DIRECŢIA TRANSPORT NAVAL **Nr. 6735/309**

Data 03.04.2019

REFERAT DE APROBARE

a Ordinului ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68)

Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. România este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin Decretul nr.114/1965, la Convenția de la Geneva din 1948 privind crearea OMI și în prezent este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța maritimă, securitatea maritimă și prevenirea poluării mediului marin de către nave, adoptate sub egida organizației.
În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în materie.
Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, cunoscută sub abrevierea *MARPOL,* este cea mai importantă convenție privind prevenirea poluării mediului marin de către nave, atât din cauze care țin de operarea navelor, cât și din cauza unor accidente. România a aderat la MARPOL prin Legea nr. 6/1993.
Anexa VI - Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave a fost adoptată prin Protocolul din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta. România a aderat la Protocolul din 1997 și implicit a acceptat anexa VI la MARPOL prin Legea nr. 269/2006.
Anexa VI la MARPOL a fost amendată ulterior prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC); iar toate amendamentele în vigoare au fost publicate în legislația națională prin ordine ale ministrului transporturilor.

Prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 975/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL - (Sistemul de colectare a*

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucureşti
Tel.: 021.319.62.63, Fax:0750.032.441
e-mail: dtndir@mt.ro
www.mt.ro

datelor pentru consumul de combustibil al navelor), adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.278(70) a Comitetului pentru protecţia mediului marin din 28 octombrie 2016
s-au publicat în legislația națională amendamentele care au introdus prevederi noi referitoare la sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil al navelor.

Conform acestor amendamente, fiecare navă având tonajul brut de 5000 sau mai mare trebuie să colecteze datele privind consumul lor de combustibil și să raporteze anual aceste date către administrația statului de pavilion sau oricare organizație autorizate de către aceasta.

Regula 22A.7 din Anexa VI la MARPOL prevede faptul că aceste date trebuie să fie verificate în conformitate cu procedurile stabilite de către Administrație, cu luarea în considerare a liniilor directoare elaborate de către OMI, și anume *Liniile directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor*, adoptate prin rezoluția MEPC.292(71).
De asemenea, regula 22A.9 din Anexa VI la MARPOL prevede că Administrația trebuie să se asigure că datele raportate de către nave sunt transferate Bazei de date care este gestionată de secretarul general al OMI. Administrația trebuie să desemneze o persoană de contact responsabilă cu comunicarea cu Secretariatul OMI în cazul în care apare vreo problemă legată de transmiterea datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor.
Menționăm că, în conformitate cu art. 2 din *Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucţiuni şi linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizaţia Maritimă Internaţională prin Rezoluţia MEPC.182(59), Rezoluţia MEPC.184(59) şi Rezoluţia MEPC.259(68)*, atribuțiile prevăzute în documentele menționate mai sus care revin statului sub titulatura „Administrația" vor fi duse la îndeplinire de către Autoritatea Navală Română, conform competențelor atribuite.

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și ale art. 5 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și respectiv în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, ia măsuri de aplicare a convențiilor internaționale din domeniul său de activitate, la care România este parte.
Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68)*, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucureşti
Tel.: 021.319.62.63, Fax:0750.032.441
e-mail: dtndir@mt.ro
www.mt.ro

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucureşti
Tel.: 021.319.62.63, Fax:0750.032.441
e-mail: dtndir@mt.ro
www.mt.ro

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

O R D I N nr. …….. din ……

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68)

Ministrul transporturilor,

Văzând Referatul Direcției transport naval nr. 6735/309 din 03.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68),

Având în vedere prevederile noii reguli 22A.7 din anexa VI la MARPOL, implementate prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 975/2018 privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL - (Sistemul de colectare a datelor pentru consumul de combustibil al navelor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.278(70) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 28 octombrie 2016,*

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanţa Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim şi pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările şi completările ulterioare și ale art. 2 pct. 20, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, cu modificările şi completările ulterioare,

Emite prezentul

ORDIN:

Art. I – Ordinul ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC.259(68), publicat

în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 3 martie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:

„ORDIN
pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59), Rezoluția MEPC.259(68) și Rezoluția MEPC.292(71)”

2. La articolul 1, după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:

„d) Rezoluția MEPC.292(71) din 7 iulie 2017 - Linii directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor, prevăzută în anexa nr. 4.”

3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Autoritatea Navală Română va lua măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin. Autoritatea Navală Română va desemna o persoană de contact responsabilă pentru comunicarea cu Secretariatul Organizației Maritime Internaționale în cazul în care apare vreo problemă legată de transmiterea datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor.”

4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4 – Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul ordin.”

5. După anexa nr. 3 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 4, al cărei cuprins este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR,

Alexandru-Răzvan CUC

SECRETAR DE STAT

Ionel MINEA

SECRETAR GENERAL

Petre NEACŞA

NUME PRENUME	FUNCȚIA PUBLICĂ	SEMNĂTURA	DATA	NR. ÎNREGISTRARE
Direcția Avizare				
	Director			
Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale				
Adela MIHUŢ	Director			
Direcția Transport Naval				
Gabriela MURGEANU	Director			

Anexa
la OMT nr. ….. din …….
(Anexa nr. 4 la Ordinul nr. 139/2014)

REZOLUȚIA MEPC.292(71)
(adoptată la 7 iulie 2017)

LINII DIRECTOARE DIN 2017 PENTRU VERIFICAREA DE CĂTRE ADMINISTRAȚIE A DATELOR PRIVIND CONSUMUL DE COMBUSTIBIL LICHID AL NAVELOR

COMITETUL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MARIN,

AMINTIND articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin (Comitetul) conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de la nave,

AMINTIND, DE ASEMENEA, că prin rezoluția MEPC.203(62), Comitetul a adoptat amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (includerea regulilor referitoare la randamentul energetic al navelor în Anexa VI la MARPOL),

LUÂND NOTĂ de faptul că amendamentele la Anexa VI la MARPOL menționate mai sus, care au inclus în Anexă un nou capitol 4 privind regulile referitoare la randamentul energetic al navelor, au intrat în vigoare la 1 ianuarie 2013,

LUÂND NOTĂ, DE ASEMENEA, de faptul că, prin Rezoluția MEPC.278(70), a adoptat amendamente la Anexa VI la MARPOL referitoare la sistemul de colectare a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor, care se așteaptă să intre în vigoare la 1 martie 2018, după ce vor fi considerate ca fiind acceptate la 1 septembrie 2017,

LUÂND NOTĂ, ÎN CONTINUARE, de faptul că regula 22A.7 din Anexa VI la MARPOL prevede că datele privind consumul de combustibil lichid al navelor trebuie să fie verificate în conformitate cu procedurile stabilite de Administrație, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație,

RECUNOSCÂND că amendamentele la Anexa VI la MARPOL menționate mai sus impun adoptarea de linii directoare relevante pentru implementarea efectivă și uniformă a regulilor și pentru a oferi suficient timp industriei pentru a se pregăti,

LUÂND ÎN CONSIDERARE, la cea de-a șaptezeci și una sesiune a sa, proiectul *Liniilor directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor*,

1 Adoptă *Linii directoare din 2017 pentru verificarea de către Administrație a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor (Liniile directoare din 2017)*, astfel cum sunt prezentate în anexa la prezenta rezoluție;

2 INVITĂ Administrațiile să ia în considerare Liniile directoare din 2017 anexate atunci când elaborează și adoptă actele normative naționale care dau forță și pun în aplicare dispozițiile stabilite în regula 22A din Anexa VI la MARPOL, astfel cum a fost amendată;

3 SOLICITĂ Părților la Anexa VI la MARPOL și altor Guverne membre să aducă Liniile directoare din 2017 din anexă în atenția comandanților de nave, navigatorilor, proprietarilor de nave, operatorilor de nave precum și oricăror alte părți interesate;

4 ESTE DE ACORD să țină sub observație Liniile directoare din 2017, în lumina experienței acumulate prin implementarea lor.

ANEXA
la rezoluția MEPC.292(71)

LINII DIRECTOARE DIN 2017 PENTRU VERIFICAREA DE CĂTRE ADMINISTRAȚIE A DATELOR PRIVIND CONSUMUL DE COMBUSTIBIL LICHID AL NAVELOR

1 INTRODUCERE

1.1 Regula 22A din Anexa VI la MARPOL instituie Baza de date a IMO privind consumul de combustibil lichid al navelor, ce va fi administrată de Organizație, către care fiecare Administrație va transmite datele relevante pentru navele lor înregistrate, având un tonaj brut de 5000 sau mai mare. Regula 22A.7 specifică faptul că „datele trebuie să fie verificate în conformitate cu procedurile stabilite de către Administrație, cu luarea în considerare a liniilor directoare ce urmează a fi elaborate de către Organizație". Prezentul document conține liniile directoare menționate în respectiva regulă și urmărește să ajute Administrațiile să își elaboreze propriul program de verificare.

1.2 O procedură de verificare a datelor ar trebui să asigure fiabilitatea datelor colectate, minimizând costurile și sarcinile asociate pentru navă și Administrație.

2 DEFINIȚII

În sensul prezentelor Linii directoare, se aplică definițiile din Anexa VI la MARPOL.

3 RESPONSABILITĂȚI

3.1 Responsabilitățile Administrațiilor și navelor sunt stabilite în Anexa VI la MARPOL. Prezentele Linii directoare nu le modifică și nu creează alte noi obligații.

3.2 În cadrul sistemului de colectare a datelor privind consumul de combustibil lichid al navelor, așa cum este specificat în Anexa VI la MARPOL, o Administrație poate autoriza o organizație[1] să primească datele de la o navă, să verifice dacă aceste date sunt conforme cu cerințele, să emită Declarația de conformitate, să transmită datele Organizației și să efectueze orice alte acțiuni autorizate de către Administrație în legătură cu Baza de date a OMI privind consumul de combustibil lichid al navelor. În toate cazurile, Administrația își asumă întreaga responsabilitate pentru toate sarcinile îndeplinite de Administrație sau de orice altă organizație legal autorizată de aceasta (denumită în continuare „Administrația").

4 VERIFICAREA DATELOR RAPORTATE

4.1 Pentru a facilita verificarea datelor, Administrația trebuie să indice documentația suplimentară pe care o navă ar trebui să o prezinte împreună cu raportul său anual de date.

---

[1] Se face referire la *Liniile directoare pentru autorizarea organizațiilor care acționează în numele Administrației,* adoptate de Organizație prin rezoluția A.739(18), astfel cum a fost modificată prin rezoluția MSC.208(81), precum și la *Specificațiile privind funcțiile de inspecție și certificare ale organizațiilor recunoscute care acționează în numele Administrației,* adoptate de Organizație prin rezoluția A.789(18), așa cum ar putea fi modificată de Organizație.

Specificarea acestei documentații se poate face pentru fiecare navă, ca parte a evaluării Planului de colectare a datelor[2] sau poate fi făcută ca o declarație de politică generală sau prin alte instrumente de politică pe care Administrația le consideră adecvate. Documentația suplimentară destinată facilitării verificării datelor poate include următoarele, precum și alte documente pe care Administrația le consideră relevante:

.1 o copie a Planului de colectare a datelor al navei;

.2 rezumate ale notelor de livrare a buncărului (BDN-uri), suficient de detaliate pentru a arăta că tot combustibilul lichid consumat de navă este luat în evidență (a se vedea exemplul de formular pentru rezumatul BDN-urilor prezentat în apendicele 1);

.3 rezumate ale datelor dezagregate privind consumul de combustibil lichid, distanța parcursă și orele în care nava a făcut parcursul, într-un format specificat de către Administrație (a se vedea exemplul de formular pentru rezumatul datelor prezentat în apendicele 2);

.4 informații pentru a demonstra că nava a respectat Planul de colectare a datelor prevăzut în SEEMP, inclusiv informații privind lipsa datelor și modul în care acestea au fost completate, precum și modul în care a fost rezolvată problema care a cauzat lipsa de date; și

.5 copii ale documentelor care conțin informații privind cantitatea de combustibil lichid consumat, distanța parcursă și orele în care nava a făcut parcursul pentru voiajurile navei efectuate în perioada de raportare (de exemplu, jurnalul de bord oficial al navei, registrul hidrocarburilor, notele de livrare a buncărului, rapoartele de sosire/zilnice de prânz/plecare etc.).

4.2 În plus față de documentația descrisă la paragraful 4.1, Administrația poate solicita unei nave să prezinte documentația necesară pentru a efectua o examinare detaliată a consumului său anual de combustibil lichid, a distanței parcurse și a orelor în care nava a făcut parcursul. Administrația poate solicita ca această documentație să fie prezentată de toate navele sau de un subgrup de nave aflate sub jurisdicția sa. Această documentație poate fi utilizată de către Administrație pentru a verifica dacă nava a respectat metodologia specificată în Planul său de colectare a datelor, cu scopul de a confirma:

.1 coerența datelor raportate și a valorilor calculate, inclusiv cu perioadele de raportare anterioare (dacă este cazul), prin recalcularea valorilor raportate anual utilizând datele de bază etc.;

.2 exhaustivitatea datelor (de exemplu, efectuarea unui test substanțial bazat pe concordanța, recalcularea și verificarea încrucișată a documentelor, de exemplu cu jurnalul de bord oficial și/sau rapoartele de sosire/zilnice de prânz/plecare, recalcularea orelor în care nava a făcut parcursul și a cantităților totale de combustibil lichid utilizat și a distanței parcurse); și

.3 fiabilitatea și exactitatea datelor (de exemplu, verificarea faptului că procedurile privind calitatea datelor descrise în Planul de colectare a datelor (a se vedea secțiunea 9 din exemplul de model pentru Planul de colectare a datelor, așa cum este prevăzut în apendicele 2 din *Liniile directoare din 2016 pentru elaborarea planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP))*, au fost implementate corect, efectuarea de vizite la fața locului (de obicei la sediile Companiei și nu la navă) pentru a supune încercărilor sistemele, procesele și activitățile de control) prin coroborarea datelor privind consumul de combustibil lichid cu distanța parcursă și orele în care nava a făcut parcursul, prin compararea consumului de combustibil lichid raportat cu cel preconizat pentru dimensiunea, profilul operațional și

[2] Se face referire la Liniile directoare din 2016 pentru elaborarea planului de management al randamentului energetic al navei (SEEMP), adoptate prin rezoluția MEPC.282(70).

caracteristicile tehnice ale navei și/sau prin compararea consumului de combustibil lichid raportat cu combustibilul total buncherat etc.

4.3 În cazul în care Administrația va identifica orice discrepanță în datele raportate, aceasta trebuie comunicată Companiei în timp util pentru corecție. După primirea de la Companie a datelor corectate și finalizarea verificării cu rezultat satisfăcător, Administrația va emite Declarația de conformitate.

APENDICE 1

EXEMPLU DE REZUMAT AL NOTELOR DE LIVRARE A BUNCĂRULUI

Data operațiunilor (zz/ll/aaaa)	Tipul/Masa (tone metrice) combustibilului lichid							Descriere
	DO/GO	LFO	HFO	LPG(P)	LPG(B)	LNG	Altele(CF)	
① BDN								
09/01/2019								
02/05/2019			150					
08/07/2019								
09/10/2019								
10/12/2019			300					
①Cantitatea anuală livrată	0	0	450	0	0	0	0	
②Corecții efectuate pentru a ține cont de cantitatea de combustibil rămas în rezervor								
01/01/2019			400					
31/12/2019			200					
②Corecții efectuate pentru a ține cont de cantitatea de combustibil rămas în rezervor	0	0	200	0	0	0	0	Diferența dintre cantitatea de combustibil rămas în rezervor la începutul și la sfârșitul perioadei de colectare a datelor
③ Alte corecții								
30/03/2019								
15/09/2019								
31/12/2019								
③Alte corecții anuale	0	0	0	0	0	0	0	
Consumul anual de combustibil								
Consumul anual de combustibil (①+②+③)	0	0	650	0	0	0	0	

Observații explicative:
Dacă datele privind livrarea buncărului/corecțiile aduse au fost înregistrate într-un sistem electronic de raportare al Companiei, se acceptă ca datele să fie transmise în formatul existent, în loc să fie trimise în prezentul format.

APENDICE 2

EXEMPLU DE REZUMAT AL DATELOR COLECTATE

De la data (zz/ll/aaaa)	Până la data* (zz/ll/aaaa)	Distanța parcursă (mile marine)	Orele în care nava a făcut parcursul (hh:mm)	Consumul de combustibil (tone metrice)						
				DO/GO	LFO	HFO	LPG(P)	LPG(B)	LNG	Altele (CF)
01/01/2019		210	24:00	2	3	19	0	0	0	0
02/01/2019		283	24:00	2	0	20	0			
03/01/2019		321	24:00	2	0	18	0			
04/01/2019		221	24:00	1	0	19	0			
05/01/2019		320	18:00	2	0	13	0			

06/01/2019		302	24:00	2	0	17	0			
07/01/2019		210	24:00	1	0	19	0			
08/01/2019		302	24:00	1	0	20	0			
09/01/2019		280	24:00	2	0	21	0			
10/01/2019		50	01:00	3	0	2	0			
11/01/2019		198	24:00	3	0	21	0			
.		.	.	.	.	.	.	.	.	.
.		.	.	.	.	.	.	.	.	.
.		.	.	.	.	.	.	.	.	.
30/12/2019		320	24:00	0	0	20	0	0	0	0
31/12/2019		213	24:00	1	0	17	0	0	0	0
Total anual										

* În cazul datelor de bază zilnice, această coloană va fi lăsată necompletată.

Observații explicative:
Dacă datele menționate în prezentul format au fost înregistrate într-un sistemul electronic de raportare al Companiei, se acceptă ca datele să fie transmise în formatul existent, în loc să fie trimise în prezentul format.

***