GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea şi oportunitatea dotării cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare

În temeiul art. 108 din Constituţia României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea şi oportunitatea dotării cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare, beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A Galați, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanţarea proiectului de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri europene nerambursabile, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, și alocații bugetare prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 - Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

Mihai TUDOSE

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secţiunea 1
Titlul prezentului proiect de act normativ

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea şi oportunitatea dotării cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare

Secţiunea a 2 – a
Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situaţiei actuale

Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați funcționează în baza H.G. nr. 492/2003 ca regie autonomă și îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km.1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina și pe brațele navigabile ale Dunării. Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare, anexă la hotărâre, Administrația are ca obiect de activitate asigurarea și menținerea adâncimilor minime recomandate de Comisia Dunării ale șenalului navigabil, realizarea și întreținerea construcțiilor hidrotehnice pentru protecția malurilor și regularizări, asigurarea pilotajului navelor maritime care navigă pe Dunărea Maritimă de la Bara Sulina până la Brăila(km 175) și îndeplinirea celorlalte sarcini asumate de statul român în baza Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18.08.1948 și a Acordurilor bilaterale semnate cu Bulgaria și Iugoslavia (actualmente Serbia).

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1668 din 15.11.2012, privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea, se constituie și funcționeaza Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, cu grupe operative de lucru, în porturile: Drobeta-Turnu Severin, Giurgiu, Călărași, Brăila, Galați, Tulcea și Sulina. Activitatea Comandamentului de acțiune împotriva gheții pe Dunăre este condusă de către directorul general al Regiei Autonome “Administrația Fluvială a Dunării de Jos“ Galați, in calitate de șef de comandament.

Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre folosește în activitatea de intervenție împotriva gheții navele aparținând Regiei Autonome “Administrația Fluvială a Dunării de Jos“ Galați, instituțiilor publice sau companiilor naționale aflate sub autoritatea ori în subordinea Ministerului Transporturilor, precum și alte nave ale companiilor de navigație românești, în condițiile legii.

Temperaturile scăzute, înregistrate în perioada ianuarie-februarie 2017, debitul și cotele apelor scăzute, au condus la producerea fenomenului de gheață pe întreaga lungime a sectorului românesc al Dunării. Astfel în data de 08.01.2017 s-a activat Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, decizia fiind notificată Ministerului Transporturilor-Direcția Transport Naval prin adresa AFDJ-RA Galați nr. 780 din 09.01.2017.

Apariția fenomenului de gheață a făcut extrem de dificilă navigația, în condiții de siguranță, pe sectorul fluvial al Dunării, cuprins între km. 175 și km. 1075, mai ales în zona portului Călărași (km. 375), unde podul de gheață format a condus la blocarea completă a navigației. Așa cum se precizează și în apelul semnat de către operatorii economici a căror activitate are legătură cu transportul naval pe Dunăre, producerea de astfel de obstacole și ruperea necontrolată a acestora pot conduce la inundatii, deteriorarea construcțiilor hidrotehnice, avarierea sau scufundarea navelor prinse în gheață, fapt ce poate pune în pericol viețile membrilor echipajelor și integritatea mărfurilor aflate la bordul navelor.

A.F.D.J.-R.A. Galați nu deține în acest moment, nave specializate, cu caracteristici tehnice specific zonei 3 de navigație – căi navigabile interioare – care să poată naviga și interveni în cazul apariției gheții. În aceste condiții, Administrația s-a adresat în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1668/2012, către celelalte societăți de navigație care își desfășoară activitatea în portul Constanța și pe sectorul fluvial al Dunării. Răspunsul acestora a fost negativ, cauzat de faptul că nici o societate nu deține nave specializate pentru a participa la acțiunile de intervenție în gheață pe Dunărea fluvială.

Inexistența unor mijloace de intervenție adecvate (nave cu caracteristici specifice și capacitate de spargere a gheții) a condus la luarea deciziei de restricționare a navigației pe acest sector, începând cu data de 10.01.2017. Această decizie necesară în vederea eliminării circumstanțelor producerii unor evenimente de navigație cu consecințe grave, a cauzat pierderi comerciale importante operatorilor de transport fluvial, datorită prelungirii termenelor de livrare a mărfurilor și a creșterii cheltuielilor raportate la tona de marfă transportată.

Având în vedere viziunea strategică pentru căile navigabile interioare, prezentată în Master Planul General de Transport al României, ce presupune o rețea ce furnizează acces 24h/7 zile pentru toți utilizatorii acestora, prin asigurarea unor condiții optime ale șenalului navigabil și eliminarea oricăror circumstanțe ce pot reduce capacitatea de navigare, considerăm că se impune dotarea A.F.D.J. – R.A. Galați cu două remorchere fluviale multifuncționale cu clasă de gheață, necesare intervenției în cazul producerii fenomenelor de gheață.

2. Schimbări preconizate

Prin achiziția a două remorchere va crește capacitatea de realizare a obiectului de activitate al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați , privind asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării.

Achiziția a două remorchere moderne, cu structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți, astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime cuprinsă între 30 și 50 cm., fără asistența unui spărgător de gheață, vor da posibilitatea Administrației de a interveni cu

promptitudine în punctele critice, în cazul producerii fenomenului de gheață, pentru asigurarea fluenței navigației pe sectorul de fluvial al Dunării.

Cele două remorchere vor patrula pe sectorul de Dunăre, cuprins între Brăila (km. 175) și km. 1075 și vor contribui la îmbunătățirea siguranței și securității traficului navelor fluviale, prin următoarele acțiuni:

a) vor asigura curgerea sloiurilor, în scopul evitării formării podurilor de gheață, fenomen ce are consecințe grave asupra navigației și poate conduce și la deteriorarea construcțiilor hidrotehnice;
b) se va crea posibilitatea intervenției pentru eliberarea navelor și convoaielor prinse în gheață, în vederea evitării riscului de scufundare a acestora, fapt ce ar provoca pierderi de vieți omenești, de mărfuri și ar prezenta un real pericol de poluare a Dunării cu combustibilii sau încărcătura prezentă la bordul acestora.
c) se va putea interveni pentru dezeșuarea navelor și a convoaielor fluviale, se va putea participa la acțiuni de stins incendiul la bordul navelor și a instalațiilor de cheu.

Prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Obiectivul Specific** 2.5 - *Creşterea gradului de siguranță și Securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului asupra mediului,* se urmareste creşterea calităţii serviciului oferit operatorilor de transport naval, prin realizarea de investiţii în şenalul navigabil al Dunării și în modernizarea canalelor navigabile. Contribuția preconizată a proiectului, privind dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare, la atingerea indicatorilor de rezultat în cadrul POIM 2.5, constă în **creșterea volumului de mărfuri transportate pe căile navigabile,** prin reducerea perioadelor în care șenalul navigabil este neutilizabil, datorită producerii fenomenului de îngheț.

Implementarea proiectului propus va contribui la îndeplinirea angajamentelor asumate de Romania în conformitate cu Tratatul de Aderare (cu referire la sectorul transporturi), respectiv cu Obiectivul tematic prevăzut de art.9, pct. 7 „Promovarea sistemelor de transport sustenabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore” din regulamentul (UE) nr.1303/2013 și urmărește creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație și a mobilității, pe rețeaua TEN-T central și creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval.

Deasemenea, dotarea cu cele două remorchere fluviale multifuncționale cu clasă de gheață va conduce la:

a) Creșterea posibilității de a transporta cantități semnificative de mărfuri, prin utilizarea unui mod de transport sustenabil;
b) Creșterea siguranței navigației pe Dunăre;
c) Creșterea cotei de piață a transportului naval, pe teritoriul Romaniei;
d) Încurajarea utilizării transportului naval, acesta prezentând avantaje față de celelalte moduri de transport - asigură transportul unor cantități mari de marfă la un singur voiaj, este mult mai puțin poluant, costurile de transport pe apă sunt mai mici decât cele din transportul rutier și feroviar.

In conformitate cu **Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat prin** HG nr. 2139/2004, remorcherele vor avea o durată normală de funcționare de 24 de ani și vor fi construite în concordanță cu cele mai bune practici navale, utilizând materiale şi echipamente (motoare, propulsie, radionavigație) de ultimă generație și de cea mai bună calitate, astfel încât vor îndeplini, în cel mai înalt grad, cerinţele de siguranţă, manevrabilitate, tracţiune, viteză, fiabilitate şi eficienţă.

3. Alte informaţii
Secţiunea a 3-a **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**
1. Impact macro-economic Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1[1]. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impact asupra mediului de afaceri Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2[1].Impactul asupra sarcinilor administrative
2[2].Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impact social Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impact asupra mediului Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informaţii Nu sunt
Secţiunea a 4-a **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,** **atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)** Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuţii de asigurări						
2Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal						

ii. bunuri şi servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri şi servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri şi servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informaţii Nu sunt						

Secţiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):
a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;
b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.

1[1]. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

4. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente,

făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluţie sau recomandare internaţională ori la alt document al unei organizaţii internaţionale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
6. Alte informaţii Nu sunt.
Secţiunea a 6-a **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**
1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţiile neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informaţii privind avizarea de către: **a) Consiliul Legislativ** **b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării** **c) Consiliul Economic şi Social** **d) Consiliul Concurenţei** **e) Curtea de Conturi** Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informaţii Nu sunt.
Secţiunea a 7-a **Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**
1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de

documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații Nu sunt
Secţiunea a 8-a **Măsuri de implementare**
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informaţii Nu sunt.

Faţă de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea şi oportunitatea dotării cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare,** pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

FELIX STROE

AVIZĂM FAVORABIL,

VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE

PAUL STĂNESCU

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

IONUȚ MIȘA

SECRETAR DE STAT

Ionel MINEA

SECRETAR GENERAL

Petre NEACȘA

SECRETAR GENERAL ADJUNCT

Dragoș PELMUȘ

D.G.A.T.A.J.

DIRECTOR GENERAL

D.E.

DIRECTOR

Laura Diana GÎRLĂ

D.G.O.I.T.

DIRECTOR GENERAL

Cătălin BALAN

D.I.R.T.A.C.

DIRECTOR

Mariana IONIȚĂ

D.T.N.

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU

Anexa

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea şi oportunitatea dotării cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare

Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați funcționează în baza H.G. nr. 492/2003 ca regie autonomă și îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km.1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina și pe brațele navigabile ale Dunării. Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare, anexă la hotărâre, Administrația are ca obiect de activitate asigurarea și menținerea adâncimilor minime recomandate de Comisia Dunării ale șenalului navigabil, realizarea și întreținerea construcțiilor hidrotehnice pentru protecția malurilor și regularizări, asigurarea pilotajului navelor maritime care navigă pe Dunărea Maritimă de la Bara Sulina până la Brăila(km 175) și îndeplinirea celorlalte sarcini asumate de statul român în baza Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18.08.1948 și a Acordurilor bilaterale semnate cu Bulgaria și Iugoslavia (actualmente Serbia).

În conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1668 din 15.11.2012, privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea, se constituie și funcționeaza Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, cu grupe operative de lucru, în porturile: Drobeta-Turnu Severin, Giurgiu, Călărași, Brăila, Galați, Tulcea și Sulina. Activitatea Comandamentului de acțiune împotriva gheții pe Dunăre este condusă de către directorul general al Regiei Autonome “Administrația Fluvială a Dunării de Jos“ Galați, in calitate de șef de comandament.

Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre folosește în activitatea de intervenție împotriva gheții navele aparținând Regiei Autonome “Administrația Fluvială a Dunării de Jos“ Galați, instituțiilor publice sau companiilor naționale aflate sub autoritatea ori în subordinea Ministerului Transporturilor, precum și alte nave ale companiilor de navigație românești, în condițiile legii.

Temperaturile scăzute, înregistrate în perioada ianuarie-februarie 2017, debitul și cotele apelor scăzute, au condus la producerea fenomenului de gheață pe întreaga lungime a sectorului românesc al Dunării. Astfel în data de 08.01.2017 s-a activat Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, decizia fiind notificată Ministerului Transporturilor-Direcția Transport Naval prin adresa AFDJ-RA Galați nr. 780 din 09.01.2017.

Apariția fenomenului de gheață a făcut extrem de dificilă navigația, în condiții de siguranță, pe sectorul fluvial al Dunării, cuprins între km. 175 și km. 1075, mai ales în zona portului Călărași (km. 375), unde podul de gheață format a condus la blocarea completă a navigației. Așa cum se precizează și în apelul semnat de către operatorii economici a căror activitate are legătură cu

transportul naval pe Dunăre, producerea de astfel de obstacole și ruperea necontrolată a acestora pot conduce la inundatii, deteriorarea construcțiilor hidrotehnice, avarierea sau scufundarea navelor prinse în gheață, fapt ce poate pune în pericol viețile membrilor echipajelor și integritatea mărfurilor aflate la bordul navelor.

A.F.D.J.-R.A. Galați nu deține în acest moment nave specializate cu caracteristici tehnice specific zonei 3 de navigație – căi navigabile interioare – care să poată naviga și interveni în cazul apariției gheții. În aceste condiții, Administrația s-a adresat în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1668/2012, către celelalte societăți de navigație care își desfășoară activitatea în portul Constanța și pe sectorul fluvial al Dunării. Răspunsul acestora a fost negativ, cauzat de faptul că nicio societate nu deține nave specializate pentru a participa la acțiunile de intervenție în gheață pe Dunărea fluvială.

Inexistența unor mijloace de intervenție adecvate (nave cu caracteristici specific și capacitate de spargere a gheții) a condus la luarea deciziei de restricționare a navigației pe acest sector, începând cu data de 10.01.2017. Această decizie necesară în vederea eliminării circumstanțelor producerii unor evenimente de navigație cu consecințe grave, a cauzat pierderi comerciale importante operatorilor de transport fluvial, datorită prelungirii termenelor de livrare a mărfurilor și a creșterii cheltuielilor raportate la tona de marfă transportată.

Având în vedere viziunea strategică pentru căile navigabile interioare, prezentată în Master Planul General de Transport al României, ce presupune o rețea ce furnizează acces 24h/7 zile pentru toți utilizatorii acestora, prin asigurarea unor condiții optime ale șenalului navigabil și eliminarea oricăror circumstanțe ce pot reduce capacitatea de navigare, considerăm că se impune dotarea A.F.D.J. – R.A. Galați cu două remorchere fluviale multifuncționale cu clasă de gheață, necesare intervenției în cazul producerii fenomenelor de gheață.

Prin achiziția a două remorchere va crește capacitatea de realizare a obiectului de activitate al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați, privind asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării.

Achiziția a două remorchere moderne, cu structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți, astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime cuprinsă între 30 și 50 cm., fără sistența unui spărgător de gheață, vor da posibilitatea Administrației de a interveni cu promptitudine în punctele critice, în cazul producerii fenomenului de gheață, pentru asigurarea fluenței navigației pe sectorul fluvial al Dunării.

Cele două remorchere vor patrula pe sectorul de Dunăre, cuprins între Brăila (km. 175) și km. 1075 și vor contribui la îmbunătățirea siguranței și securității traficului navelor fluviale, prin următoarele acțiuni:

d) vor asigura curgerea sloiurilor, în scopul evitării formării podurilor de gheață, fenomen ce are consecințe grave asupra navigației și poate conduce și la deteriorarea construcțiilor hidrotehnice;
e) se va crea posibilitatea intervenției pentru eliberarea navelor și convoaielor prinse în gheață, în vederea evitării riscului de scufundare a acestora, fapt ce ar provoca pierderi

de vieți omenești, de mărfuri și ar prezenta un real pericol de poluare a Dunării cu combustibilii sau încărcătura prezentă la bordul acestora.

f) se va putea interveni pentru dezeșuarea navelor și a convoaielor fluviale, se va putea participa la acțiuni de stins incendiul la bordul navelor și a instalațiilor de cheu.

Prin **Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Obiectivul Specific** 2.5 - *Creşterea gradului de siguranță și Securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului asupra mediului,*

se urmareste creşterea calităţii serviciului oferit operatorilor de transport naval, prin realizarea de investiţii în şenalul navigabil al Dunării și în modernizarea canalelor navigabile. Contribuția preconizată a proiectului, privind dotarea Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare, la atingerea indicatorilor de rezultat în cadrul POIM 2.5**,** constă în **creșterea volumului de mărfuri transportate pe căile navigabile,** prin reducerea perioadelor în care șenalul navigabil este neutilizabil, datorită producerii fenomenului de îngheț.

Implementarea proiectului propus va contribui la îndeplinirea angajamentelor asumate de Romania în conformitate cu Tratatul de Aderare (cu referire la sectorul transporturi), respectiv cu Obiectivul tematic prevăzut de art.9, pct.7 „Promovarea sistemelor de transport sustenabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore" din regulamentul (UE) nr.1303/2013 și urmărește creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație și a mobilității, pe rețeaua TEN-T central și creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval.

Deasemenea, dotarea cu cele două remorchere fluviale multifuncționale cu clasă de gheață va conduce la:

e) Creșterea posibilității de a transporta cantități semnificative de mărfuri, prin utilizarea unui mod de transport sustenabil;
f) Creșterea siguranței navigației pe Dunăre;
g) Creșterea cotei de piață a transportului naval, pe teritoriul României;
h) Încurajarea utilizării transportului naval, acesta prezentând avantaje față de celelalte moduri de transport - asigură transportul unor cantități mari de marfă la un singur voiaj, este mult mai puțin poluant, costurile de transport pe apă sunt mai mici decât cele din transportul rutier și feroviar.

In conformitate cu **Catalogul privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat prin** HG nr. 2139/2004, remorcherele vor avea o durată normală de funcționare de 24 de ani și vor fi construite în concordanță cu cele mai bune practici navale, utilizând materiale şi echipamente (motoare, propulsie, radionavigație) de ultimă generație și de cea mai bună calitate, astfel încât vor îndeplini, în cel mai înalt grad, cerinţele de siguranţă, manevrabilitate, tracţiune, viteză, fiabilitate şi eficienţă.

Acestea vor avea următoarele dimensiuni și dotări:

a) Dimensiuni și caracteristici principale ale navei:

- lungime - aprox. 26 - 30 m;
- lățime - aprox. 8 - 10 m;
- pescaj maxim – 2 m ;

b) Performanțe minime:

- tracțiune la cârlig: min. 14 Tf;
- viteza la marș înainte va fi de minim 10 noduri;
- autonomie: min. 1500 km;
- structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți vor fi dimensionate astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime cuprinsă între 30 și 50 de cm, fără asistența unui spărgător de gheață;

c) Instalația de remorcare va fi compusă dintr-un cârlig de remorcare cu capacitatea de minim14 Tf, având sistemul de declanșare ce poate fi acționat local sau din timonerie;

d) Propulsia va fi asigurată de motoare tip Diesel, cu o putere minimă de 1800 CP, ce trebuie să garanteze viteza și capacitatea de tracțiune impusă. Acestea vor fi dotate

cu sisteme de monitorizare a consumurilor de carburanți, având afișaj în timonerie și posibilitatea stocării datelor.

Motoarele principale vor antrena sistemul de propulsie ce va fi prevăzut cu linii de axa având elici cu pas fix, amplasate în duze. Sistemul de propulsie va fi prevăzut cu protecții pentru gheață, în conformitate cu clasa de gheață.

Navele vor fi dotate cu surse electrice (generatoare și grupuri de baterii) în conformitate cu Regulile și bilanțul energetic.

Remorcherele vor fi prevăzute cu un sistem extern de stingere a incendiilor cu o capacitate de minim 300 mc/h apă.

e) Sisteme de punte

- Sistemul de ancorare va fi dimensionat conform Regulilor pentru zona de navigație 3 – căi navigabile interioare;
- Remorcherele vor fi dotate cu macara hidraulică, de tip knuckle boom, pentru manevra sarcinilor în condiții de lucru portuare, amplasată pe puntea pupa și având SWL (încărcare de lucru în condiții de siguranță) de minim 0,5 tf la 7 m deschidere.

  Puntea principală va avea selatură și va fi prevăzută cu întărituri, pentru a putea permite depozitarea de diferite materiale. Aceasta va fi vopsită cu un strat final de vopsea antiderapantă.

f) Spațiile de cazare vor fi amenajate astfel încât să asigure condiții optime pentru un număr de minim 8 membri de echipaj. Mobilierul și inventarul cabinelor și grupurilor sanitare va fi conform standardelor navale și de bună calitate. Materialele utilizate vor fi de tip naval, ignifuge, netoxice. Întreaga suprastructură va fi asigurată de un sistem centralizat de aer condiționat. Încălzirea încăperilor va fi cu aer cald, distribuit prin sistemul de aer condiționat ce va asigura o temperatură de minimum 20 grade în

cabine și timonerie, respectiv 5 grade în sala mașini, în condiții exterioare de -25 grade Celsius.

g) Echipamentele de radionavigație vor fi amplasate în timonerie, integrate în pupitrul de navigație. Dotarea cu echipamente de radionavigație se va face în conformitate cu regulile Autorității Navale Române, corespunzătoare zonei de navigație, respectiv zona 3 – căi navigabile interioare. Pe nave se vor prevedea mijloace de salvare în conformitate cu cerințele specifice tipului navei și zonei de navigație;

h) Corpul, mașinile și echipamentele vor fi construite conform cerințelor și sub supravegherea Autorității Navale Române. Corpul navelor va fi protejat, la lovire laterală, cu un sistem de fendere, de dimensiuni corespunzătoare;

i) Cerințe cu caracter general:

- navele vor îndeplini normele în vigoare de zgomot și poluare specifice zonei de navigație 3 – căi navigabile interioare;

- materialele utilizate pentru izolații, vopsitorie, etc. vor fi non-toxice și conforme cu reglementările Autorității Navale Române;

- vizibilitate foarte bună din timonerie;

- manevrabilitate foarte bună;

- nivel redus de zgomot și vibrații cu respectarea reglementărilor în vigoare;

- accesibilitate pentru inspecție și mentenanță a tuturor spațiilor și în jurul echipamentelor;

- toate echipamentele vor fi livrate de producători cu bună reputație și sisteme de service bine organizate în zona de operare.

Principalii indicatori tehnico – economici ai proiectului de investiții "Remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare" sunt următorii:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

pentru " Remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare"

TITULAR: Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR: : Administrația Fluvială a Dunării de Jos R. A. Galați

AMPLASAMENT: Port de reședință Galați

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- **Valoarea totală a investiției – 2 nave**, inclusiv TVA mii lei 59.769
  (în prețuri valabile în luna iunie 2017; 1 euro=4,5660 lei conform curs BCE)

- **Eşalonarea investiției**

-	Anul I	mii lei	23.906
-	Anul II	mii lei	35.863

- **Capacităţi** :

Dimensiuni și caracteristici principale ale navelor:

- lungime - aprox. 26 - 30 m;
- lățime - aprox. 8 - 10 m;
- pescaj maxim – 2 m ;
- puterea minimă a motoarelor de propulsie – 1800 C.P.

- **Durata de realizare a investiţiei** luni 18

FINANŢAREA INVESTIŢIEI

Finanţarea proiectului de investiții se realizează din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 și alocații bugetare, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.