



**Nr. 264/21 August 2019**

**Către:** MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**În atenția:** Domnul Eugen Orlando TEODOROVICI – Ministrul Finanțelor Publice

**Spre știință:** DIRECȚIA GENERALĂ A VĂMILOR  
DIRECȚIA REGIONALĂ VAMALĂ GALAȚI

Compania Națională ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța  
Doamna Daniela ȘERBAN – Director General

**Ref:** Solicitare reorganizare Birouri Vamale de Frontieră Constanța si Constanța Sud

Stimate Domnule Ministru,

**ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANȚA PORT BUSINESS ASSOCIATION”**, persoană juridică română, cu sediul în Constanța, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro (în continuare denumită „CPBA”), reprezentată legal prin Președinte, Viorel PANAIT, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Român (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentată atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

Reprezentând o majoritate de cel puțin 2/3 din operatorii portuari din Portul Constanta și cuprinzând deopotrivă atât marii investitori locali, cât și grupurile internaționale prezente prin investiții locale în acest Port,

Vă transmitem prezenta petiție pentru a vă solicita respectuos implicarea într-o problemă existentă în prezent în Portul Constanța, prin raportare la importanța nu doar locală, ci și națională și europeană a Portului Constanța.

Astfel, după cum cunoașteți, în prezent, în Portul Constanța funcționează două birouri vamale de frontieră, Biroul Vamal Constanța și Biroul Vamal Constanța Sud, aria de competență a acestora fiind împărțită astfel:

- în competența teritorială a BVF Constanța, danele 0 – 93 și operațiunile vamale desfășurate de societăți cu sediul/punctul de lucru/activitatea de încărcare și descărcare pe raza județului Constanța și care nu sunt în competența BV Constanța Sud și BV Mangalia;





- În competența teritorială a BVF Constanța Sud, danele 94 – 137, Canalul Dunăre Marea Neagră, porturile Cernavodă, Medgidia, Basarabi, ZL Basarabi și operatorii economici care își au sediul permanent în Cernavodă, Medgidia, Basarabi (Murfatlar).

Constatăm în consecință o serie de probleme de natură să îngreuneze procedurile de vămuire, astfel:

- lipsa unei evidențe operative informatice, clare, a mărfurilor care sunt transferate între operatori economici situați fie în aria de competență a aceluiași birou vamal, fie a celuilalt birou vamal, de aici rezultând la un moment dat, o serie de neclarități în ceea ce privește evidența operativă;
- în momentul de față, evidența operativă a mărfurilor se face în sistem letric, pe registre de hârtie care generează timpi morți în momentele de vămuire a mărfurilor, fapt ce conduce la costuri ridicate și nejustificate pentru întregul mediu de afaceri care efectuează operațiuni de import-export, legate de staționarea mărfurilor;
- obligarea operatorilor economici și a mediului de afaceri care derulează operațiuni vamale ce nu au legătură cu transportul fluvial/maritim sau în domeniul produselor accizabile, de a se deplasa în incinta portului între cele două birouri vamale, fiind condiționați de efectuarea formalităților de vămuire în regim de tranzit vamal.

Ori, considerăm că scopul administrației vamale din România, așa cum se menționează în Strategia ANAF pe termen mediu, constă în **întărirea controlului vamal la frontiera externă a Uniunii Europene, pentru protejarea teritoriului vamal național și comunitar, cu menținerea unui echilibru între necesitatea de a controla și aceea de a nu obstrucționa comerțul legal, corect.**

Dat fiind precizările anterioare, în acest context se înscrie și analiza situației existente a capacității administrative și operaționale la nivelul Birourilor Vamale de Frontiera Constanța și Constanța Sud din Portul Constanța și ulterior, necesitatea identificării soluțiilor de adaptare a capacității administrative și operaționale a autorității vamale din România, la noile cerințe ale Codului Vamal al Uniunii Europene și orientările europene privind dezvoltarea activităților vamale în porturi, în general și în Portul Constanța, în particular.

Prin prezenta solicitare, Constanta Port Business Association urmărește adoptarea sau promovarea de măsuri la nivelul ANAF- DGV care să conducă, în perspectivă, la creșterea calității serviciilor oferite operatorilor economici care își desfășoară activitatea în Portul Constanța, prin simplificarea formalităților vamale pentru operatorii economici implicați în comerțul internațional licit cu mărfuri sau pentru călătorii care trec frontieră, simultan cu asigurarea securizării lanțului logistic și activității care să se desfășoare într-un mediu informatizat pentru vamă și comerț.

Aceasta, în condițiile în care se cunoaște faptul că o bună funcționare a vămilor (în contextul unei infrastructuri informatice adecvate) va avea un impact pozitiv asupra economiei în ansamblul său, contribuind la fluidizarea traficului de mărfuri și persoane în Portul Constanța, cu rol foarte important în rețelele trans-europene de transport.

În consecință, îmbunătățirea eficienței serviciilor vamale prin înființarea unui singur birou vamal în Portul Constanța, care să aplice unitar dispozițiile legale în vigoare, constituie un factor benefic atât pentru operatorii economici, cât și pentru țara exportatoare - importatoare și partenerii săi comerciali, argumentat astfel:



- fluidizarea traficului de mărfuri (o bună funcționare a biroului vamal, cu o infrastructură informatică adecvată și o dotare corespunzătoare în privința echipamentelor și sistemelor de supraveghere și control, va avea un impact pozitiv asupra facilitării comerțului, intensificării schimburilor comerciale și creșterii economice, iar economiile de timp rezultate și prin coroborarea cu investițiile în rețeaua de transport nu vor mai risca să fie anulate din cauza blocajelor în vamă);
- un mod de lucru mai simplu pentru agenții economici; aceasta ar conduce astfel, la reducerea formalităților vamale între cele două birouri vamale existente în prezent, prin eliminarea, de exemplu a notificărilor de mișcare și a declarațiilor vamale de tranzit ce se întocmesc în prezent la circulația mărfurilor între cele 2 birouri vamale (vector de transport rutier);
- în condițiile unui sistem informatic interoperabil - o evidență operativă unică și mai clară a mărfurilor, deoarece în organizarea actuală cu două birouri vamale mărfurile sunt de multe ori transferate între diverși operatori economici situați fie în aria de competență a aceluiași birou vamal, fie a celui alt birou vamal;
- eliminarea anumitor neconcordanțe constatate care derivă din modul de lucru diferit al fiecărui birou vamal, în funcție de activitatea specifică desfășurată.

Prin urmare, având în vedere cele expuse anterior, dar și a altor probleme constatate și sesizate atât nouă, dar și autorităților portuare de către un număr foarte mare de agenți economici ce-și desfășoară activitatea pe platforma portuară, **vă solicităm respectuos analizarea acestui subiect și reluarea demersurilor inițiate în anul 2014, în sensul unificării celor două birouri vamale existente, în scopul îmbunătățirii eficienței serviciilor vamale la nivelul Portului Constanța.**

Apreciem astfel ca o reorganizare a Birourilor Vamale de Frontiera din Portul Constanța, în sensul unificării acestora, va avea o serie de avantaje, așa cum au fost expuse mai sus, la care se adaugă și facilitarea gestionării pe plan local a resurselor umane, materiale și financiare de către o singură entitate, care ar conduce cu siguranță, printre altele, la o flexibilitate mai mare în ceea ce privește distribuirea personalului vamal care va deserve un singur birou vamal (posibilitatea de acoperire mai rapidă a posturilor deficitare din punct de vedere al personalului, de către conducătorul unui singur birou vamal).

Justificăm oportunitatea acestei acțiuni, prin prisma interesului prioritar al Constanta Port Business Association, reprezentat de dezvoltarea Portului Constanța, prin creșterea fluxurilor de mărfuri, cât și de menținerea acestuia la un nivel competitiv pe piețele din domeniu.

Totodată, menționăm faptul că aspectele expuse în mod succint prin prezenta scrisoare pot fi detaliate în cadrul unei întâlniri, în măsura în care va exista această posibilitate.

Având în vedere prezenta adresă, așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră la coordonatele din antet și vă stăm astfel la dispoziție pentru oferirea oricăror informații și date suplimentare ce vă pot sprijini în demersurile dumneavoastră viitoare.

*Cu deosebită considerație,*

**CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION**

prin Președinte,

Viorei PANAIT

