astfel, calitatea actului de pilotaj

c) să se afle în relații economice, comerciale, sau de orice alta natura care ar putea ca efect subordonarea) cu persoane aflate în funcții de decizie în niciuna din societățile comerciale care operează în oricare din activitățile din porturile maritime Constanța, Mangalia și Midia (activități, dar nu exclusiv, de remorcaj, operare incarcare/descarcare nave, agenturare, legări nave), relații care ar putea genera presiuni asupra pilotului, afectând astfel, calitatea actului de pilotaj.”

Art. 134, se va completa cu alin. 3 - forma agreată de partenerii de dialog, în cadrul procesului de consultare:

“(3) Este interzisă folosirea la manevră a remorcherelor dotate doar cu un motor principal, o cârmă și o elice, chiar dacă respectivul remorcher este dotat cu bowthruster.”

Art. 271 se va completa cu alin 2:

2. Nerespectarea prevederilor Capitolului 5 „Servicii de siguranță prestate în porturi” articolele 122-139 se va sancționa după cum urmează:



- a) **Suspendarea contractului operatorului economic care se face vinovat de nerespectarea prevederilor (atat direct cat si prin prepusii sai, persoane fizice) pana la intrarea in legalitate.**
- b) **Suspendarea licentei operatorului economic pana la intrarea in legalitate.**
In cazul in care in termen de 60 de zile de la aplicarea sanctiunii suspendarii contractului si/sau suspendarea licentei, operatorul economic nu face dovada intrarii in legalitate, se va dispune rezilierea contractului dintre autoritatea portuara si operatorul economic, respectiv anularea licentei operatorului economic."

Menționăm totodată că toate celelalte clauze, astfel cum se regăsesc în centralizatorul atașat, corespund celor agreate în cadrul întâlnirilor desfășurate în perioada noiembrie 2018 – martie 2019, cu partenerii de dialog, reprezentanți ai „Administrației Porturilor Maritime” S.A. Constanța și ai Autorității Navale Române.

Cu deosebită considerație

Organizația Patronală CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION

