



Constanta
Port Business
Association

Constanta Port Business Association
Bd. Mamaia, nr. 182, parter, 900540, Constanta
Tel./Fax: 0241 484 836, E-mail: office@portbusiness.ro
www.portbusiness.ro

Nr. 231/25.07.2019

Către,

Compania Națională „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME” S.A. CONSTANȚA

În atenția:

Dnei. Director General

Referitor: *OMT nr. 548/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității conexe activitatilor de transport naval*

Stimata Doamna Director,

Subscrisa, **ORGANIZAȚIA PATRONALĂ „CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION”**, persoană juridică română, cu sediul în Constanta, Bd. Mamaia nr. 182, Parter, 900540, autorizată potrivit Sentinței Civile nr. 88/04.06.1992, tel./fax. 0241/484.836, e-mail: office@portbusiness.ro, reprezentată legal prin Președinte, organizație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate „Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe”, membră a Federației Române a Patronatelor din Domeniul Aero – Naval (FRPAN), a Confederației Naționale a Patronatului Roman (C.N.P.R.), fiind astfel reprezentată atât în Consiliul Economic și Social cât și în comisiile de dialog social din cadrul ministerelor și autorităților publice la nivel local, dar și membră a Pro Danube International,

În calitate de reprezentant legitim al membrilor noștri, respectiv cei mai importanți agenți economici din Porturile Constanța, Midia, Mangalia, atât investitori locali, cât și grupuri internaționale prezente prin investiții în aceste porturi,

Și având în vedere obiectivul nostru comun, potrivit caruia portul Constanța trebuie să devină un mediu mai atractiv pentru fluxurile de marfă, în condiții de siguranță și securitate, față de clienții sai.

Vă transmitem alaturat, propunerile Constanta Port Business Association cu privire la amendarea Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 548/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității conexe activitatilor de transport naval – serviciul de siguranța remorcajul de manevra al navelor maritime în porturi.

Având în vedere prezentul material, vă stăm de asemenea la dispoziție, pentru oferirea oricăror informații și date suplimentare ce vă pot sprijini în demersurile dumneavoastră viitoare.

Cu deosebită considerație,

Organizația Patronală **CONSTANTA PORT BUSINESS ASSOCIATION**



Cod Fiscal 8739050, Inițiere conf. Sentință Civilă nr. 88/04.06.1992
BRD Grup Societe Generale Constanța, Cont IBAN: RO40BRDE1405V06375771400

Affiliated to



Propunem urmatoarele modificari la OMT 548/2014

Art. 13 va avea urmatorul continut:

„Art. 13

(1) Autorizațiile emise și valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin își păstrează valabilitatea până la data de 31 Martie 2020.

(2) Pentru preschimbarea autorizațiilor la care face referire alin. (1), Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.”

Art. 14 va avea urmatorul continut:

„Art. 14

Serviciul de remorcaj de manevră al navelor maritime se asigură în baza contractului încheiat în mod nediscriminatoriu între administrațiile portuare și operatori economici specializați, autorizați în baza prezentului ordin, pe baza criteriilor impuse prin contractul-cadru.”

Art. 2 din Anexa nr. 1 va avea urmatorul continut:

„Art. 2

Autorizația pentru desfășurarea remorcajului de manevră al navelor maritime se va elibera cu respectarea numărului de remorchere și tracțiunea la cârlig impuse de contractul cadru al administrației portuare, remorcajul de manevră al navelor maritime urmand a se efectua după cum urmeaza:

a) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de până la 120 m inclusiv și/sau tonaj net până la 1.000, este necesar minimum un remorcher cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 5 tone forță;

b) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 120 m, dar nu mai mult de 150 m, sunt necesare minimum două remorchere, unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 5 tone forță și cel de-al doilea cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 10 tone forță;

c) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 150 m, dar nu mai mult de 200 m, sunt necesare minimum două remorchere, unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 10 tone forță și cel de-al doilea cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță;

d) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 200 m, dar nu mai mult de 250 m, sunt necesare minimum 3 remorchere, două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță și unul cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 40 tone forță;

e) pentru a efectua remorcajul de manevră al navelor maritime la nave cu o lungime maximă de peste 250 m, sunt necesare minimum 4 remorchere, două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 20 tone forță și celelalte două cu valoarea tracțiunii la cârlig de minimum 40 tone forță.

Pentru Porturile Constanta, Midia și Mangalia serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime va fi prestat exclusiv cu remorchere având minim 2 linii de propulsie sau omnidirectionale (azimutale sau cicloidale).

Serviciul de siguranță remorcajul de manevră al navelor maritime va fi prestat exclusiv cu remorcherele în baza cărora a fost emisă autorizația de remorcaj nave maritime.”