

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

Nr.
din

pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj

În conformitate cu prevederile art. 8 și art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor emite următorul

O R D I N :

Art. I. - Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 388 din 11 iunie 2012, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

SORIN PETRU BUȘE



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. CD/7346

Data: 26.05.2016

REFERAT DE APROBARE

**a Ordinului ministrului transporturilor
pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012
privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a
căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale,
precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj**

În conformitate cu prevederile art. 8 și art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată:

„Lista cuprinzând porturile, locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, precum și lista cuprinzând punctele și locurile de operare din afara acestora se stabilesc și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

„Ministerul stabilește limitele radelor portuare.”

În urma adresei nr. 72 din 25.02.2016, SC Black Sea Magic SRL solicită includerea în Lista cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, a obiectivului ”Port de ambarcațiuni Magic Point Marina Limanu (LifeHarbour)” cu amplasament pe lacul Mangalia, la malul drept aval de localitatea Limanu.

Analizând documentația depusă de către SC Black Sea Magic SRL s-a constatat că lucrarea de amenajare a obiectivului ”Port de ambarcațiuni Magic Point Marina Limanu (LifeHarbour)” cu amplasament pe lacul Mangalia, la malul drept aval de localitatea Limanu are avizul de principiu al Direcției Transport Naval și a fost finalizată și recepționată, conform Procesului Verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 5680/09.08.2010.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

De asemenea obiectivul susmenționat are și avizul Autorității Navale Române - Căpitania Mangalia din punct de vedere al siguranței navigației.

Față de aceste aspecte, obiectivul ”Port de ambarcațiuni Magic Point Marina Limanu (LifeHarbour)” se introduce în Lista cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, la poziția a 5-a.

Având în vedere cele de mai sus, s-a întocmit alăturat prezentul proiect de **Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.**

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU

LISTA

cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj

Nr. crt.	Denumirea punctului/locului de operare	Operatorul portuar	Limitele punctului/locului de operare	Suprafața teritoriilor	Vecinătăți (după caz, pe scurt)	Limitele radei portuare	Limitele zonei de ancoraj	Căpitania zonală în a cărei jurisdicție se află	Observații
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Pasarela MAMAIA	Primăria Municipiului Constanța	-	1.250 mp	- Zona Hotel Victoria, stațiunea Mamaia - Digul sparge-val	-	-	Căpitania Zonală Constanța	Loc de operare - acostare ambarcațiuni de agrement - fără zonă de radă, acostare la debarcader
2.	Siloz de cereale AGRICOST	Societatea Comercială "AGRICOST" S.R.L. Iași - punct de lucru Brăila	Km 173 + 100 Km 173 + 300 Dunăre, mal drept	7.470 mp	- Zona de trecere bac IMB - Comuna Marasul, județul Brăila	-	km 165 - km 168 Dunăre, malul drept - pentru nave maritime și de navigație interioară km. 175 – km 175 + 500 km 181 + 600 –km 183 Dunăre, malul drept - pentru nave de navigație interioară	Căpitania Zonală Galați	1. Loc de operare - acostare nave maritime și nave de navigație interioară la ponton 2. Descărcarea cerealelor din barjă se poate realiza cu macara plutitoare cu graifăr. 3. Activitatea operatorului se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului portuar al C.N. "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați

3.	Port de agrement POJEJENA	Societatea Comerciala Eoliana Caraș - S.R.L.	Km 1054+ 790 Km 1054+ 950	12.000 mp	Fluviul Dunărea și terenuri proprietate publică, aflate în administrarea Consiliului Local Pojejena, județul Caraș-Severin	-	km 1049 + 600 – km 1050 + 900 Dunăre, mal stâng	Căpitania Zonală Drobeta-Turnu Severin	Loc de operare - acostare ambarcațiuni de agrement
4.	Plandiște km 1045+300	S.C. Petrobanat Trade S.R.L. Moldova Nouă, județul Caraș Severin	Km 1045+ 300 Dunăre, mal stâng	10.000 mp	Fluviul Dunărea și teren proprietate publică aflat în administrarea Consiliului Local Moldova Nouă, județul Caraș-Severin	-	km 1047 – km 1049 + 100, Dunăre mal stâng	Capitania Zonală Drobeta-Turnu Severin	Loc de operare – încărcare/ descărcare/ depozitare produse de balastieră și piatră
5	Port de ambarcațiuni Magic Point Marina Limanu (LifeHarbour)	SC Black Sea Magic SRL	-	28,276 mp	Lacul Mangalia și teren proprietate publică aflat în administrarea Consiliului Local Limanu	-	-	Căpitania Zonală Constanța	Loc de operare - acostare ambarcațiuni de agrement - fără zonă de radă, acostare la debarcader