



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru aprobarea cadrului general de dezvoltare a infrastructurilor de
transport, a cadrului general de creștere a eficienței sistemului național de
transport și a regulilor generale de finanțare a infrastructurilor de
transport, pe baza conținutului documentului strategic Master Planul
General de Transport al României

Având în vedere că Acordul de Parteneriat România 2014RO16M8PA001.1.2 stabilește principiile de dezvoltare a rețelelor de transport privind “planificarea, dezvoltarea și exploatarea rețelelor transeuropene de transport care contribuie la realizarea unor obiective deosebit de importante ale Uniunii Europene,

luând în considerare necesitatea elaborării unui instrument de lucru care să analizeze situația existentă, să stabilească nevoile de dezvoltare și să prioritizeze pe baze economice solide, proiectele de infrastructură de transport la nivel național,

având în vedere că adoptarea prin act normativ a regulilor generale privind dezvoltarea infrastructurilor de transport în conformitate cu prevederile Master Planului General de Transport al României reprezintă o condiționalitate ex-ante a finanțării din cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare în domeniul transporturilor, având tematica 7.1, 7.2, 7.3 - Sectorul transport rutier, feroviar, naval și altele - îmbunătățirea conectivității, în special cu TEN-T,

luând în considerare că neadoptarea măsurilor propuse nu asigură nici punerea în aplicare a Programului de guvernare acceptat de Parlament și nici îndeplinirea principalului rol al Guvernului, care este acela de a realiza anumite obiective de politică internă și externă a țării, cu impact deosebit asupra dezvoltării economice a țării și cu repercusiuni directe asupra cetățenilor, elemente care vizează interesul public,

întrucât amânarea adoptării acestor măsuri în domeniul promovării proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurilor de transport va conduce la întreruperea finanțării din partea Uniunii Europene,

luând în considerare că absența unui plan aprobat la nivel național pentru realizarea proiectelor în domeniul transporturilor poate prezenta riscuri în ceea ce privește dezvoltarea echilibrată a infrastructurilor de transport și neutilizarea Fondului de coeziune și Fondului european de dezvoltare regional pentru domeniul transporturilor, prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1303/2013,

întrucât aspectele vizate constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,
Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. - Prezenta ordonanță de urgență reglementează cadrul general de dezvoltare a infrastructurilor de transport rutiere, feroviare, aeriene, navale și intermodale, cadrul general de creștere a eficienței sistemului național de transport, precum și regulile generale de finanțare a infrastructurilor de transport, în conformitate cu prevederile documentului strategic Master Planul General de Transport al României.

Art. 2. - (1) Dezvoltarea infrastructurilor de transport ale României are scopul de a contribui la creșterea mobilității persoanelor și mărfurilor prin intermediul unui sistem național de transport durabil, care respectă cerințele de mediu, echilibrat și eficient din punct de vedere economic, capabil să răspundă nevoilor de transport ale economiei naționale și ale economiei Uniunii Europene.

(2) Politicile și strategiile de dezvoltare a infrastructurilor de transport au în vedere susținerea creșterii competitivității economiei naționale și se aliniază politicilor și strategiilor de consolidare a siguranței naționale.

(3) Politicile și strategiile de dezvoltare a infrastructurilor de transport din România se aliniază principiilor și obiectivelor strategice definite și adoptate de Uniunea Europeană în vederea constituirii Spațiului European Unic al Transporturilor.

(4) Dezvoltarea infrastructurii de transport a României, indiferent de sectorul la care se referă, are la bază următoarele principii:

a) Principiul dezvoltării strategice, potrivit căruia infrastructura de transport a României este dezvoltată în acord cu obiectivele strategice la nivel european și în raport cu nevoile de dezvoltare economică a României așa cum acestea au fost identificate în Master Planul General de Transport;

b) Principiul accesibilității la infrastructura de transport, potrivit căruia coridoarele de legătură strategice și inter-coridoarele de legătură strategice sunt astfel dezvoltate pe teritoriul României încât să asigure accesul populației și a mediului de afaceri la rețeaua de transport națională și europeană;

c) Principiul dezvoltării echilibrate a infrastructurii de transport, pe baza căruia dezvoltarea rețelei de transport naționale se face echilibrat pe teritoriul fiecărei regiuni de dezvoltare a României astfel încât să se asigure o dezvoltare sustenabilă, pe termen lung, a tuturor regiunilor;

d) Principiul performanței economice, potrivit căruia orice proiect de infrastructură de transport va fi inclus în strategia de implementare numai dacă acesta îndeplinește condițiile de sustenabilitate economică astfel cum acestea rezultă din testarea proiectelor cu ajutorul Modelului Național de Transport și cu ajutorul instrumentului de analiză cost-beneficiu;

e) Principiul conectivității, pe baza căruia orașele/municipiile/municipiile reședință de județ au asigurată conectivitatea direct sau indirect la coridoarele de transport de pe teritoriul României cu scopul de a îmbunătăți mobilitatea populației și a mediului de afaceri din zonele cu potențial de dezvoltare urbană și de a stimula atragerea de investitori;

f) Principiul bunei gestiuni, potrivit căruia administratorii infrastructurii de transport de pe teritoriul României și operatorii de servicii publice au obligația de a asigura un management eficient pentru infrastructura și resursele pe care le administrează atât pentru desfășurarea activității de investiții cât și pentru activitatea de întreținere, reparații curente și mentenanță necesară infrastructurii de transport;

g) Principiul conectivității transeuropene, conform căruia coridoarele de transport sunt astfel elaborate și dezvoltate în cadrul Master Planului General de Transport încât să asigure conectivitatea acestora cu principalele coridoare de transport ale țărilor vecine, astfel încât mobilitatea populației și a mediului de afaceri să fie asigurată și în context european și internațional;

h) Principiul asigurării siguranței în circulație, conform căruia la dezvoltarea și implementarea proiectelor de infrastructură de transport se va lua în considerare îmbunătățirea siguranței circulației ca factor determinant în reducerea riscurilor de accidente și de blocaje în traficul rutier pentru a asigura transportul populației și a mediului de afaceri în conformitate cu standardele Uniunii Europene;

i) Principiul respectării direcțiilor de dezvoltare la nivel european, potrivit căruia infrastructura de transport a României se dezvoltă în acord cu politicile de

dezvoltare a infrastructurii la nivel european, cu respectarea regulamentelor și/sau directivelor europene în vigoare referitoare la rețeaua TEN-T Centrală și Globală.

Art. 3. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *activitate de dezvoltare a infrastructurii* - activitate desfășurată de administratorii de infrastructură care implementează proiecte de infrastructură de transport astfel cum acestea au fost identificate prin Master Planul General de Transport și în condițiile asigurării de resurse financiare potrivit legii;

b) *activitate de întreținere și reparații curente* - activitate desfășurată de administratorii de infrastructură în conformitate cu normele tehnice în vigoare pentru a desfășura lucrări de întreținere și reparații curente, astfel încât să se asigure cel puțin menținerea la același nivel a parametrilor de performanță și siguranță ai infrastructurii;

c) *administrator de infrastructură* - orice societate comercială/regie autonomă sau altă entitate legal constituită care are în atribuții și/sau în responsabilitate administrarea infrastructurii de transport conform legii și care deține un contract de administrare/concesiune/subconcesiune legal încheiat potrivit legii;

d) *autostradă/drum expres fazat tehnic* - prima etapă de dezvoltare a unei autostrăzi sau drum expres cu realizarea unui singur sens cu două benzi la profil 1x1 pentru care s-a realizat un coridor de expropriere la nivel de autostradă/ drum expres. Caracteristicile tehnice specifice autostrăzii sau drumului expres, respectiv razele de curbură, declivitățile reduse, lipsa intersecțiilor, sau trecerile la nivel cu alte drumuri sau căi ferate, restricționarea totală a accesului pietonal și tranzitarea localităților se asigură din faza I a proiectului, urmând ca în faza a II-a de implementare a proiectului să se realizeze complet obiectivul rutier la profil 2x2;

e) *coridor rutier de legătură strategică* - acea categorie de coridor situat pe rețeaua de transport TEN-T Centrală și/sau TEN-T Globală, care asigură conectivitatea între minimum două regiuni de dezvoltare ale României, prevăzute în Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, și are ca structuri ale proiectelor de implementare, regimul de drum expres, drum expres fazat tehnic, autostradă sau autostradă fazată tehnic. Fiecare coridor de transport rutier strategic este format din proiecte de infrastructură rutieră individuale, delimitate tehnic, cu perioade de implementare și costuri diferite. Coridoarele rutiere de legătură strategică au fost stabilite cu respectarea următoarelor criterii:

- *criteriul de conectivitate*: potrivit acestuia coridorul de transport rutier trebuie să asigure conectivitatea pentru minim două regiuni de dezvoltare ale României;

- *criteriul de accesibilitate*: conform căruia orice coridor de transport rutier trebuie să asigure accesibilitatea populației și a mediului de afaceri pe care o deservește;

- *criteriul timp de întârziere în trafic*: potrivit căruia coridoarele de transport rutier trebuie să contribuie semnificativ la reducerea timpilor de întârziere în trafic;

- *criteriul reducerea blocajelor în trafic*: conform căruia coridoarele de transport rutier contribuie la reducerea blocajelor în trafic dar și la reducerea riscului de accidente rutiere;

- *criteriul de mediu*: conform căruia orice coridor de transport rutier trebuie să asigure conectivitatea regională și continentală cu un impact cât mai redus asupra mediului și asupra ariilor protejate.

f) *coridor feroviar de legătură strategică* - acea categorie de coridor situat pe rețeaua de transport TEN-T Centrală și/sau TEN-T Globală, care asigură conectivitatea între minim două regiuni de dezvoltare ale României, prevăzute în Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, destinate transportului pe calea ferată pentru călători și marfă, pentru care structura proiectelor de implementare este de reabilitare/modernizare/extindere și electrificare a liniei de cale ferată la viteza și declivitatea stabilită în conformitate cu standardele europene în domeniu; fiecare coridor de transport feroviar strategic este format din

proiecte de infrastructură feroviară individuale, delimitate tehnic, cu perioade de implementare și costuri diferite;

g) *drumuri eurotrans*, asigură conexitatea între coridoare și inter-coridoarele de legătură de transport stabilite conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență și rețelele de transport rutiere din țările vecine, fiind formate din unul sau mai multe drumuri naționale pentru care sunt propuse lucrări de reabilitare/modernizare/extindere/consolidare conform stării tehnice pe care acestea o au;

h) *drumuri expres*, asigură legătura între cel puțin două regiuni de dezvoltare ale României, în lungul coridoarelor de transport rutier strategice. Drumurile expres sunt construite potrivit standardelor tehnice în vigoare, cu două sau mai multe benzi pe sens, nu vor intersecta la nivel alte drumuri sau căi ferate, nu vor tranzita localități și nici nu vor fi prevăzute cu sensuri giratorii sau semafoare electrice;

i) *drumuri transregio*, asigură accesul populației și al mediului de afaceri între coridoarele de legătură rutieră strategice și inter-coridoarele de legătură strategică definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, fiind formate din unul sau mai multe drumuri naționale pentru care sunt propuse lucrări de reabilitare/modernizare/extindere/consolidare conform stării tehnice pe care acestea o au;

j) *infrastructură de transport* - infrastructură de transport rutier, feroviar, naval, aerian, metrou și intermodal/ multimodal, care face parte din domeniul public al Statului Român sau după caz, al Unităților Administrativ Teritoriale pentru transportul intermodal/multimodal ori, după caz, din domeniul privat al operatorilor de servicii care au în administrare aerodromuri pe teritoriul României, dezvoltată în acord cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență și ale Master Planului General de Transport, indiferent de sursa de finanțare;

k) *inter-coridor rutier de legătură strategică* - acea categorie de coridor care este situat pe rețeaua de transport TEN-T Centrală și/sau TEN-T Globală și asigură accesul populației și a mediului de afaceri din municipiile reședință de județ sau din alte localități urbane ale României la coridoarele de transport strategice sau între acestea; structurile proiectelor de implementare ale acestora sunt în regim tehnic de drum expres, precum și în regim tehnic de drum expres fazat tehnic; fiecare inter-coridor rutier de legătură strategică este format din proiecte de infrastructură rutieră individuale, delimitate tehnic, cu perioade de implementare și costuri diferite;

l) *inter-coridor feroviar de legătură strategică* - acea categorie de coridor care este situat pe rețeaua de transport TEN-T Centrală și/sau TEN-T Globală și asigură conectivitatea la coridoarele feroviare de legătură strategică de pe teritoriul României pentru călători și transportul de marfă pentru care structura proiectelor de implementare sunt reabilitare/modernizare/extindere a liniei de cale ferată sau reabilitare/modernizare/extindere și electrificarea liniei de cale ferată la standardele de viteză și declivitate prevăzute de normele europene; fiecare inter-coridor feroviar de legătură strategică este format din proiecte de infrastructură feroviară individuale, delimitate tehnic, cu perioade de implementare și costuri diferite;

m) *Master Plan General de Transport (MPGT)* - document strategic de dezvoltare a infrastructurii de transport, care stabilește obiectivele strategice, Modelul Național de Transport, coridoarele de transport, intervențiile specifice și scenariile de implementare pentru dezvoltarea echilibrată, sustenabilă și armonizată cu obiectivele strategice transeuropene a infrastructurii de transport de pe teritoriul României;

n) *Modelul Național de Transport* - instrument de decizie managerial care utilizează date de natura economică, demografică și de transport pe baza cărui se determină prognozele de trafic pentru toate modurile de transport, la nivelul unui proiect de infrastructură de transport, utilizate pentru fundamentarea analizei cost-beneficiu în vederea prioritizării proiectelor de infrastructura de transport;

o) *Modelul de Analiză Cost-Beneficiu* - instrument analitic, utilizat pentru a estima, din punct de vedere al beneficiilor și costurilor, impactul socio-economic datorat implementării unui proiect sau a unei politici guvernamentale;

p) operator de centru intermodal/multimodal - operator economic de drept public sau privat care desfășoară activitățile specifice din centrul intermodal/multimodal pe bază de contract legal încheiat cu proprietarul sau cu administratorul infrastructurii de transport multimodal, după caz;

q) operator de transport - orice operator economic public sau privat, care a obținut o licență în conformitate cu legislația în vigoare și a cărei activitate principală constă în prestarea de servicii de transport;

r) plăți de disponibilitate - plăți făcute de stat investitorilor, condiționate de îndeplinirea anumitor condiții contractuale, cu privire la proiecte privind infrastructurile de transport;

s) *proiect de infrastructură de transport* - proiect finanțat din fonduri structurale, cofinanțare din bugetul de stat, surse ale bugetului de stat, surse împrumutate sau alte surse legal constituite care a fost testat sau care urmează a fi testat cu ajutorul Modelului Național de Transport, a instrumentului de analiză cost-beneficiu și care este în acord cu obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport definite în scenariul de referință 2014-2030 din cadrul Master Planului General de Transport;

t) *serviciul datoriei* - totalitatea sumelor reprezentând rate de capital, dobânzi, comisioane și alte costuri aferente datoriei publice provenind din finanțările rambursabile angajate pe baze contractuale sau garantate de către Guvern, prin Ministerul Finanțelor Publice, cu privire la proiecte derulate de Ministerul Transporturilor sau de entități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor;

u) *sursă de finanțare* - sursă care provine din fonduri structurale, din bugetul de stat, din venituri proprii ale operatorilor de infrastructură, din surse împrumutate sau alte surse legal constituite care sunt utilizate pentru a dezvolta infrastructura de transport în acord cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență;

v) *strategie de implementare a proiectelor* - strategie care ordonează proiectele de infrastructură de transport în vederea implementării în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la rețeaua TEN-T Centrală și Globală, impactul asupra mediului, precum și în funcție de resursele financiare de care dispune România în perioada 2014-2030;

w) *taxe partajate în transport* - fonduri suplimentare față de fondurile prevăzute la art. 5 alin. (2) din prezenta ordonanță de urgență, cu scopul de a asigura echilibrarea între modurile de transport, precum și pentru a asigura finanțarea activității de întreținere și reparații curente ale infrastructurii de transport;

x) *transportul multimodal* - acel transport în care activitatea specifică transportului se realizează prin intermediul a cel puțin două moduri de transport;

y) *transportul intermodal de marfă* - este un caz particular al transportului multimodal care păstrează aceeași unitate de încărcare pe tot parcursul expediției de marfă.

Art. 4 (1) Proiectele de infrastructură de transport definite în cadrul prezentei legi au fost definite pentru a răspunde inclusiv priorităților strategice ale Uniunii Europene în domeniul transporturilor și pot fi finanțate din fonduri nerambursabile alocate în acest scop de Comisia Europeană.

(2) Regulile definite în cadrul prezentei legi privind promovarea și implementarea proiectelor de infrastructură de transport se referă exclusiv la proiectele prevăzute la alin. (1).

(3) Pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la alin. (1) valorile indicatorilor tehnico-economici, menționate în anexe, sunt estimative. Valorile finale ale acestor indicatori se stabilesc în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Promovarea, finanțarea și implementarea altor proiecte de infrastructură de transport decât cele prevăzute la alin. (1) se realizează conform dispozițiilor legale în vigoare.

CAPITOLUL II

Finanțarea infrastructurilor de transport aflate în domeniul public al statului și sub administrarea Ministerului Transporturilor

Art. 5. - (1) Finanțarea activităților de dezvoltare, modernizare, reabilitare, reînnoire, reparații, și întreținere a infrastructurilor de transport se asigură, după caz, din fonduri alocate de la bugetul de stat, din fonduri rambursabile și nerambursabile de la Uniunea Europeană și de la alte organisme financiare internaționale, din venituri proprii ale administratorilor de infrastructură sau din alte surse, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare.

(2) Pentru activitățile de investiții privind dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și reînnoirea infrastructurilor de transport, precum și pentru activitățile de întreținere și reparații ale acestora, din bugetul de stat se alocă anual un procent de minimum 2% din PIB prin bugetul Ministerului Transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite, odată cu aprobarea legii bugetului de stat.

(3) În limita procentului prevăzut la alin. (2) este inclusă și contribuția României la cofinanțarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri rambursabile și nerambursabile, contribuția României la cheltuielile neeligibile aferente finanțărilor din fonduri rambursabile și nerambursabile, precum și contravaloarea fondurilor rambursabile și nerambursabile alocate României de către organismele financiare internaționale.

(4) În limita procentului prevăzut la alin. (2) nu sunt incluse subvențiile, compensațiile prevăzute de lege precum și orice altă formă legală de sprijin a obligațiilor de serviciu public privind transportul pasagerilor. De asemenea, în limita procentului prevăzut la alin. (2) nu sunt incluse serviciul datoriei și plățile de disponibilitate.

Art. 6. - (1) Distribuția generală pe categorii de fonduri în perioada 2014-2020 a fondurilor publice alocate în conformitate cu dispozițiile art. 5 este cea stabilită în cadrul Master Planului General de Transport al României:

- 25% pentru întreținerea și repararea infrastructurilor de transport rutieră, feroviară și navală;
- 28% pentru reabilitarea și reînnoirea infrastructurilor de transport terestru;
- 47% pentru investiții privind extinderea și modernizarea infrastructurilor de transport.

(2) Fondurile disponibile în perioada 2014-2020 în conformitate cu dispozițiile alin. (1) pentru finanțarea activităților de întreținere și reparare a infrastructurilor de transport se alocă de către Ministerul Transporturilor pe moduri de transport astfel:

- 60% pentru întreținerea rețelei rutiere naționale;
- 36,5% pentru întreținerea și reparațiile curente ale infrastructurii feroviare;
- 3,5% pentru întreținerea șenalului navigabil al Dunării.

(3) Fondurile disponibile în perioada 2014-2020 în conformitate cu dispozițiile alin.1 pentru reînnoirea și reabilitarea infrastructurilor de transport terestru se alocă de către Ministerul Transporturilor pe moduri de transport astfel:

- minimum 30% pentru reînnoirea și reabilitarea rețelei feroviare;
- diferența fondurilor pentru reînnoirea și reabilitarea rețelei rutiere naționale, inclusiv recuperarea integrală a restanțelor privind lucrările de reînnoire neefectuate în perioada anterioară.

(4) Fondurile disponibile în perioada 2014-2020 pentru investiții de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor de transport alocate din Fondul de Coeziune se distribuie de către Ministerul Transporturilor pe moduri de transport astfel:

- 45% - transport rutier;
- 33% - transport feroviar;
- 6% - transport naval;
- 16% - transport cu metroul în București.

(5) Fondurile disponibile în perioada 2014-2020 pentru investiții de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor de transport alocate din Fondul European de Dezvoltare Regională se distribuie de către Ministerul Transporturilor pe moduri de transport astfel:

Fondurile disponibile în perioada 2014-2020 pentru investiții de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor de transport alocate din Fondul European de Dezvoltare Regională se distribuie de către Ministerul Transporturilor pe moduri de transport astfel:

- 66,5% - transport rutier, inclusiv măsuri de siguranță;
- 22% - transport feroviar, inclusiv măsuri de siguranță;
- 2,5% - transport aerian, inclusiv măsuri de siguranță;
- 2% - transport naval, inclusiv măsuri de siguranță;
- 7% - transport multimodal.

(6) Regulile de finanțare din fonduri publice a infrastructurilor de transport prevăzute la alin. (1)-(5) pentru perioada 2014-2020 se referă la întreaga perioadă și includ fondurile alocate anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(7) Pentru perioadele ulterioare anului 2020, cotele procentuale alocate pentru finanțarea infrastructurilor de transport se stabilesc după actualizarea proiectelor conform dispozițiilor art. 50 alin. (1).

Art. 7. - Administratorii de infrastructură de transport pot asigura anual prin bugetele de venituri și cheltuieli, surse de finanțare proprii rezultate din disponibilul care provine din amortizări și profitul net, evidențiate distinct în bugetul de venituri și cheltuieli, pentru activitatea de întreținere și de reparații curente necesare infrastructurii de transport, ulterior finalizării procesului de implementare, precum și cu dotarea cu echipamente pentru rețehnologizare, în condițiile legii.

Art. 8. - (1) Ministerul Transporturilor în calitate de acționar unic sau de acționar majoritar poate organiza cu respectarea legii, vânzarea prin licitație publică la bursă a unor pachete de acțiuni, prin metoda IPO, cu menținerea controlului exercitat de către Statul Român asupra administratorilor de infrastructură astfel încât sumele rezultate din vânzarea acțiunilor să constituie sursă proprie de finanțare sau în completare pentru dezvoltarea unor proiecte de infrastructură de transport.

(2) Ministerul Finanțelor Publice, cu respectarea prevederilor legale privind datoria publică și deficitul bugetar, alocă din surse împrumutate contractate potrivit legii, anual începând cu anul 2019 până în anul 2023 un procent de 0,85% din PIB prin bugetul Ministerului Transporturilor odată cu aprobarea Legii bugetului de stat, pentru implementarea proiectelor de infrastructură din domeniul rutier și feroviar de pe rețeaua de transport TEN-T Centrală și Globală.

(3) În aplicarea prevederilor alin.(2), Ministerul Finanțelor Publice împreună cu Ministerul Transporturilor este abilitat să inițieze și să deruleze procedurile legale necesare astfel încât contractele de împrumut să fie încheiate și tragerile să fie operaționale începând cu anul 2019.

(4) În perioada 2016-2018 se alocă anual prin bugetul Ministerului Transporturilor, suplimentar față de cele prevăzute anual în buget, credite de angajament în limita procentului prevăzut la alin.(2) pentru proiectele de infrastructură de transport rutier și feroviar de pe rețeaua TEN-T Centrală și Globală, pe baza cărora administratorii de infrastructură derulează procedurile de achiziție publică, astfel încât începând cu anul 2019 să se poată efectua plăți pentru executarea de lucrări/prestarea de servicii, cu respectarea prevederilor legale, necesare implementării proiectelor de infrastructură.

Art. 9. - (1) Administratorii de infrastructură de transport pot contracta în condițiile legii, cu acordul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Transporturilor împrumuturi pentru dezvoltarea și implementarea de proiecte de infrastructură de transport cu garantarea acestora cu active care fac parte din infrastructura de transport domeniul privat al Statului Român.

(2) Ratele aferente creditului și dobânzilor aferente împrumuturilor contractate potrivit alin. (1), pe perioada de implementare a proiectelor de infrastructură se rambursează din surse proprii prevăzute prin bugetul de venituri și cheltuieli al administratorilor de infrastructură de transport.

Art. 10. - (1) Administratorii de infrastructură de transport pot primi anual în cadrul totalului cheltuielilor de investiții și întreținere prevăzute în bugetul lor de venituri și cheltuieli, sume în limita a 5% din acest total, denumite Fond pentru Intervenții în Situații de Urgență (F.I.S.U.), care sunt necesare pentru a interveni în situații de calamități naturale, accidente precum și pentru alte situații de urgență.

(2) Modul de utilizare a F.I.S.U. se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor.

(3) Acțiunile finanțate din F.I.S.U. se supun prevederilor legale privind achizițiile publice.

CAPITOLUL III

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier

Art. 11. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență în infrastructura de transport rutier sunt cuprinse autostrăzile, autostrăzile fazate tehnic, drumurile expres, drumurile expres fazate tehnic, drumurile transregio, drumurile eurotrans, variantele ocolitoare ale localităților precum și drumurile de legătură la rețeaua TEN-T Centrală și Globală.

Art. 12. - (1) Coridoarele rutiere de legătură strategică ale României sunt:

- Coridorul 1A (ramura nordică a coridorului european Rin-Dunăre) - Regiunea de Dezvoltare Sud-Est - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria, cu o lungime estimate de 290,6 km;

- Coridorul 1B - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, cu o lungime estimată de 429 km;

- Coridorul 1C (ramura nordică) - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria, cu o lungime estimată de 542,6 km;

- Coridorul 1D (ramura sudică a coridorului european Rin-Dunăre) - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria, cu o lungime estimată de 441 km;

- Coridorul 1E - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Centru, cu o lungime estimată de 109,3 km;

- Coridorul 1F (ramura sudică) - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria, cu o lungime estimată de 279,9 km.

(2) Proiectele aferente coridoarelor rutiere de legătură strategică sunt prevăzute detaliat în anexa nr. 1.

Art. 13. - Inter-coridoarele rutiere de legătură strategică sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 14. - Harta coridoarelor rutiere de legătură strategică și a inter-coridoarelor rutiere de legătură strategică este prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 15. - (1) Pentru a asigura conectivitatea la coridoarele rutiere de legătură strategică și la inter-coridoarele rutiere de legătură strategică în vederea asigurării

mobilității populației și a mediului de afaceri se stabilește o nouă categorie de drumuri transregio și eurotrans identificate prin Master Planul General de Transport al României.

(2) Lista drumurilor transregio și eurotrans potrivit prevederilor alin. (1) este prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 16. - (1) Pentru dezvoltarea infrastructurii de transport rutier a României dar și pentru a susține dezvoltarea economică a localităților urbane, pentru a reduce riscul de blocaje în traficul rutier și riscul de accidente în interiorul localităților urbane se stabilește lista variantelor ocolitoare care facilitează tranzitul pe coridoarele de legătura strategică, și asigură accesul centrelor urbane la rețeaua de drumuri.

(2) Lista variantelor ocolitoare a localităților, stabilită potrivit prevederilor alin. (1), este prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 17. - (1) Structurile proiectelor de infrastructură de transport rutier prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sunt stabilite la data elaborării Master Planului General de Transport cu ajutorul Modelului Național de Transport precum și a Modelului de Analiza Cost-Beneficiu, având la bază criteriul de sustenabilitate economică al proiectelor, și sunt prevăzute în anexele nr. 1, 2, 4 și 5 la prezenta ordonanță de urgență.

(2) În cazuri temeinic justificate, la elaborarea studiului de fezabilitate de către administratorul de infrastructură de transport și odată cu definitivarea soluției tehnice de realizare a proiectului de infrastructură rutieră, structura proiectului, propusă în Master Planul General de Transport, poate fi modificată doar cu avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 18. - Prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport rutieră în vederea implementării s-a realizat în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la TEN-T Centrală și Globală, dezvoltarea echilibrată a infrastructurii naționale, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030.

Modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport rutier, prevăzute la art. 55, se face în cazuri temeinic justificate, prin hotărâre a Guvernului, numai în următoarele situații:

a) există investiții ale mediului de afaceri care urmează a se implementa într-o anumită zonă cu impact major de dezvoltare economică;

b) există un efect de supra aglomerare a unei zone ca urmare a creșterii gradului de motorizare a populației sau a mediului de afaceri;

c) au avut loc modificări ale strategiilor de dezvoltare a coridoarelor de transport rutier, la nivel european;

d) au avut loc modificări majore în contextul de dezvoltare economică la nivel internațional și se impune o protejare a intereselor legitime de dezvoltare ale României.

e) au avut loc modificări majore la nivel geo-strategic în zona de interes a României.

CAPITOLUL IV

Dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar

Art. 19. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență în categoria proiectelor pentru dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar sunt cuprinse coridoarele feroviare de legătură strategică, inter-coridoarele feroviare de legătură strategică, coridoarele feroviare transfrontaliere, coridoarele feroviare strategice pentru dezvoltarea economiei precum și coridoare feroviare strategice cu servicii feroviare îmbunătățite și orar cadențat.

Art. 20. - (1) Coridoarele feroviare de legătură strategică ale României sunt:

- Coridorul feroviar 6A (ramura nordică a coridorului european Rin-Dunăre) - Regiunea de Dezvoltare Sud-Est - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria, cu o lungime estimată de 470 km;

- Coridorul feroviar 6B (ramura sudică a coridorului european Rin-Dunăre) - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria, cu o lungime estimată de 590 km;

- Coridorul feroviar 6C - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Sud-Est - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, cu o lungime estimată de 432 km;

- Coridorul feroviar 6D - Granița cu Ungaria - Regiunea de Dezvoltare Vest - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, cu o lungime estimată de 661 km.

(2) Proiectele aferente coridoarelor feroviare de legătură strategică sunt prevăzute detaliat în **anexa nr. 6**.

Art. 21. - Inter-coridoarele feroviare de legătură strategică sunt prevăzute în **anexa nr. 7**.

Art. 22. - Harta coridoarelor feroviare de legătură strategică și a inter-coridoarelor feroviare de legătură strategică este prevăzută în **anexa nr.8**.

Art. 23. - Pentru a asigura conectivitatea rețelei de transport feroviar situată pe teritoriul României cu rețelele de transport feroviar situate pe teritoriul țărilor vecine se stabilește lista coridoarelor feroviare transfrontaliere, prevăzută în **anexa nr.9**.

Art. 24. - Pentru a susține dezvoltarea economică a României precum și a unor sectoare de activitate din economia României se stabilesc coridoarele feroviare strategice pentru dezvoltarea economiei, prevăzute în **anexa nr. 10**.

Art. 25. - Pentru a asigura servicii de calitate destinate transportului feroviar de călători, dar și pentru a crește nivelul de atractivitate pentru transportul feroviar de călători, se stabilesc prin prezenta ordonanță de urgență, coridoarele feroviare strategice cu servicii feroviare îmbunătățite și orar cadențat, prevăzute în **anexa nr. 11**.

Art. 26. - (1) Structurile proiectelor de infrastructură de transport feroviar prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sunt stabilite la data elaborării Master Planului General de Transport cu ajutorul Modelului Național de Transport precum și a Modelului de Analiză Cost-Beneficiu, având la bază criteriul de sustenabilitate economică a proiectelor și sunt prevăzute în anexele 6, 7, 9, 10 și 11 la prezenta ordonanță de urgență.

(2) În cazuri temeinic justificate, la elaborarea studiului de fezabilitate de către administratorul de infrastructură de transport feroviar și odată cu definitivarea soluției tehnice de realizare a proiectului de infrastructură feroviară, structura proiectului din Master Planul General de Transport poate fi modificată doar cu avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 27. - Prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport feroviară în vederea implementării s-a realizat în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la TEN-T Centrală și Globală, dezvoltarea echilibrată a infrastructurii naționale, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030.

Modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport feroviară, prevăzute la art. 55, se face în cazuri temeinic justificate, prin Hotărâre a Guvernului României numai în următoarele situații:

- a) există investiții ale mediului de afaceri care urmează a se implementa într-o anumită zonă cu impact major de dezvoltare economică;
- b) au avut loc modificări ale strategiilor de dezvoltare a coridoarelor de transport feroviar, la nivel european;
- c) au avut loc modificări majore în contextual de dezvoltare economică la nivel internațional și se impune o protejare a intereselor legitime de dezvoltare ale României;
- d) au avut loc modificări majore la nivel geo-strategic în zona de interes a României.

CAPITOLUL V

Dezvoltarea infrastructurii de transport naval

Art. 28. - (1) În infrastructura de transport naval, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, sunt cuprinse căile navigabile interioare și porturile dunărene respectiv maritime situate de-a lungul fluviului Dunărea și la Marea Neagră.

(2) Proiectele aferente infrastructurii de transport naval cuprind lucrări pentru:

- a) modernizarea, dezvoltarea și menținerea caracteristicilor tehnice minime ale infrastructurii de transport naval, precum și a oricăror rețele de utilități existente pe teritoriul porturilor, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură sau grupuri de elemente reprezentând o unitate funcțională, după caz;
- b) realizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a porturilor;
- c) dezvoltarea structurii funcționale a porturilor pentru transformarea lor în centre logistice și integrarea lor în sistemul de transport intermodal/multimodal;
- d) asigurarea siguranței traficului prin asigurarea în permanență a adâncimilor minime ale bazinelor portuare și la dane, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare ale acestor elemente de infrastructură;
- e) repararea și întreținerea infrastructurii de cale navigabilă interioară;
- f) asigurarea adâncimilor minime de navigație la nivelul valorilor comunicate oficial.

Art. 29. - (1) Pentru a asigura o dezvoltare coerentă și echilibrată a infrastructurii de transport naval pe teritoriul României prin Master Planul General de Transport se stabilește rețeaua economică a porturilor definită ca o rețea de porturi destinate traficului naval de mărfuri și persoane, situate de-a lungul rețelei de transport TEN-T Centrală și Globală, care contribuie la creșterea capacității de operare a mărfurilor și a persoanelor, prevăzută în **anexa nr. 12**.

(2) Porturile care fac parte din rețeaua economică menționată la alin. (1) au acces în calitate de beneficiari eligibili la finanțări din fonduri structurale, din bugetul de stat, împrumuturi sau alte surse legal constituite pentru dezvoltarea proiectelor de infrastructură navală prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

Art. 30. - (1) În cadrul strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport naval, Portul Constanța este definit ca port strategic de interes național prin intermediul căruia se urmărește creșterea capacității de operare mărfuri și persoane precum și conectivitatea acestuia la rețeaua de transport feroviar, rutier și aerian astfel încât să fie respectate toate standardele europene în domeniul transportului naval.

(2) Pentru dezvoltarea infrastructurii de transport naval în Portul Constanța sunt identificate prin Master Planul de Transport, proiectele care contribuie la realizarea acestui obiectiv și care sunt prevăzute în **anexa nr. 13**.

Art. 31. - Pentru creșterea numărului de zile de navigabilitate pe fluviul Dunărea precum și pentru creșterea volumului de marfă operată prin transportul naval sunt stabilite proiectele de îmbunătățire a condițiilor de navigabilitate de pe teritoriul României, prevăzute în anexa nr. 14.

Art. 32. - Lista proiectelor de modernizare/reabilitare/extindere a porturilor dunărene și maritime este prevăzută în anexa nr. 15.

Art. 33. - (1) Structurile proiectelor de infrastructură de transport naval prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sunt stabilite la data elaborării Master Planului General de Transport cu ajutorul Modelului Național de Transport precum și a Modelului de Analiză Cost-Beneficiu, având la bază criteriul de sustenabilitate economică a proiectelor și sunt prevăzute în anexele 13, 14 și 15 la prezenta ordonanță de urgență.

(2) În cazuri temeinic justificate, la elaborarea studiului de fezabilitate de către administratorul de infrastructură de transport naval și odată cu definitivarea soluției tehnice de realizare a proiectului de infrastructură navală, structura proiectului din Master Planul General de Transport poate fi modificată doar cu avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 34. - Prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport naval în vederea implementării s-a realizat în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la TEN-T Centrală și Globală, dezvoltarea echilibrată a infrastructurii naționale, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030.

Modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport naval, prevăzute la art. 55, se face în cazuri temeinic justificate, prin Hotărâre a Guvernului României numai în următoarele situații:

a) au avut loc modificări ale strategiilor de dezvoltare a coridoarelor de transport naval, la nivel european;

b) au avut loc modificări majore în contextual de dezvoltare economică la nivel internațional și se impune o protejare a intereselor legitime de dezvoltare ale României;

c) se implementează investiții în porturile dunărene sau maritime cu impact major asupra tranzitului de mărfuri operate în porturi;

d) au avut loc modificări majore la nivel geo-strategic în zona de interes a României.

CAPITOLUL VI

Dezvoltarea infrastructurii de transport aerian

Art. 35. - (1) Infrastructura de transport aerian, în înțelesul prezentei ordonanțe de urgență cuprinde piste de decolare și aterizare, căi de rulare, platforme de staționare, terminale cargo și de pasageri, echipamente și instalații aferente serviciilor de navigație aeriană precum și alte echipamente necesare menținerii siguranței și securității operațiunilor aeriene.

(2) Investițiile în infrastructura aeroporturilor care se află sub autoritatea/coordonarea autorităților administrației publice județene, realizate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sunt proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale și fac parte din domeniul public al acestora.

(3) Investițiile în infrastructura aeroporturilor care se află sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor, realizate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență sunt proprietatea publică a Statului Român și fac parte din domeniul public al acestora.

(4) Investițiile în infrastructura aerodromurilor altele decât cele prevăzute la alin. (2) și (3) sunt proprietatea privată a operatorilor de aerodrom cu respectarea legislației privind ajutorul de stat.

Art. 36. - Lista proiectelor destinate dezvoltării infrastructurii de transport aerian este prevăzută în anexa nr. 16.

Art. 37. - (1) Structurile proiectelor de infrastructură de transport aerian prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sunt stabilite la data elaborării Master Planului General de Transport cu ajutorul Modelului Național de Transport precum și a Modelului de Analiză Cost-Beneficiu, având la bază criteriul de sustenabilitate economică a proiectelor și sunt prevăzute în anexa 16 la prezenta ordonanță de urgență.

(2) În cazuri temeinic justificate, la elaborarea studiului de fezabilitate de către administratorul de infrastructură de transport aerian și odată cu definitivarea soluției tehnice de realizare a proiectului de infrastructură aeriană, structura proiectului din Master Planul General de Transport poate fi modificată doar cu avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 38. - Prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport aerian în vederea implementării s-a realizat în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la TEN-T Centrală și Globală, dezvoltarea echilibrată a infrastructurii naționale, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030.

Modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport aerian, prevăzute la art. 55, se face în cazuri temeinic justificate, prin hotărâre a Guvernului numai în următoarele situații:

a) au avut loc modificări ale strategiilor de dezvoltare a coridoarelor de transport aerian, la nivel european;

b) au avut loc modificări majore în contextul de dezvoltare economică la nivel internațional și se impune o protejare a intereselor legitime de dezvoltare ale României;

c) au avut loc modificări majore la nivel geo-strategic în zona de interes a României.

Art. 39. - Administratorii de infrastructură de transport aerian sunt beneficiari eligibili pentru finanțarea din fonduri publice a proiectelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii de transport aerian, cu respectarea legislației privind ajutorul de stat, dacă este cazul.

CAPITOLUL VII

Dezvoltarea infrastructurii de transport cu metroul

Art. 40. - Prin dezvoltarea infrastructurii de metrou în înțelesul prezentei ordonanțe de urgență se înțelege reabilitarea/modernizarea/extinderea/construirea de noi magistrale de metrou precum și îmbunătățirea serviciului public de transport cu metroul, în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului București.

Art. 41. - Proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport cu metroul și prioritizarea acestora sunt prevăzute în anexa nr.17.

Art. 42. - (1) Structurile proiectelor de infrastructură de metrou prevăzute în anexa nr. 17 sunt stabilite la data elaborării Master Planului General de Transport cu ajutorul Modelului Național de Transport precum și a Modelului de Analiză Cost-Beneficiu, având la bază criteriul de sustenabilitate economică a proiectelor.

(2) În cazuri temeinic justificate, la elaborarea studiului de fezabilitate de către administratorul de infrastructură de metrou și odată cu definitivarea soluției tehnice de realizare a proiectului de infrastructură de metrou, structura proiectului din Master Planul

General de Transport poate fi modificată doar cu avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 43. - Prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport cu metroul în vederea implementării s-a realizat în funcție de sustenabilitatea economică, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030.

Modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport cu metroul, prevăzută în anexa nr. 17, se face în cazuri temeinic justificate, prin hotărâre a Guvernului numai în următoarele situații:

a) au avut loc modificări ale strategiilor de dezvoltare la nivel național ale transportului cu metroul;

b) există zone cu potențial de dezvoltare economică și urbană care justifică transportul cu metroul.

CAPITOLUL VIII

Dezvoltarea infrastructurii de transport intermodal/ multimodal de marfă

Art. 44. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, dezvoltarea Infrastructurii de transport intermodal/multimodal de marfă constă în dezvoltarea de centre intermodale/ multimodale de marfă, care au asigurată conexiunea cu cel puțin două dintre rețelele de transport rutiere, feroviare, navale și aeriene, destinate în principal pentru operarea transportului de mărfuri, ca rezultat al activității desfășurate de mediul de afaceri.

Art. 45. - Proiectele pentru dezvoltarea infrastructurii de transport intermodal/ multimodal de marfă sunt prevăzute în anexa nr.18.

Art. 46. - (1) Structurile proiectelor de infrastructură de transport intermodal/ multimodal de marfă prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sunt stabilite la data elaborării Master Planului General de Transport cu ajutorul Modelului Național de Transport precum și a Modelului de Analiză Cost-Beneficiu, având la bază criteriul de sustenabilitate economică a proiectelor și sunt prevăzute în anexa 18 la prezenta ordonanță de urgență.

(2) În cazuri temeinic justificate, la elaborarea studiului de fezabilitate de către autoritățile administrației publice locale și odată cu definitivarea soluției tehnice de realizare a proiectului de infrastructură de transport intermodal/ multimodal de marfă, structura proiectului din Master Planul General de Transport poate fi modificată doar cu avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, în condițiile legii.

Art. 47. - Prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport intermodal/ multimodal de marfă în vederea implementării s-a realizat în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la TEN-T Centrală și Globală, dezvoltarea echilibrată a infrastructurii naționale, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030.

Modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport intermodal/multimodal de marfă, prevăzute la art. 55 se face în cazuri temeinic justificate, prin hotărâre a Guvernului numai în situația în care există investiții ale mediului de afaceri care urmează a se implementa într-o anumită zonă cu impact major de dezvoltare economică.

Art. 48. - (1) Autoritățile administrației publice locale care dezvoltă centre intermodale/multimodale de marfă sunt beneficiari eligibili pentru accesarea de fonduri nerambursabile în perioada de programare 2014-2020.

(2) Centrele intermodale/multimodale de marfă prevăzute la alin. (1) pot fi date în administrare, în condițiile legii, unor operatori de centre intermodale/ multimodale, publici sau privați.

Art. 49. - Administratorii infrastructurilor intermodale/multimodale de marfă dezvoltate pe baza proiectelor definite la art. 45 sunt obligați să asigure accesul egal și nediscriminatoriu al tuturor operatorilor de transport/utilizatorilor la aceste infrastructuri și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri.

CAPITOLUL IX

Actualizarea proiectelor care fac parte din infrastructura de transport. Monitorizarea implementării acestora

Art. 50. - (1) Proiectele de infrastructură prevăzute în anexele nr. 1-22 la prezenta ordonanță de urgență, sunt revizuite și actualizate periodic, prin modificarea prezentei ordonanțe de urgență, anterior începerii fiecărei noi perioade financiare a Uniunii Europene, în scopul de a fundamenta acordul de parteneriat al României cu Uniunea Europeană.

(2) Proiectele de infrastructură prevăzute în anexa 23 la prezenta ordonanță de urgență pentru care contractele de execuție lucrări au fost încheiate până la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, nu mai pot fi modificate sau implementarea acestora nu mai poate fi întreruptă, sub sancțiunea răspunderii disciplinare, materiale, civile și penale după caz.

Art. 51. (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență în cadrul Ministerului Transporturilor se înființează Unitatea de Supraveghere a Implementării Proiectelor de Infrastructură de Transport (U.S.I.P.I.T.), cu rol de a monitoriza implementarea proiectelor care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

(2) Numărul de posturi din cadrul U.S.I.P.I.T este de 12.

(3) Drepturile salariale ale personalul angajat în cadrul U.S.I.P.I.T sunt stabilite prin asimilare cu personalul încadrat în cadrul Ministerului Fondurilor Europene.

(4) Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările care intervin în bugetul de stat ca urmare a modificărilor prevăzute de prezentul articol.

Art. 52. - (1) Administratorii de infrastructură de transport care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor întocmesc lunar rapoarte de progres pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport pe care le înaintează Ministerului Transporturilor până la data de 25 ale lunii următoare pentru luna curentă.

(2) Modelul rapoartelor de progres, conținutul acestora, modul de completare precum și alte informații necesare supravegherii implementării proiectelor se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

CAPITOLUL X

Strategia de implementare a proiectelor de infrastructură de transport

Art. 53. - (1) Strategia de implementare a proiectelor de infrastructură de transport definită în cadrul Master Planului General de Transport se referă la perioada de implementare a proiectelor în cadrul căreia se elaborează documentațiile tehnico-economice ale proiectelor, se încheie contractele de achiziție publică, cu respectarea prevederilor legale, și se implementează proiectele până la întocmirea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență se stabilesc trei perioade de implementare a proiectelor și anume:

- perioada de implementare 2014 - 2020;
- perioada de implementare 2020 - 2030;
- perioada de implementare după 2030.

(2) În cadrul fiecărei perioade de implementare proiectele de infrastructură sunt prioritizate în vederea implementării în funcție de ciclul de implementare al proiectelor, care este format din:

- a) durata de elaborare a studiilor de fezabilitate minim 1 an pentru proiectele simple în implementare - maxim 3 ani pentru proiecte complexe;
- b) perioada necesară pentru organizarea procedurilor de achiziție publică minim 1 an simple în implementare - maxim 2 ani pentru proiecte complexe;
- c) durata de realizare a lucrărilor de construcții - minim 2 ani pentru proiectele simple în implementare - maxim 4 ani pentru proiecte complexe;
- d) ritmul de implementare a proiectelor în funcție de bugetul alocat acestora și de capacitatea tehnică de implementare a proiectului.

Art. 54. - (1) În conformitate cu metodologia de implementare a proiectelor stabilită potrivit reglementărilor Comisiei Europene în cadrul fiecărei perioade de implementare proiectele de infrastructură de transport se ordonează în vederea implementării după următoarele reguli:

a) Regula de ordonare în Fondul de Coeziune: Potrivit acestei reguli bugetul alocat României din acest fond este utilizat pentru finanțarea proiectelor de infrastructură de pe rețeaua TEN-T Globală, pe categorii de proiecte și prin repartizarea bugetului pe categorii de proiecte în funcție de politica de dezvoltare a infrastructurii de transport propusă de Ministerul Transporturilor;

b) Regula de ordonare în Fondul European de Dezvoltare Regională: Potrivit acestei reguli bugetul alocat României din acest fond este utilizat pentru finanțarea proiectelor de infrastructură de pe rețeaua TEN-T Globală precum și alte nevoi de dezvoltare a infrastructurii de transport situate pe celelalte rețele, pe categorii de proiecte și prin repartizarea bugetului pe categorii de proiecte în funcție de politica de dezvoltare a infrastructurii propusă de Ministerul Transporturilor.

(2) În conformitate cu regulile de ordonare menționate la alin.(1) fiecare proiect este prioritizat pe perioade de implementare în funcție de următoarele trei criterii și anume:

a) criteriul sustenabilității economice conform căruia proiectelor cu cea mai mare rată internă de rentabilitate economică li se atribuie punctajul maxim, celorlalte proiecte li se atribuie punctaj în ordinea descrescătoare a valorii ratei de rentabilitate internă;

b) criteriul apartenenței proiectelor la rețeaua TEN-T conform căruia proiectelor care aparțin rețelelor de transport TEN-T li se atribuie un punctaj suplimentar, iar celor care nu aparțin rețelelor de transport TEN-T nu li se atribuie punctaj;

c) proiectele care au impact asupra siturilor Natura2000 vor fi depunctate în funcție de intensitatea estimată a impactului asupra acestora.

(3) Perioadele de implementare a proiectelor de infrastructură de transport pot fi modificate prin Hotărâre a Guvernului României în cazuri temeinici justificate dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) există investiții cu impact major ale mediului de afaceri care se implementează în anumite zone de dezvoltare ale României;

b) au loc modificări ale strategiei de dezvoltare ale infrastructurii de transport la nivel național;

c) au loc modificări ale politicilor de dezvoltare a coridoarelor la nivel european și este necesară protejarea intereselor legitime de dezvoltare ale României.

Art. 55. - (1) Lista de priorități a proiectelor de infrastructură de transport cu perioadă de implementare 2014-2020, pe sectoare de transport, cu respectarea regulilor prevăzute în prezentul capitol, este prevăzută în **anexa nr. 19**.

(2) Lista de priorități a proiectelor de infrastructură de transport cu perioadă de implementare 2020-2030, pe sectoare de transport și cu respectarea regulilor prevăzute de prezentul capitol, este prevăzută în **anexa nr.20**.

(3) Lista de priorități a proiectelor de infrastructură de transport cu perioadă de implementare după 2030, pe sectoare de transport și cu respectarea regulilor prevăzute de prezentul capitol este prevăzută în **anexa nr.21**.

CAPITOLUL XI

Prevederile referitoare la întreținere, reparații curente și sursele de finanțare aferente

Art. 56. - Administratorii de infrastructură de transport au obligația să prevadă în bugetele proprii de venituri și cheltuieli sumele necesare pentru asigurarea lucrărilor de întreținere și reparații curente pentru rețeaua de infrastructură de transport pe care aceștia o au în administrare.

Art. 57. - (1) Din bugetul de stat se alocă anual în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație, sume necesare pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații curente pentru unitățile aflate în coordonarea, sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor prin bugetul acestuia.

(2) Sumele alocate din bugetul de stat prevăzute la alin. (1) pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații curente se repartizează pe bază de programe de către administratorii de infrastructura de transport în termen de cel mult 30 de zile de la aprobarea legii bugetului de stat care se comunică ordonatorului principal de credite al Ministerului Transporturilor.

(3) Din sumele alocate din bugetul de stat pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații curente, administratorii de infrastructură pot deconta lucrările executate în regie proprie, cu respectarea prevederilor legale în domeniul achizițiilor publice pentru achiziția de material și/sau echipamente necesare executării acestor lucrări sau a altor servicii contractate, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(4) Administratorii de infrastructură de transport pot deconta din sumele alocate din bugetul de stat potrivit alin. (1) lucrările de întreținere și reparații curente executate prin intermediul filialelor și/sau sucursalelor proprii pe bază de contract de achiziție publică încheiat potrivit legii.

Art. 58. - (1) Administratorii de infrastructură de transport pot alocă din venituri proprii sume necesare executării lucrărilor de întreținere și reparații curente în completare la sumele alocate din bugetul de stat;

(2) Sumele alocate din venituri proprii potrivit alin. (1) se stabilesc după deducerea din venituri proprii a cheltuielilor cu salariile, cheltuielilor de funcționare, a cheltuielilor cu rețehnologizarea activităților de întreținere precum și a altor categorii de cheltuieli de funcționare ale administratorului de infrastructură.

Art. 59. - Din bugetul de stat se pot alocă sume necesare în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație pentru dotarea cu echipamente, utilaje și altele asemenea necesare activităților de întreținere și reparații curente.

Art. 60. - Administratorii de infrastructură de transport au obligația de a efectua periodic conform normativelor tehnice în vigoare lucrările de întreținere și reparații curente, în limita bugetului disponibil din surse proprii, alocații din bugetul de stat, bugetul împrumuturilor precum și din alte surse legal constituite.

Art. 61. - Prevederile art. 56 - 60 se aplică dacă prin legi speciale nu se prevede altfel.

Art. 62. - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se instituie taxe partajate în transport, cu scopul de a asigura echilibrarea între modurile de transport precum și pentru a asigura finanțarea activității de întreținere și reparații curente ale infrastructurii de transport, după cum urmează:

a) 10% din încasările rezultate din colectarea rovinei de la administratorul infrastructurii de transport rutier;

b) 15% din încasările rezultate din aplicarea timbrului de mediu pentru utilaj greu de la Administrația Fondului pentru Mediu.

(2) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin hotărâre a Guvernului, se aprobă modul de colectare, virare și utilizare a taxei partajate în transport pentru finanțarea activităților de întreținere și reparații curente ale infrastructurilor de transport.

CAPITOLUL XII

Proiecte de infrastructură de transport de interes specific național

Art. 63. - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, proiectele de infrastructură de transport prevăzute în anexa nr. 22 la prezenta lege sunt declarate ca fiind de interes specific național.

(2) Pentru proiectele de infrastructură de interes specific național se alocă sume din bugetul de stat, bugetul fondurilor structurale, bugetul împrumuturilor publice, venituri proprii ale administratorilor de infrastructură de transport precum și din alte sume legal constituite, pentru executarea lucrărilor de întreținere, reparații curente, modernizare, extindere, reabilitare, consolidare și reparații capitale.

(3) Sumele stabilite potrivit alin. (2) se alocă prin bugetul Ministerului Transporturilor și se evidențiază distinct în bugetul administratorilor de infrastructură de transport.

Art. 64. - (1) Pentru proiectele de infrastructură de transport prevăzute la art. 63 din prezenta ordonanță de urgență se pot stabili tarife de acces de către administratorii de infrastructură de transport, prin ordin al ministrului transporturilor, dacă legea nu prevede altfel.

(2) Sumele utilizate din tarifele de acces se evidențiază distinct în bugetul administratorilor de infrastructură de transport și se utilizează numai pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații curente, în completarea sumelor alocate de la bugetul de stat.

CAPITOLUL XIII

Creșterea eficienței sistemului național de transport

Art. 65. - (1) În scopul asigurării dezvoltării sistemului național de transport în conformitate cu cerințele prevăzute la art. 4 din Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și în scopul alinierii și integrării accelerate a acestuia în cadrul spațiului european unic al transporturilor, politicile și strategiile de dezvoltare ale sistemului național de transport se aliniază principiilor și obiectivelor strategice ale Uniunii Europene în domeniul transporturilor, definite în cadrul documentului COM (2011) 144 final: „Cartea Albă. Foarte de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”.

(2) În conformitate cu principiile și obiectivele strategice definite la alin. (1), se stabilește ca obiectiv strategic principal pentru Ministerul Transporturilor migrarea accelerată către un sistem național de transport mai eficient energetic, mai puțin dependent de produsele petroliere, mai sigur și mai sustenabil din punct de vedere al impactului asupra mediului ambiant, care să genereze costuri mai reduse la nivelul economiei naționale cu privire la efectuarea transporturilor și care să permită reducerea progresivă, pe termen lung, a alocărilor de fonduri publice pentru acoperirea costurilor generate de efectuarea transporturilor.

Art. 66. - (1) Pentru realizarea obiectivului strategic prevăzut la art. 65 alin. (1), Ministerul Transporturilor, în termen de 9 luni de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, întocmește un program detaliat de realizare a acestui obiectiv, eșalonat pe 5 ani, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului și care va cuprinde cel puțin:

a) măsuri pentru dezvoltarea competiției pe piața internă a transporturilor de persoane și mărfuri, asigurând condiții egale și nediscriminatorii pentru toți competitorii;

b) măsuri pentru dezvoltarea unui sistem național de transport public interurban al pasagerilor de natură să constituie, în condiții de piață, o alternativă viabilă față de transportul individual și să permită descongestionarea rețelei rutiere naționale;

c) măsuri pentru trecerea la un sistem național de transport care să genereze economii de cheltuieli și consumuri și care să fie eficient energetic.

(2) Programul definit la alin. (1) se reînnoiește la fiecare 5 ani, luând în considerație rezultatele obținute în etapele anterioare, precum și evoluția politicilor și strategiilor comunitare și naționale în domeniul transporturilor.

Art. 67. - În scopul de a permite promovarea prioritară, în condiții de piață, a transportului intermodal de marfă, programul prevăzut la art. 66 va conține și propuneri legislative de natură să instituie mecanisme de finanțare din fonduri publice pentru compensarea diferenței dintre costurile de operare a transporturilor intermodale de mărfuri și veniturile obținute din prestarea acestor servicii de transport, cu respectarea legislației europene și naționale privind ajutorul de stat.

CAPITOLUL XIV

Cerințe tehnice privind implementarea proiectelor de infrastructură de transport

Art. 68. - La elaborarea documentațiilor tehnice privind realizarea proiectelor de infrastructură de transport de autostrăzi și drumuri expres se vor respecta normativele tehnice în vigoare privind proiectarea autostrăzilor extrarbane și a drumurilor expres, respectiv normativul PD 162-2002 și art. 17 din Normativul privind drumurile expres cu următoarele viteze proiectate:

a) autostrăzi și variante de ocolire la profil de autostrada - 130 km/h;

b) drumuri expres și variante de ocolire la profil de drum expres - 120 km/h;

c) drumuri transregio, drumuri eurotrans și variante de ocolire - 100 km/h.

Art. 69. - La elaborarea documentațiilor tehnico-economice ale proiectelor privind construcția/modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei feroviare, definite în cadrul prezentei legi, se asigură conformitatea cu prevederile Regulamentului UE nr. 1315/2013 privind dezvoltarea rețelei transeuropene de transport

Art. 70. (1) Prevederile art. 68 - 69 se completează cu reglementările tehnice în vigoare stabilite prin legislația națională sau prin legislația europeană.

(2) În scopul de a crește eficiența implementării proiectelor de infrastructură de transport, administratorii de infrastructuri de transport pot elabora normative tehnice specifice privind execuția și proiectarea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 71. - (1) Achiziția de material rulant nou în cadrul proiectelor prevăzute în anexa nr. 11 se va face cu respectarea legislației privind achizițiile publice și a ajutorului de stat.

(2) Materialul rulant achiziționat potrivit alin. (1) va avea caracteristici tehnice conforme cerințelor prevăzute în legislația europeană din punct de vedere al standardelor de interoperabilitate, al confortului și al asistenței acordate călătorilor, asigurând atingerea vitezelor de 160 km/h.

CAPITOLUL XV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 72. - (1) Pentru a asigura stabilitate în politica de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier/feroviar a României precum și stabilitate pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport se interzic următoarele categorii de modificări în ceea ce privește coridoarele de transport și în structura proiectelor stabilite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:

I. În domeniul infrastructurii de transport rutier:

a) modificări ale traseelor coridoarelor rutiere de legătură strategică precum și a inter-coridoarelor rutiere de legătură strategică;

b) schimbarea destinației coridoarelor de transport din coridoare rutiere de legătură strategică în inter-coridoare rutiere de legătură strategică și invers.

c) modificarea traseelor pentru drumurile transregio și a drumurilor eurotrans.

d) modificări de către administratorul de infrastructură rutieră a listei de priorități, a structurii proiectelor care compun coridoarele de transport/drumuri transregio/drumuri eurotrans și a costurilor estimate pentru proiectele de infrastructură rutieră fără avizul ministerelor implicate;

II. În domeniul infrastructurii de transport feroviar:

a) modificări ale traseelor coridoarelor feroviare de legătură strategică precum și a inter-coridoarelor feroviare de legătură strategică;

b) schimbarea destinației coridoarelor de transport din coridoare feroviare de legătură strategică în inter-coridoare feroviare de legătură strategică și invers;

c) modificarea de către administratorul de infrastructură feroviară a listei de priorități, a structurii proiectelor și a costurilor estimate pentru proiectele de infrastructură feroviară fără avizul ministerelor implicate;

III) În domeniul infrastructurii de transport naval:

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport naval, a structurii proiectelor precum și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate;

IV) În domeniul infrastructurii de transport aerian:

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport aerian, a structurii proiectelor și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate;

V. În domeniul infrastructurii de transport cu metroul:

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport cu metroul, a structurii proiectelor și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate;

VI. În domeniul transportului multimodal/intermodal

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport intermodal/multimodal, a structurii proiectelor precum și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate.

Art. 73. - Faptele săvârșite la art. 72 pct. I. lit. a), lit. b) și pct. II. lit. a) și lit. b), în domeniile rutier/feroviar, constituie infracțiuni și se pedepsesc cu închisoare de la 2 la 7 ani și interzicerea unor drepturi.

Art. 74. - (1) Faptele săvârșite la art. 72 pct. I. lit. c), lit. d), pct. II lit. c), pct. III lit. a), pct. IV. lit. a), pct. V. lit. a) și pct. VI. lit. a) constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în alte condiții încât potrivit legii penale să constituie infracțiuni, și se pedepsesc cu amendă de la 25.000 lei la 100.000 lei.

(2) Contravențiile menționate la alin. (1) se constată și se sancționează de către personalul de specialitate din cadrul U.S.I.P.I.T. din Ministerul Transporturilor.

(3) Toate actele emise de către administratorul de infrastructură fără respectarea prevederilor art. 72 din prezenta ordonanță de urgență sunt lovite de nulitate care se constată potrivit legii și atrag răspunderea materială, civilă și penală, după caz, a administratorului de infrastructură, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 75. - (1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în alte condiții încât potrivit legii să constituie infracțiune, fapta administratorului de infrastructură de a nu întocmi raportul de progres sau de a întocmi și transmite raportul de progres cu nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (1) și se sancționează cu amendă între 5.000 și 10.000 lei.

(2) Contravențiile menționate la alin.(1) se constată și se aplică de către personalul de specialitate din cadrul U.S.I.P.I.T.

(3) Cerințele privind personalul de specialitate prevăzut la alin. (2) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 76. - Proiectele de infrastructură de transport aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență care se încadrează în obiectivele de dezvoltare a infrastructurii de transport, pentru care se asigură sursele de finanțare necesare continuării implementării acestora sunt prevăzute în **anexa nr. 23**.

Art. 77. - (1) În limita unui procent de 5% din valoarea surselor de finanțare aferente proiectelor de infrastructură de transport, identificate potrivit anexelor la prezenta ordonanță de urgență, se instituie Fondul de Intervenție pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport (F.I.D.I.T.).

(2) Proiectele de infrastructură de transport care se finanțează din Fondul de Intervenție pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea cerințelor de sustenabilitate economică, impactul asupra mediului, conectivitatea populației și a mediului de afaceri și în limita fondurilor aprobate anual pentru investițiile în infrastructura de transport prin Legea bugetului de stat.

(3) Cadrul general de funcționare al fondului prevăzut la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 78. - (1) Legea nr. 363/2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I Rețele de Transport, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 806 din 26 septembrie 2006, se modifică și se completează conform prevederilor **anexei nr. 24**.

(2) Prevederile prezentei legi cu privire la promovarea, finanțarea și implementarea proiectelor de infrastructură de transport se completează cu prevederile Legii nr. 363/2006.

Art. 79. - Anexele nr. 1-24 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

**PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ**

Proiecte aferente coridoarelor rutiere de legătură strategică

1A - Coridorul rutier de legătură strategică I: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria (ramura nordică a coridorului european Rin-Dunăre)

Nr. crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1	București Ring Nord	A0 - <i>Ring Nord</i>	54.0	Autostradă 2X2 sau 3X2	706.9	13.09	Șes	Câmpia București (Câmpia Vlăsiei)	București Otopeni Voluntari	București
2	București Ring Sud	A0 - <i>Ring Sud</i>	48.0	Autostradă 2X2 sau 3X2	628.14	13.09	Șes	Câmpia București (Câmpia Vlăsiei)	București	București
3	Pitești Nord - Sibiu Est	A1 - <i>Transcarpați</i>	116.6	Autostradă 2X2 (+ bandă suplimentară)	1673.6	14.36	Șes Deal Munte	Podișul Getic, Subcarpații Getici, M. Cozia, M. Făgăraș, M. Lotrului	Pitești Curtea de Ag Sibiu	Curtea de Argeș
4	Deva - Dumbrava	A1 - <i>Transcarpați</i>	72.0	Autostradă 2X2	333.9	4.63	Șes Deal	Culoarul Mureșului, Est Dealurile Lipovei	Deva Făget	Deva Făget
	Total general		290.6		3342.54	11.50				

**1B - Coridorul rutier de legătură strategică II: Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia -
Regiunea de Dezvoltare Nord-Est**

Nr. Crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1	Ploiești - Buzău	DX5 - Siret <i>Expres</i>	65.0	Drum Expres 2X2	254.8	3.92	Șes ușor	Glacisul V. Călugărească - Pietroase, Cp.Sărata	Ploiești Mizil Buzău	Ploiești Mizil Buzău
2	Buzău - Focșani	DX5 - Siret <i>Expres</i>	72.0	Drum Expres 2X2	282.4	3.92	Șes ușor	Glacisul și Cp. Râmnicului	Buzău, Rm.Sărat Focșani	Buzău Rm.Sărat Focșani
3	Focșani - Bacău	DX5 - Siret <i>Expres</i>	109.3	Drum Expres 2X2	428.3	3.92	Șes ușor	Cp. Râmnicului, Culoarul Siretului	Focșani Mărășești Adjud Bacău	Focșani Mărășești Adjud Bacău
4	Bacău - Pașcani	DX5 - Siret <i>Expres</i>	81.2	Drum Expres 2X2	389.0	4.79	Șes	Culoarul Siretului	Bacău Roman Pașcani	Bacău Roman Pașcani
5	Pașcani - Suceava	DX5 - Siret <i>Expres</i>	60.5	Drum Expres 2X2	290.0	4.79	Șes	Culoarul Siretului, Culoarul Sucevei	Pașcani Suceava	Pașcani Suceava
6	Suceava - Siret	DX5 - Siret <i>Expres</i>	41.0	Drum Expres 2X2	196.2	4.79	Șes	Culoarul Sucevei Pod. Bălcăuți	Suceava Siret	Suceava Siret
	Total general		429.0		1840.7	4.29				

1C - Coridorul rutier de legătură strategică III: Regiunea de Dezvoltare Nord-Est - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria (ramura nordică)

Nr. Crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1	Ungheni - Iași - Tg. Neamț	A8 - <i>Montana</i>	135.0	Autostrada 2X2	1129.7	8.37	Șes Deal Deal - Munte	Câmpia Jijiei, Culmea Siretului, Culoarul Siretului, Subcarpații Moldovei	Iași Tg. Frumos Pașcani Tg. Neamț	Iași Tg. Frumos Pașcani Tg. Neamț
2	Tg. Neamț - Tg. Mureș	A8 - <i>Montana</i>	183.8	Autostrada Autostradă 2X2 (+ bandă suplimentară)	2942.6	16.01	Șes Deal- Munte Munte	Munții Neamțului Dep. Tulgheș Dep. Gheorghieni M. Gurghiu Dealurile Târnavelor	Tg. Neamț Ditrău Gheorghieni Sovata	Tg. Neamț
3	Tg. Mureș - Câmpia Turzii	A3 - <i>Transilvania</i>	56.0	Autostrada 2X2	224.9	4.01	Șes Deal	Culoarul Mureșului Dep. Câmpia Turzii	Tg. Mureș Iernut Luduș Cp. Turzii	Iernut Luduș Cp. Turzii
4	Nădășelu - Suplacu de Barcău (A3 - <i>Transilvania</i>)	A3 - <i>Transilvania</i>	93.3	Autostrada 2X2	1002.6	10.75	Șes Deal Deal - Munte	Dealurile Clujului Dep. Almaș - Agrij Muntii Meseș Dep. Șimleului	Cluj Napoca Zalău Suplacu de Barcău	Suplacu de Barcău + drum de legătură Cluj Napoca

5	Suplacu de Barcău - Borş (- Oradea) (A3 - Transilvania)	A3 - Transilvania	74.5	Autostrada 2X2	304.4	4.84	Şes	Dealurilor Sălajului Campia Banato-Crisana	Suplacu de Barcău Oradea	Suplacu de Barcău + drum de legătură Oradea
	Total general		542.6		5604.2	10.32				

1D - Coridorul rutier de legătură strategică IV: Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria (ramura sudică a coridorului european Rin-Dunăre)

Nr. Crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1	București - Alexandria - Craiova	A 12 - <i>Danubius</i>	195	Autostradă 2X2	955.5	4.90	Șes ușor	Câmpia Vlăsiei, Câmpia Găvanu-Burdea, Câmpia Boianul, Lunca Oltului Câmpia Romanaților	București Mihăilești Alexandria Roșiori Drăgănești Olt Caracal Craiova	Mihăilești Alexandria Roșiori Drăgănești Olt Caracal
2	Craiova - Dr.Tr.Severin	DX2 - <i>Danubius Expres</i>	104	Drum expres 2X2 (+ bandă suplimentară)	615.2	5.90	Șes Deal Deal - Munte Munte	Culoarul Jiului Piemontul Bălăciței Dealurile Coșuștei Lunca Dunării Dep. Drobeta	Craiova Filiași Strehaia Dr.Tr. Severin	Craiova Filiași Strehaia Dr.Tr. Severin
3	Dr.Tr.Severin - Lugoj	DX2 - <i>Danubius Expres</i>	142	Drum expres 2X2 (+ bandă suplimentară)	1345.6	9.48	Șes Deal Deal- Munte Munte	Def. Dunării Culoarul Cernei Culoarul Timișului Dealurile și Câmpia Lugojului	Dr.Tr. Severin Orșova B.Herculane Caransebeș Lugoj	Dr.Tr. Severin B.Herculane Caransebeș Lugoj
	Total general		441.0		2995.9	6.79				

1E - Coridorul rutier de legătură strategică V: Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Centru

Nr. Crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1	Ploiești - Comarnic	A3 - <i>Transilvania</i>	51.3	Autostradă 2X2	306.8	5.98	Șes	Câmpia Ploiești Subcarpații Prahovei	Ploiești Câmpina Comarnic	Ploiești Câmpina Comarnic
2	Comarnic - Brașov	A3 - <i>Transilvania</i>	58.0	Autostradă 2X2 (+ bandă suplimentară)	997.8	17.2	Șes Deal-Munte Munte	Subcarpații Prahovei Culoarul Prahovei Munții Bârsei Depresiunea Brașov	Comarnic Sinaia Bușteni Azuga Predeal Râșnov Brașov	Comarnic Sinaia Bușteni Azuga Predeal Râșnov
	Total general		109.3		1304.6	11.93				

1F - Coridorul rutier de legătură strategică VI: Regiunea de Dezvoltare Nord-Est - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria (Ramura sudică)

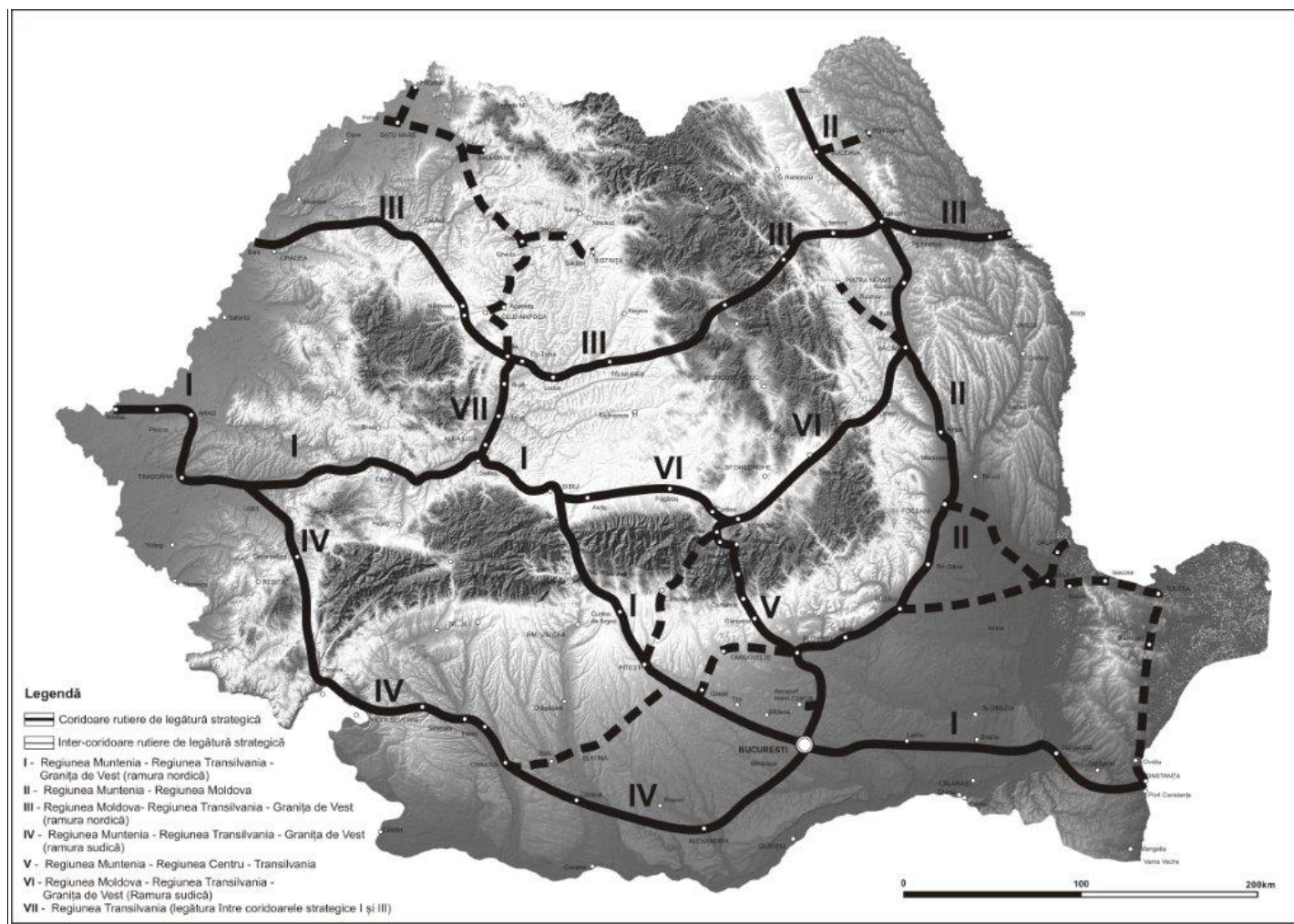
Nr. Crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1	Bacău - Brașov	A3 - <i>Moldova</i>	159.9	Autostradă 2X2 (+ bandă suplimentară)	1845.5	11.54	Șes Deal Munte	Culmea Pietricica Dep. Tazlău - Cașin Munții Nemira Depresiunea Brașov	Bacău Onești Tg.Secuiesc Brașov	Bacău Onești Tg.Secuiesc
2	Brașov - Sibiu	A3 - <i>Transilvania</i>	120.0	Autostradă 2X2	816.4	6.80	Șes Deal-Munte Munte	Depresiunea Brașov Sud Munții Perșani Dep. Făgăraș Dep. Cibin	Brașov Codlea Făgăraș Avrig Sibiu	Codlea Făgăraș Avrig
	Total general		279.9		2661.9	9.51				

Inter-coridoare rutiere de legătură strategică

Nr. Crt.	Denumire proiect	Indicativ și denumire	Lungime estimată (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Variante ocolitoare de localități + drumuri de legătură
1.	Sebeș - Turda	A10 - <i>Mureș-Arieș</i>	70.0	Autostradă 2X2	278.7	3.98	Șes Deal-Munte	Culoarul Mureșului Dealurile Aiudului Dep. Câmpia Turzii	Sebeș Alba Iulia Aiud Turda	Sebeș Alba Iulia Aiud Turda
2.	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu (Petea)	DX4, 4A, 4B, 4C - <i>Someș Expres</i>	320	Drum Expres 2X2 (+ bandă suplimentară)	1713.21	5.35	Șes Deal Deal - Munte	Dep. Câmpia Turzii Cul. Someșul Mic Cul. Someșul Mare Câmpia Someșului	Turda Dej Bistrița Jibou Baia Mare Seini Satu Mare	Turda Dej Satu Mare Seini Baia Mare
3.	Pitești - Brașov	DX3 - <i>Brașovia Expres</i>	124	Drum Expres 2X2 (+ bandă suplimentară)	1224.1	9.87	Șes Deal Munte	Câmpia Piteștilor, Piemontul Căndești, Dep. Câmpulung, Culoarul Rucăr - Bran - Dragoslavele Dep. Brașov	Pitești Mioveni Câmpulung Rucăr Bran Râșnov Brașov	Mioveni Câmpulung Rucăr Bran Râșnov
4.	Găești - Târgoviște - Ploiești	DX1 - <i>Valahia Expres</i>	74.2	Drum Expres 2X2	355.61	4.79	Șes	Câmpia Găvanul -Burdea Câmpia	Găești Târgoviște Moreni	Găești Târgoviște

								Târgoviște Câmpia Ploieștilor		
5.	Buzău - Brăila	DX7 - <i>Muntenia Expres</i>	98.0	Drum Expres 2X2	384.16	3.92	Șes ușor	Lunca Buzăului Bărăganul Brăilei	Buzău Făurei lanca Brăila	Buzău Făurei lanca Brăila
6.	Pitești - Craiova	DX2 - <i>Oltenia</i>	124.3	Drum expres 2X2	819.79	6.59	Șes Deal	Câmpia Pitești Piem. Cotmeana Nord Cp. Romanați	Pitești Slatina Baș Craiova	Pitești Slatina Baș Craiova
7.	Focșani - Brăila - Galați - Giurgiulești	DX6 - <i>Milcovia Expres</i>	102	Drum Expres 2X2	399.84	3.92	Șes ușor	Câmpia Râmnicului Câmpia Siretului Lunca Prutului	Focșani Brăila Galați	Brăila Galați
8.	Constanța - Tulcea - Brăila	DX8 - <i>Dobrogea Expres</i>	187.7	Drum Expres 2X2	1141.88	6.08	Șes Deal	Podișul Casimcei, Podișul Babadag, Dealurile Tulcei, Munții Măcinului, Lunca Dunării	Constanța Babadag Tulcea Isaccea Măcin Brăila	Babadag Isaccea Măcin
9.	A3 -Aeroport Henri Coandă	DX11 - <i>Coandă Expres</i>	9	Drum Expres 2X2	43.11	4.78	Șes	Câmpia Vlăsiei	București Otopeni AIHC	-
10.	Bacău - Piatra Neamț	DX5A - <i>Siret Expres</i>	61	Drum Expres 2X2	239.12	3.92	Șes ușor	Culoarul Bistriței Depr. Cracău- Bistrița	Bacău Buhuși Roznov Piatra Neamț	Buhuși Roznov Piatra Neamț
11.	Suceava - Botoșani	DX5B - <i>Siret Expres</i>	26	Drum Expres 2X2	124.54	4.79	Șes	Podișul Sucevei, Dealul Mare, Câmpia Moldovei	Suceava Botoșani	-
	Total general		1196.2		6532.96	5.46				

Harta coridoarelor și inter-coridoarelor rutiere de legătură strategică



Lista proiectelor de variante de ocolire care asigură tranzitul unor aglomerări urbane

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Drumuri naționale conectate	Conexiune spre centre urbane	Maturitate proiect
1.	VO Satu Mare	19.50	Drum de ocolire tip 1X1	67.73	3.47	Șes	Câmpia Joasă a Someșului	DN19A DN19 DN19A	Zalău Carei Petea (HU)	Proiect
2.	VO Aleșd	7.70	Drum de ocolire tip 1X1	15.03	1.95	Șes	Depresiunea Vad - Borod	DN1	Oradea Cluj Napoca	Proiect
3.	VO Suceava	7.29	Drum de ocolire tip 1X1	18.38	2.52	Deal	Podișul Sucevei	DN2 DN17 DN2	Roman Câmpulung M Siret	În construcție
4.	VO Brașov	n/a	Drum de ocolire tip 2X2	6.48	n/a	Șes	Depresiunea Brașov	DN1 DN11 DN13 DN1 DN73	București Buzău Sighișoara Făgăraș Pitești	Fazat
5.	VO Tg. Mureș	11.64	Drum de ocolire tip 1X1	23.29	2.00	Șes Deal	Dealurile Nirajului Culoarul Mureșului	DN13 DN15	Brașov Sighișoara Reghin	Proiect
6.	VO Bacău	20.18	Drum de ocolire tip 2X2	83.57	4.14	Șes Deal	Culoarul Siretului	DN11 DN2 DN2F DN2 DN15	Onești Focșani Vaslui Roman Piatra Neamț	În construcție
7.	VO Rm. Vâlcea	22.00	Drum de ocolire tip 1X1	52.80	2.40	Șes Deal	Culoarul Oltului Subcarpații Vâlcei	DN67 DN64 DN7 DN7	Tg. Jiu Slatina Pitești Sibiu	Proiect

8.	VO Timișoara	16.80	Drum de ocolire tip 2X2	48.00	2.86	Șes	Câmpia Timișului	DN59A DN59 DN6	Moravița (SRB) Buziaș Lugoj	Proiect
9.	VO Giurgiu	15.90	Drum de ocolire tip 2X2	21.60	1.36	Șes	Lunca Greaca Lunca Dunării	DN5	București Ruse (BG)	Proiect
10.	VO Caracal	n/a	Drum de ocolire tip 1X1	8.38	n/a	Șes	Lunca Oltului Câmpia Romanaților	DN6	Craiova Alexandra Slatina	Fazat
11.	VO Săcuieni	n/a	Drum de ocolire tip 1X1	2.80	n/a	Șes	Câmpia Ierului	DN19 DN19B DN19D	Oradea Valea lui Mihai Suplac de Barcău	Fazat
12.	VO Carei	n/a	Drum de ocolire tip 1X1	9.53	n/a	Șes	Câmpia Carei	DN19 DN1F	Satu Mare Valea lui Mihai Zalău	Fazat
13.	VO Tecuci	n/a	Drum de ocolire tip 1X1	10.46	n/a	Șes	Câmpia Tecucilor	DN25 DN24	Bârlad Mărășești	Fazat
14.	VO Tg. Jiu	n/a	Drum de ocolire tip 1X1	16.81	n/a	Șes	Depresiunea Târgu Jiu	DN66 DN67 DN67D	Petroșani Drobeta Tr. Severin Horezu	Fazat
15.	VO Mihăilești	3.00	Drum de ocolire tip 1X1	6.90	2.30	Șes	Lunca Argeșului	DN6	București Alexandria	Proiect
16.	VO Vaslui	9.00	Drum de ocolire tip 1X1	10.80	1.20	Deal	Podișul Bârladului	DN24 DN15D DN2F	Roman Bârlad Iași	Proiect
17.	VO Sf. Gheorghe	8.00	Drum de ocolire tip 1X1	9.60	1.20	Deal	Depresiunea Brașovului	DN12 DN13E	Brașov Miercurea Ciuc Târgu Secuiesc Feldioara	Proiect
18.	VO Bârlad	11.30	Drum de ocolire	13.54	1.20	Deal	Podișul Bârladului	DN24 DN24D	Tecuci Huși	Proiect

			tip 1X1					DN11A DN24A	Adjud	
19.	VO Zalău	9.00	Drum de ocolire tip 1X1	43.20	4.80	Şes	Depresiunea Şimleului	DN1H DN1F	Jibou Cluj Napoca Suplacu de Barcău	Proiect
20.	VO Beiuş-Ştei	27.00	Drum de ocolire tip 1X1	57.20	2.12	Şes	Depresiunea Şimleului	DN76 DN75	Oradea Deva Albac	Proiect
21.	VO Mangalia	8.00	Drum de ocolire tip 2X2	19.20	2.40	Şes	Zona litorală Podişul Negru Vodă	DN39	Constanţa Vama Veche	Proiect
22.	VO Slobozia	11.00	Drum de ocolire tip 1X1	13.20	1.20	Şes	Câmpia Bărăganului	DN21 DN2A DN2C	Urziceni Călăraşi Hârşova Brăila	Proiect
23.	VO Sighişoara	13.00	Drum de ocolire tip 1X1	31.20	2.40	Deal	Podişul Hârtibaciului	DN13 DN14	Cristuru Secuiesc Mediaş Târgu Mureş	Proiect
24.	VO Bistriţa	15.00	Drum de ocolire tip 1X1	70.08	4.67	Deal	Dealurile Bistriţei	DN17 DN17C	Beclean Năsăud Vatra Dornei	Proiect
25.	VO Vatra Dornei	4.00	Drum de ocolire tip 1X1	18.29	4.57	Şes	Depresiunea Dornelor	DN17 DN17B	Bistriţa Câmpulung Moldovenesc Borşa Piatra Neamţ	Proiect
26.	VO Miercurea Ciuc	19.00	Drum de ocolire tip 1X1	22.92	1.21	Şes	Depresiunea Ciucului	DN12 DN12A DN13A	Odorheiul Secuiesc Comăneşti Sfântu	Proiect

									Gheorghe	
27.	VO Câmpulung Moldovenesc	18.00	Drum de ocolire tip 1X1	86.4	4.80	Şes	Depresiunea Câmpulung Moldovenesc	DN17 DN17A	Vatra Dornei Gura Humorului Rădăuți Piatra Neamț	Proiect
Total general VO		276.31		787.39						

Lista proiectelor de drumuri Transregio care asigură legătura între principalele centre urbane și coridoarele de legătură strategică

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Conexiune la coridoare	Maturitate proiect
1	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia (TR11 - <i>Chindia</i>)	131.30	Transregio 2X2	103.73	0.75	Șes	Câmpia Titu, Câmpia Târgoviște	Titu Răcari Târgoviște	Coridorul I	Proiect
2	Caransebeș - Reșița - Voiteg (TR12 - <i>Țara Timișului</i>)	104	Transregio 1X1	62.60	0.60	Șes Deal	Dealurile Ezeris Câmpia Gătaiei	Caransebeș Reșița	Coridorul IV	Proiect
3	Corabia - Caracal - Drăgășani - Rm. Vâlcea (TR21 - <i>Alutus</i>)	152	Transregio 1X1	76.00	0.50	Șes	Câmpia Romanați Lunca Dunării Lunca Oltului Subcarpații Vâlcii	Corabia Caracal Slatina Dragășani Rm.Vâlcea	Coridorul IV	Proiect
4	Filiași - Tg. Jiu - Petroșani - Hațeg - Deva - A1 (TR22 - <i>Țara Hațegului</i>)	226	Transregio 1X1 (+ bandă suplimentară)	136.50	0.60	Șes Deal Munte	Culoarul Jiului între Filiași și Petroșani Dep. Petroșani Dep. Hațeg Culoarul Mureșului	Filiași Rovinari Tg. Jiu Petroșani Hațeg Deva	Coridorul I Coridorul IV	Proiect
5	Dr. Tr. Severin - Motru - Horezu - Tg. Jiu - Rm. Vâlcea (TR23 - <i>Subcarpați</i>)	185	Transregio 1X1 (+ bandă suplimentară)	99.30	0.54	Șes Deal	Pod. Mehedinți Subcarpații Olteniei Platforma Oltețului	Dr.Tr.Severin Tg.Jiu Motru Horezu Rm.Vâlcea	Coridorul IV	Proiect

6	Pitești - Rm. Vâlcea - Racovița (TR24 - Cozia)	100	Transregio 1X1 (+ bandă suplimentară)	67.40	0.70	Șes Deal Munte	Câmpia Pitești Platf. Cotmeana Subcarpații Vâlcii Defileul Oltului	Pitești Rm. Vâlcea Călimănești Brezoii	Coridorul I	Proiect
7	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș (TR31 - Ardeal)	161	Transregio 1X1 (+ bandă suplimentară)	102.10	0.60	Șes Deal Munte	Dep. Brașov Munții Perșani Dep. Rupea Podișul Târnavelor	Brașov Rupea Sighișoara Tg. Mureș	Coridor III Coridorul V Coridorul VI	Proiect
8	Deva - Brad - Ștei - Oradea (+ VO Ștei - Beiuș) (TR32 - Biharia)	224	Transregio 1X1	181.50	0.60	Șes Deal Munte	Culoarul Mureșului Dep. Brad Dep. Beiuș Dealurile Oradei	Deva Brad Ștei - Beiuș Oradea	Coridor I Coridor III	Proiect
9	Arad - Oradea (TR33 - Țara Crișurilor)	121	Transregio 1X1	60.50	0.50	Șes	Câmpia Aradului Câmpia Crișurilor Dealurile Oradei	Arad Chișineu Criș Salonta Oradea	Coridor I Coridor III	Proiect
10	Gilău - Cluj N. Est (TR35 - Feleac)	38	Transregio 2X2	126.35	4.25	Șes Deal	Cul. Someșului Mic Dealurile Feleacului	Cluj Napoca Aeroportul AI	Coridorul III	Proiect
11	Sf. Gheorghe - Băile Tușnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditrău (TR41 - Harghita)	147	Transregio 1X1	79.10	0.54	Șes Deal Munte	Dep. Brașovului Dep. Ciucului Dep. Giurgeului	Sf. Gheorghe Băile Tușnad M. Ciuc Gheorghieni Ditrău	Coridor III Coridor VI	Proiect
12	Oradea - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare (TR42 - Silvania)	137	Transregio 1X1	68.50	0.50	Șes	Câmpia Oradei Câmpia Carei Câmpia Someșului	Oradea Valea lui Mihai Carei Satu Mare	Coridor III	Proiect
13	Iacobeni - Borșa - Sighetu Marmăției	235	Transregio 1X1	159.10	0.68	Șes Deal	Valea Bistriței Sup. Munții Suhardului	Iacobeni Borșa	Inter Coridor	Proiect

	- Negrești Oaş (TR43 - Maramureș)					Munte	Dep. Maramureșului Munții Oaş Dep. Oașului	S. Marmației Negrești Oaş		
14	Zalău - Satu Mare (TR44 - Sălaj)	95	Transregio 1X1	49.30	0.52	Șes Deal	Dealurile Silvaniei Câmpia Someșului	Zalău Șimleul Silvan. Arduș Satu Mare	Coridorul III	Proiect
15	Beclean - Salva - Moisei - Cârlibaba (TR45 - Rodna)	203	Transregio 1X1	165.45	0.82	Șes Deal Munte	Dealurile Năsud Valea Sălăuța M. Rodnei	Beclean Salva Bistrița	Inter Coridor	Proiect
16	Focșani - Tg. Secuiesc (TR51 - Putna)	114	Transregio 1X1	80.30	0.70	Șes Deal Munte	Subcarpații Vrancei Munții Vrancei Dep. Brașov	Focșani Odobești Panciu Tg. Secuiesc	Coridorul II Coridorul VI	Proiect
17	Suceava - Gura H. - Câmpulung M. - V. Dornei - Bistrița (TR52 - Bucovina)	178	Transregio 1X1 (+ bandă suplimentară)	124.90	0.70	Șes Deal Munte	Podișul Sucevei, Dep. Gura Humorului Dep. Câmpulung M. Dep. Dornelor Dealurile Bistriței	Suceava Gura Humor Câmpulung M. Vatra Dornei Bistrița	Coridorul II	Proiect
18	Sărățel (Bistrița) - Reghin - Tg. Mureș (TR52A - Bucovina)	78	Transregio 1X1	44.00	0.56	Șes Deal	Câmpia Transilvaniei Lunca Mureșului	Bistrița Reghin Tg. Mureș	Coridorul III	Proiect
19	Botoșani - Tg. Frumos (TR53 - Jijia)	73	Transregio 1X1	36.50	0.50	Șes	Culmea Siretului Câmpia Jijiei	Botoșani Tg. Frumos	Coridorul III	Proiect
20	Iași - Vaslui - Bacău (TR61 - Moldavia)	151	Transregio 1X1	99.50	0.70	Șes Deal	Câmpia Jijiei Pod. C. Moldovenesc Culoarul Siretului	Iași Vaslui Bacău	Coridorul II Coridorul III	Proiect

21	Vaslui - Bârlad - Tecuci (- Tișița) - Galați (TR61A - <i>Moldavia</i>)	199	Transregio 1X1	99.50	0.50	Șes	Podișul Bârladului Valea Bârladului Culoarul Siretului Câmpia Siretului Inferior	Vaslui Bârlad Mărășești Tecuci Galați	Coridorul II	Proiect
22	Piatra Neamț - Tg. Neamț (TR61B - <i>Moldavia</i>)	35	Transregio 1X1	19.10	0.50	Șes Deal	Dep. Cracău - Bistrița Dep. Neamțului	Piatra Neamț Tg Neamț	Coridorul III	Proiect
23	Brăila - Slobozia - Drajna - Călărași - Chiciu (TR71 - <i>Ister</i>)	142	Transregio 1X1	71.00	0.50	Șes	Câmpia Brăilei Bărăganul Ialomiței Bărăganul Mostiștei Lunca Dunării	Brăila Însurăței Slobozia Drajna Călărași	Coridorul I	Proiect
24	Constanța - Vama Veche (+ Alternativa Techirghiol) (TR81 - <i>M. Neagră</i>)	71	Transregio 2X2	89.55	1.26	Șes	Zona costieră Podișul Dobrogei de Sud	Constanța Eforie N și S Mangalia Vama Veche	Coridorul I	Proiect
25	Transfăgărășan	91	Turistic 1X1	31.95	0.40	Șes Deal Munte	Cheile Argeșului Munții Făgăraș	-	Coridorul I Coridorul VI	Proiect
26	Transalpina	131	Turistic 1X1	46.10	0.40	Șes Deal Munte	Munții Parâng Valea Sebeșului	-	Coridorul I	Proiect
27	Dr. Tr. Severin - Calafat (ET14 - <i>Tracia</i>)	96	Eurotrans 1X1 (+ bandă suplimentară)	50.80	0.60	Șes Deal	Lunca Dunării Piemontul Strehaiei Câmpia Băileștilor	Dr.Tr.Severin Vânju Mare Calafat	Corid. IV - BG	Proiect
28	Craiova - Calafat (ET13 - <i>Tracia</i>)	83	Eurotrans 1X1	41.50	0.50	Șes	Câmpia Băileștilor Lunca Dunării	Craiova Calafat	Corid. IV - BG	Proiect
29	Timișoara - Moravița (ET12 - <i>Banatica</i>)	59	Eurotrans 1X1	29.50	0.50	Șes	Câmpia Timișului	Timișoara Moravița	Corid. I - SRB	Proiect

30	București - Giurgiu (ET11 - Vlășia)	-	55	Eurotrans 2X2	41.25	0.75	Șes	Cp. Găvanu-Burdea Câmpia Burnasului Lunca Dunării	București Giurgiu	Corid. I - BG	Proiect
31	Crasna - Albița (ET15 - Prut)		50	Eurotrans 1X1 (+ bandă suplimentară)	27.00	0.54	Șes Deal	Dealurile Fălciului Podișul Bârladului Lunca Prutului	Huși	Corid. II - MD	Proiect
	Total general		3865.3		2505.21						

** banda suplimentară pentru vehiculele lente va fi adăugată pe sectoarele de drum cu declivitate de peste 5% sau pe sectoarele de drum în care volumele de trafic sunt ridicate și configurația reliefului / utilizarea terenului permit acest lucru.*

Proiecte aferente coridoarelor feroviare de legătură strategică

6A - Coridorul feroviar de legătură strategică I: Regiunea de Dezvoltare Sud-Est - Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria (ramura nordică a coridorului european Rin-Dunăre)

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil. euro)	Cost unitar/km (mil. euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1	Predeal - Brașov	33	Modernizare CF dublă electrificată	418.0	12.66	Munte	Munții Timișului Valea Timișului Dep. Brașov	Predeal Brașov	3 - 300 - 54	Proiect
2	Brașov - Sighișoara	128	Modernizare CF dublă electrificată	716.0	5.59	Șes Munte	Dep. Brașov Munții Perșani Pod. Hârtibaciu Culoarul Târnavei Mari	Brașov Rupea Sighișoara	3 - 300 - 28	Proiect
3	Sighișoara - Coșlariu	98	Modernizare CF dublă electrificată	116.1	1.18	Șes	Culoarul Târnavei Mari Culoarul Târnavei	Sighișoara Mediaș Copșa Mică Blaj	3 - 300 - 34	În construcție
4	Coșlariu - Simeria	69	Modernizare CF dublă electrificată	172.0	2.49	Șes	Culoarul Mureșului Culoarul Orăștie	Alba Iulia Sebeș Orăștie Simeria	2 - 200 - 38	În construcție
5	Simeria - Gurasada - km.614	142	Modernizare CF dublă electrificată	724.0	5.09	Șes Munte	Defileul Mureșului	Simeria Deva Săvârșin Lipova	2 - 200 - 56	Proiect
	Total general	470		2146.1						

6B - Coridorul feroviar de legătură strategică II: Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia - Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia - Regiunea de Dezvoltare Vest - Granița cu Ungaria (ramura sudică a coridorului european Rin-Dunăre)

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1	București - Roșiori - Craiova	209	Modernizare CF dublă electrificată	836.0	4.00	Șes	Câmpia Vlășiei, Câmpia G.-Burdea, Câmpia Boianul, Lunca Oltului Câmpia Romanaților	București Videle Roșiori Drăgănești Caracal Craiova	1 - 900 - 66	Proiect
2	Craiova - Filiași - Dr. Tr. Severin - Caransebeș	226	Modernizare CF dublă / simplă electrificată	919.7	4.06	Șes Munte	Culoarul Jiului Piemontul Bălăciței Def. Dunării Cul. Timiș - Cerna	Craiova Filiași Dr.Tr. Severin Orșova B.Herculane Caransebeș	1 - 900 - 66	Proiect
3	Caransebeș - Timișoara	98	Modernizare CF dublă / simplă electrificată	267.5	2.73	Șes	Dealurile și Câmpia Lugojului Câmpia Timișului	Caransebeș Lugoj Timișoara	1 - 900 - 28	Proiect
4	Timișoara - Arad	57	Modernizare CF dublă / simplă electrificată	162.0	2.84	Șes	Câmpia Timișului Câmpia Vingăi Câmpia Aradului	Timișoara Arad	n/a - 310 - 40	Proiect
	Total general	590		2185.2						

**6C - Coridorul feroviar de legătură strategică III: Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov - Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia -
Regiunea de Dezvoltare Sud-Est - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est**

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1	Ploiești - Focșani	143	Modernizare CF dublă electrificată	572.0	4.00	Șes	Glacisul V. Călugărească - Pietroase, Cp. Sărata Glacisul și Cp. Râmnicului	Ploiești Mizil Buzău Rm. Sărat Focșani	5 - 500 - 70	Proiect
2	Focșani - Roman	147	Modernizare CF dublă electrificată	588.0	4.00	Șes	Cp. Râmnicului, Culoarul Siretului	Focșani Adjud Bacău Roman	5 - 500 - 40	Proiect
3	Roman - Pașcani	41	Modernizare CF dublă electrificată	164.0	4.00	Șes	Culoarul Siretului	Roman Pașcani	5 - 500 - 38	Proiect
4	Pașcani - Dărmănești	71	Modernizare CF dublă electrificată	284.0	4.00	Șes	Culoarul Siretului Culoarul Moldovei	Pașcani Suceava Dărmănești	5 - 500 - 64	Proiect
5	Dărmănești - Vicșani	30	Modernizare și electrificare CF simplă	57.0	1.90	Șes	Pod. Bălcăuți	Dărmănești Siret	5 - 500 - 12	Proiect
	Total general	432		1665.0						

6D - Coridorul feroviar de legătură strategică IV: Granița cu Ungaria - Regiunea de Dezvoltare Vest - Regiunea de Dezvoltare Centru - Regiunea de Dezvoltare Nord-Est

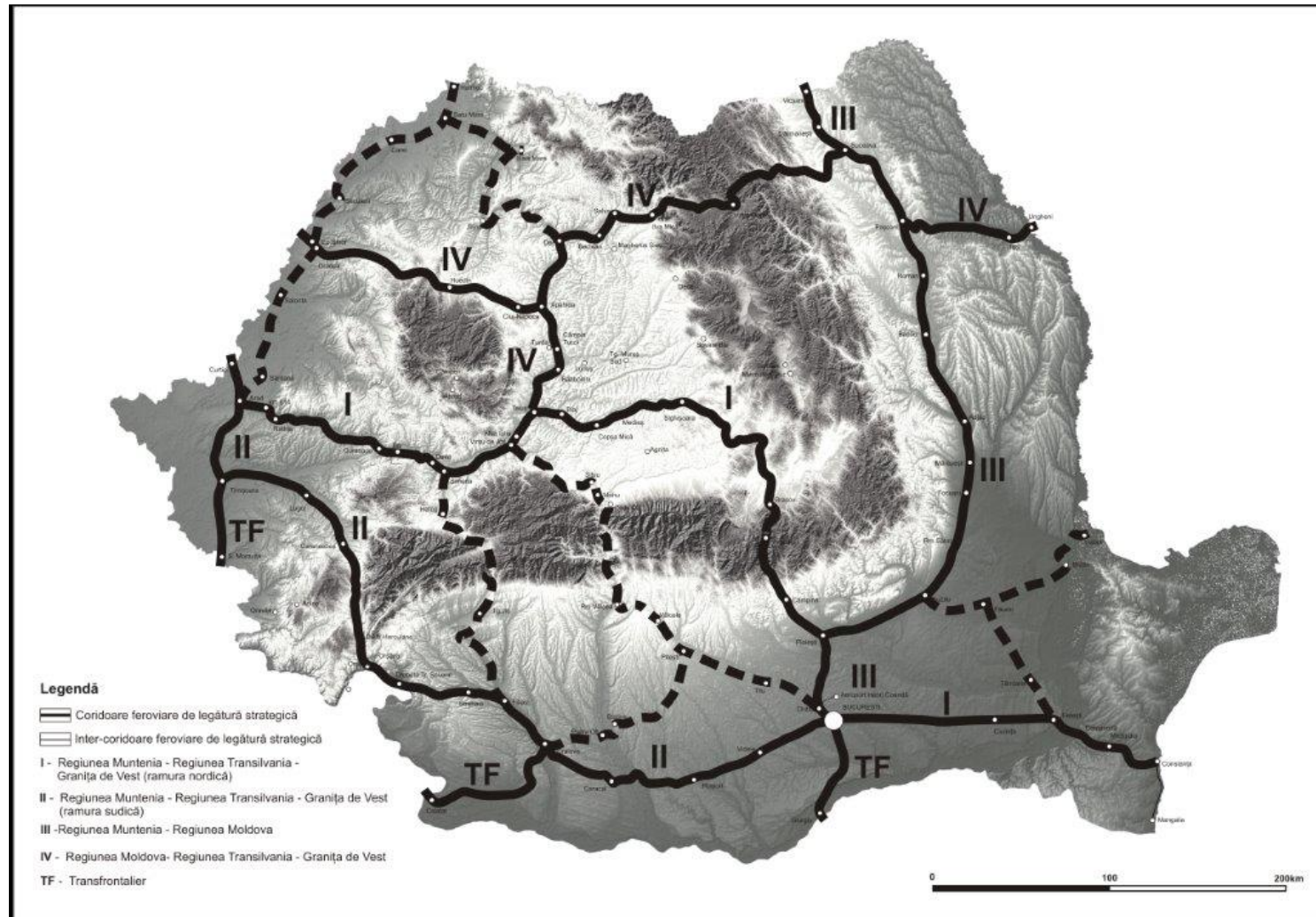
Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1	Ep.Bihor - Oradea - Cluj Napoca	158	Modernizare și electrificare CF simplă/dublă	477.4	3.02	Șes Munte	Câmpia de Vest Dep. Vad - Borod Nord M. Apuseni Dealurile Clujului	Oradea Aleșd Huedin Cluj Napoca	3 - 300 - 52	Proiect
2	Teiuș - Cluj Napoca	106	Modernizare CF dublă electrificată	562.0	5.30	Șes Munte	Cul. Mureșului Cp. Transilvaniei Valea Someșului Mic	Teiuș Aiud Turda Cluj Napoca	3 - 300 - 36	Proiect
3	Cluj Napoca - Dej - Beclean - Ilva Mică	131	Modernizare CF simplă / dublă electrificată	452.0	3.45	Șes	Culoarul Someșului Mic Culoarul Someșului Mare	Cluj Napoca Dej Năsăud Ilva Mică	n/a - 401 - 72	Proiect
4	Ilva Mică - Suceava	191	Modernizare CF simplă / dublă electrificată	687.2	3.59	Șes Munte	Munții Bârgăului Dep. Dornelor Dep. Câmpulung M Pod. Sucevei	Ilva Mică Vatra Dornei Câmpulung M G. Humorului Suceava	n/a - 502 - 22	Proiect

5	Pașcani - Iași	75	Modernizare CF dublă electrificată	363.0	4.84	Șes Munte	Culoarul Siretului Culmea Siretului Valea Bahluiului	Pașcani Tg. Frumos Iași	n/a - 606 - 32	Proiect
	Total general	661		2541.6						

Inter-coridoare feroviare de legătură strategică

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1.	București - Pitești - Rm. Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	340	Modernizare CF dublă / simplă neelectrificată + construcție CF	1048.0	3.08	Șes Munte	Câmpia Titu Piemontul Getic Subcarpații Vâlcei Defileul Oltului Dep. Sibiu Piemontul Cindrel Cul. Secașului	București Găești Pitești Rm. Vâlcea Brezoi Sibiu Sebeș	2 - 901, 906, 201, 200 - 118	Proiect
2.	Arad - Oradea	121	Modernizare CF dublă / simplă neelectrificată	217.6	1.80	Șes	Câmpia Aradului Câmpia Crișurilor Câmpia Miersig	Arad Salonta Oradea	n/a - 310 - 38	Proiect
3.	Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej	326	Modernizare CF dublă / simplă neelectrificată	567.8	1.74	Șes Munte	Câmpia Miersig Câmpia Carei Câmpia Someșului Culoarul Someșului	Oradea Carei Satu Mare Baia Mare Dej	n/a - 402, 400 - 64	Proiect
4.	Buzău - Brăila - Galați	131	Modernizare CF dublă electrificată	524.0	4.00	Șes	Valea Buzăului Bărăganul Brăilei Lunca Siretului	Buzău Făurei Ianca Brăila Galați	7 - 702, 700 - 56	Proiect
5.	București Gara de Nord - Aeroport Henri Coandă	19.6	Modernizare și electrificare CF simplă + construcție CF și terminal CF	97.15	4.66	Șes	Câmpia Vlăsiei	București Otopeni AIHC	7 - 700 - 24	Proiect
	Total general	937.6		2454.55						

Harta coridoarelor și inter-coridoarelor feroviare de legătură strategică



Coridoare feroviare transfrontaliere

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1	București - Giurgiu	96	Modernizare și electrificare CF simplă/dublă + construcție pod Grădiștea	258.24	2.69	Șes	Câmpia Vlăsiei Lunca Argeșului Câmpia Burnasului Lunca Dunării	București Jilava Giurgiu	n/a - 902 - n/a	Proiect
2	Craiova - Calafat	106	Modernizare și electrificare CF simplă	182.4	1.90	Șes	Platforma Bălăciței Câmpia Băilești Lunca Dunării	Craiova Băilești Calafat	n/a - 912 - 10	Proiect
3	Timișoara - Stămora Moravița	56	Modernizare și electrificare CF simplă	106.4	1.90	Șes	Câmpia Timișului	Timișoara	n/a - 922 - 18	Proiect
	Total general	258		547.04						

Coridoare feroviare strategice pentru dezvoltare economiei

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Cost unitar/km (mil.euro)	Descriere relief	Descriere traseu	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1.	Pitești - Craiova Linie economică <i>'Linia industriei auto'</i>	142	Modernizare CF simplă neelectrificată	227.2	1.60	Șes	Câmpia Piteștilor, contactul dintre Piemontul Getic și Câmpia Română Lunca Oltului	Pitești, Slatina Balș Craiova	n/a - 901 - 40	Proiect
2.	Filiași - Turceni - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Linie economică <i>'Linia cărbunelui'</i>	208	Modernizare CF dublă / simplă electrificată	853.3	4.10	Șes Munte	Lunca Jiului Defileul Jiului Dep. Petroșani Dep. Hațeg	Filiași Rovinari Tg. Jiu Petroșani Hațeg Simeria	n/a - 221, 202 - 46	Proiect
3.	Făurei - Fetești Linie economică <i>'Linia cerealelor'</i>	89	Modernizare CF dublă electrificată	356.0	4.00	Șes	Bărăganul Brăilei Bărăganul Ialomiței	Făurei Țândărei Fetești	n/a - 702 - 14	Proiect
4.	Constanța - Mangalia Linie economică <i>'Linia litoral'</i>	43	Modernizare CF dublă și modernizare și electrificare CF simplă	100.6	2.34	Șes	Podișul Dobrogei de Sud	Constanța Eforie Nord Eforie Sud Techirghiol Mangalia	8 - 800 - 38	Proiect
5.	Tg. Mureș - Sovata Linie turistică <i>'Linia Nirajului'</i>	74	Modernizare CF îngustă neelectrificată	118.4	1.60	Șes	Valea Nirajului	Tg. Mureș Sovata	Linie în conservare	Proiect
6.	Sibiu - Agnita Linie turistică <i>'Linia Hartibaciu'</i>	58	Modernizare CF îngustă Neelectrificată	92.8	1.60	Șes	Valea Hârtibaciu	Sibiu Agnita	Linie în conservare	Proiect
7.	Caransebeș -	77	Modernizare	151.2	1.96	Șes	Valea Bistrei	Caransebeș	Linei parțial în	Proiect

	Subcetate Linie turistică <i>„Linia Sarmisegetuza”</i>		CF Neelectrificată + CF cu cremalieră			Munte		Oțelul Roșu Hațeg	conservare	
8.	Turda - Abrud Linie economică <i>„Linia Motoșilor”</i>	93	Modernizare CF îngustă neelectrificată	217.8	2.34	Șes Munte	Valea Arieșului Valea Abrudului	Turda Câmpeni Abrud	Linie în conservare	Proiect
9.	Luduș - Măgheruș Șieu Linie turistică <i>„Linia Lechința”</i>	94	Modernizare CF neelectrificată	150.4	1.60	Șes	Câmpia Transilvaniei	Luduș Iernut	/ 406 - 16	Proiect
10.	Oravița - Anina Linie turistică <i>„Semmeringul Banatului”</i>	33	Modernizare CF îngustă neelectrificată	79.8	2.42	Șes Munte	Dep, Oravița Munții Aninei	Oravița Anina	/ 925 - 4	Proiect
	Total general	911		2347.5						

Coridoare feroviare strategice cu servicii feroviare îmbunătățite și orar cadenciat

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime (km)	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Localități urbane deservite	Magistrala - Ruta - Nr. actual trenuri călători	Stadiu proiect
1.	București - Constanța	225	5 trenuri electrice 3 panouri publicitare 5 touch-screen 4 autocare Promovare rută și servicii feroviare	32.13	București Ciulnita Fetești Ceranvodă Medgidia Constanța	8 - 800 - 66	Proiect
2.	București - Brașov	166	Eliminare restricții de viteză pentru Predeal - Brașov 4 trenuri electrice 5 panouri publicitare 5 touch-screen 6 autocare Promovare rută și servicii feroviare	29.85	București Ploiești Câmpina Comarnic Sinaia Bușteni Azuga Predeal Brașov	3 - 300 - 70	Proiect
3.	București - Craiova	209	Eliminare restricții de viteză 4 trenuri electrice 9 panouri publicitare 9 touch-screen 2 autocare Promovare rută și servicii feroviare	67.98	București Videle Roșiori Drăgănești Caracal Craiova	1 - 900 - 66	Proiect
4.	București - Pitești	108	Eliminare restricții de viteză 10 DMU 4 panouri publicitare 4 touch-screen 2 autocare Promovare rută și servicii feroviare	37.90	București Răcari Titu Găești Pitești	n/a - 901 - 50	Proiect
5.	București - Buzău	72	Eliminare restricții de viteză	32.30	București	5 - 500 - 43	Proiect

			6 EMU 4 panouri publicitare 4 touch-screen 2 autocare Promovare rută și servicii feroviare		Ploiești Mizil Buzău		
6.	București - Giurgiu	88	Eliminare restricții de viteză 6 DMU 5 panouri publicitare 5 touch-screen 2 autocare Promovare rută și servicii feroviare	25.50	București Giurgiu	n/a - 902 - n/a	Proiect
7.	Pașcani - Iași	76	Eliminare restricții de viteză 4 EMU 4 panouri publicitare 4 touch-screen 4 autocare Promovare rută și servicii feroviare	25.70	Pașcani Tg. Frumos Iași	n/a - 606 - 32	Proiect
8.	Timișoara - Arad	57	Eliminare restricții de viteză 4 EMU 4 panouri publicitare 6 touch-screen 4 autocare Promovare rută și servicii feroviare	22.80	Timișoara Arad	n/a - 310 - 40	Proiect
9.	Total general	1001		274.15			

Lista proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport naval în Portul Constanța

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Structura proiectului conform MPGT	Costul estimat	Indicatori de rezultat	Contribuția la modernizarea infrastructurii portului
1	Modernizarea infrastructurii portuare Constanța	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța (mc)	39,42	314,661	314,661
2		Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea- Mol IIS (km)	3,15	2.33	2.33
3		Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și	19,70	2.90	2.9

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Structura proiectului conform MPGT	Costul estimat	Indicatori de rezultat	Contribuția la modernizarea infrastructurii portului
		poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)			
4		Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km)	5,00	3.50	3.5
5		Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml)	4,80	305	305
6		Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud - Mol 3S-4S - etapele I+II+III (ha)	290,30	107	3700 vehicule/zi
7		Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și	3,60	0.80	0.8

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Structura proiectului conform MPGT	Costul estimat	Indicatori de rezultat	Contribuția la modernizarea infrastructurii portului
		poarta 10 (km/l)			
8		Extindere și modernizare infrastructura electrica in Portul Constanta	29,50	n/a	n/a
9		Extindere si modernizare infrastructură de apă și canalizare; preluare ape pluviale prin stabilizarea zonei adiacente (km)	39,10	40	40
10		Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) și platformă operare (ha)	17,00	1.8	1.8
11		Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de legătură între danele D85 și D89 (ml) și platformă de operare	24,00	4.4	4.4

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Structura proiectului conform MPGT	Costul estimat	Indicatori de rezultat	Contribuția la modernizarea infrastructurii portului
12		Realizare pod rutier peste canalul de legătură în zona fluvio-maritimă și racorduri de drumuri interioare și exterioare Portului Constanta (km)	31,50	4.9	3.6
13		Realizare terminal LNG pe digul de sud al portului	30,74	24	24
14		Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terminal RO-RO 2.2 km	1,76	2.2	2.2
15		Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi	1,10	350	350
16		Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor	15,86	675	675

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Structura proiectului conform MPGT	Costul estimat	Indicatori de rezultat	Contribuția la modernizarea infrastructurii portului
		31 - 33 (ml)			
17		Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	37,30	12	12
21		Realizare terminale specializate pe insula artificială etapele I+II+III (ha)	255,02	94	94
22		Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) și platforme de staționare	16,50	8	241
	Total general		838,00		

Lista proiectelor de îmbunătățire a condițiilor de navigabilitate de pe teritoriul României

Nr. crt.	Denumire proiect	Structura proiectului conform MPGT	Lungime (km)	Cost unitar/km (Euro)	Valoare totală (mil. Euro fără TVA)	Indicatori de rezultat
1	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	Identificarea și implementarea unor soluții hidrotehnice pentru regularizarea albiei fluviului în vederea asigurării condițiilor minime de navigație pe Dunăre	470	436,170.21	205,000,000	EIRR - 19,3 Punctaj MPGT - 120
2	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km 375 - km 175)	Identificarea și implementarea unor soluții hidrotehnice pentru regularizarea albiei fluviului în vederea asigurării condițiilor minime de navigație pe Dunăre	170	588,235	100,000,000	EIRR - 19,3 Punctaj MPGT - 120
3	Apărări de maluri pe Canalul Sulina	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	30	1,500,000	45,000,000	EIRR - 18,7 Punctaj MPGT - 119,82
4	Modernizare ecluze, echipamente si instalatii	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	3 ecluze	32,263,924	96,791,772	EIRR - 33,7 Punctaj MPGT - 73,64
	Total general		670	x	446,791,772	X

Lista proiectelor de modernizare/extindere/reabilitare a porturilor dunărene și maritime

Nr. crt.	Denumire proiect	Structura proiectului conform MPGT	Valoare proiect (fără TVA EURO)	Indicatori de rezultat	Contribuție la dezvoltarea capacității portului
1	Reabilitare infrastructură - Port Brăila	Realizare lucrări reabilitare infrastructură portuară dane specializate port Brăila	6.00	EIRR - 26,40 Punctaj MPGT - 84,84	plus 300000 tone marfă / an
2	Reabilitare infrastructură - Port Galați	Realizare platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existEN-Te și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua Rhin - Dunăre / Alpi	110.75	EIRR - 17,50 Punctaj MPGT - 83,35	plus 300000 tone marfă / an
		Lucrări de modernizare cheu dana 32 Port docuri Galați			plus 86500 tone marfă / an
		Lucrări de modernizare cheu dana 31 Port docuri Galați			plus 233200 tone marfă / an
		Realizare terminal RO-RO Port Galați - incintă bazin nou			plus 200000 tone marfă / an
		Lucrări de modernizare cheu Port Mineralier Galați			plus 400000 tone marfă / an
3	Reabilitare infrastructură - Drobeta Tr. Severin	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Drobeta Tr. Severin	20.20	EIRR - 16,80 Punctaj MPGT - 81,90	600 m
4	Reabilitare infrastructură - Oltenița	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Oltenița	6.21	EIRR - 28,80 Punctaj MPGT - 81,82	450 m
5	Reabilitare infrastructură - Port Orșova	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Orșova	8.71	EIRR - 22,70 Punctaj MPGT - 72,15	500 m
6	Reabilitare infrastructură - Port Cernavodă	Lucrări modernizare infrastructură portuară Port Cernavodă	7.75	EIRR - 12,40 Punctaj MPGT - 67,76	182 m
7	Reabilitare infrastructură - Port Corabia	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Corabia	5.44	EIRR - 18,30 Punctaj MPGT - 53,01	500 m
8	Reabilitare infrastructură	Lucrări modernizare infrastructură portuară si	111.44	EIRR - 1,00	2300 m

	- Port Giurgiu	realizare platformă multimodală - Port Giurgiu		Punctaj MPGT - 49,08	
9	Reabilitare infrastructură - Port Calafat	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Calafat (D2, D3, D6, D7)	14.86	EIRR - 2,50 Punctaj MPGT - 45,19	390 m
10	Reabilitare infrastructură - Port Isaccea	Lucrări modernizare infrastructură portuară Port Isaccea	3.44	EIRR - 20,60 Punctaj MPGT - 45,19	plus 200000 tone / an
11	Reabilitare infrastructură - Port Tulcea	Lucrări de reabilitare si modernizare infrastructură portuară port Tulcea pentru deservirea fluxurilor de pasageri și transport mărfuri	8.00	EIRR - 5,50 Punctaj MPGT - 41,42	plus 350000 tone marfă / an plus 200 nave pasageri /an
12	Reabilitare infrastructură - Port Ovidiu	Modernizare cheuri si extindere port Ovidiu + rețea de utilități publice	16.20	EIRR - 15,20 Punctaj MPGT - 38,57	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
13	Reabilitare infrastructură - Port Medgidia	Modernizare cheuri si extindere port Medgidia + rețea de utilități publice	14.40	EIRR - -3,90 Punctaj MPGT - 23,90	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
14	Reabilitare infrastructură - Port Luminița	Modernizare cheuri si extindere port Luminița + rețea de utilități publice	21.60	EIRR - 6,66 Punctaj MPGT - 20,71	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
15	Reabilitare infrastructură - Port Sulina	Lucrări modernizare infrastructură portuară Port Sulina	5.00	EIRR - -10,00 Punctaj MPGT - -30,77	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
16	Reabilitare infrastructură - Port Basarabi	Modernizare cheuri port Basarabi + rețea de utilități publice	4.00	EIRR - 1,60 Punctaj MPGT - 18,32	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
17	Reabilitare infrastructură - Port Hârșova	Lucrări reabilitare infrastructură portuară Port Hârșova	2.60	EIRR - 7,50 Punctaj MPGT - 17,58	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
18	Reabilitare infrastructură - Port Chilia Veche	Lucrări reabilitare infrastructură portuară Port Chilia Veche	4.00	EIRR - 12,90 Punctaj MPGT - 16,80	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
19	Reabilitare infrastructură - Port Bechet	Lucrări modernizare infrastructură portuară Port Bechet	10.68	EIRR - -3,70 Punctaj MPGT - 12,31	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
20	Reabilitare infrastructură - Port Moldova Veche	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Moldova Veche	4.09	EIRR - 2,90 Punctaj MPGT - 11,02	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu

					fluvial+utilități)
21	Reabilitare infrastructură - Port Cetate	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Cetate	7.16	EIRR - -3,50 Punctaj MPGT - 2,73	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
22	Reabilitare infrastructură - Port Măcin	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Măcin	8.91	EIRR - -1,50 Punctaj MPGT - 1,88	plus 150000 tone / an
23	Reabilitare infrastructură - Port Mahmudia	Lucrări reabilitare infrastructură portuară Port Mahmudia	6.00	EIRR - 1,50 Punctaj MPGT - -6,88	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
24	Reabilitare infrastructură - Port Tr.Măgurele	Lucrări modernizare infrastructură portuară Tr.Măgurele	6.75	EIRR - 1,00 Punctaj MPGT - -7,92	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
25	Reabilitare infrastructură - Port Călărași	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Călărași	8.25	EIRR - -0,60 Punctaj MPGT - -11,25	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
26	Reabilitare infrastructură - Port Șvinița	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Șvinița	2.94	EIRR - -1,90 Punctaj MPGT - -13,95	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
27	Reabilitare infrastructură - Port Baziaș	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Baziaș	7.14	EIRR - -2,00 Punctaj MPGT - -14,15	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
28	Reabilitare infrastructură - Port Zimnicea	Lucrări modernizare infrastructură portuară Port Zimnicea	6.75	EIRR - -2,00 Punctaj MPGT - -14,15	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)

29	Reabilitare infrastructură - Port Tișovița	Lucrări modernizare infrastructură portuară inclusiv utilități Port Tișovița	4.41	EIRR - -2,30 Punctaj MPGT - -14,78	Modernizarea infrastructurii specifice portului (cheu fluvial+utilități)
	Total general		443,74		

Lista proiectelor destinate dezvoltării infrastructurii de transport aerian

Nr. crt.	Denumire proiect	Aeroport beneficiar	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Contribuții la dezvoltarea aeroportului
1	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportului Internațional Henri Coandă București și a Aeroportului internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu	<p style="text-align: center;">AIHCB:</p> <p>Realizarea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 245.000 m2 pentru asigurarea nivelului de serviciu B;</p> <p>Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min. 15.500 m2;</p> <p>Modernizarea pistelor de decolare aterizare la 4000m lungime, 60m lățime și PCN 85;</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare,</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT</p> <p style="text-align: center;">Asigurarea de facilități cargo.</p> <p style="text-align: center;">AIBB-AV:</p> <p>Modernizarea pistei de decolare - aterizare localizată la Aeroportul Băneasa la 3500 m lungime și PCN 85 și asigurarea compatibilității noilor investiții cu celelalte suprafețe de mișcare,</p> <p>Modernizarea terminalului de pasageri localizat la Aeroportul Băneasa și extinderea acestuia cu o suprafață de min. 61.500 m2.</p> <p style="text-align: center;">Asigurare de facilități cargo</p>	1.093	Realizare terminal de pasageri Extinderea platformei de staționare
2	Modernizare	Aeroportul	Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de	57.94	Realizare terminal de

	infrastructură aeroportuară	Craiova	<p>min. 360 m2</p> <p>Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2500m lungime, 60m lățime și PCN 65</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT</p> <p>Asigurarea de facilități cargo.</p>		<p>pasageri</p> <p>Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță</p>
3	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Timișoara	<p>Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 20.000 m2</p> <p>Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2500m lungime, 60m lățime și PCN 65</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT</p> <p>Asigurarea de facilități cargo.</p>	115.68	<p>Realizare terminal de pasageri</p> <p>Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță</p>
4	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Sibiu	<p>Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 460 m2</p> <p>Reabilitarea PDA compatibilizarea cu celelalte suprafețe de mișcare</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.</p>	38.35	<p>Realizare terminal de pasageri</p> <p>Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță</p>
5	Modernizare infrastructură	Aeroportul Cluj-Napoca	<p>Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 29.100 m2</p>	125.30	<p>Realizare terminal de pasageri</p>

	aeroportuară		<p>Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min. 23.300 m²</p> <p>Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2500m lungime, 60m lățime și PCN 65</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT</p> <p>Asigurarea de facilități cargo.</p>		Extinderea platformei de staționare Facilități cargo
6	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Bacău	<p>Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 9.540 m²</p> <p>Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min. 3.470 m²</p> <p>Modernizarea pistei de decolare aterizare la PCN 45</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.</p>	66.87	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
7	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Iași	<p>Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 3.520 m²</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare,</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p> <p>Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT</p> <p>Asigurarea de facilități cargo.</p>	43.32	Realizare terminal de pasageri Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
8	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Târgu Mureș	<p>Realizarea/extinderea terminalului de pasageri cu o suprafață de min. 8.130 m²</p> <p>Reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu min. 7.110 m²</p> <p>Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45</p> <p>Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare,</p> <p>Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT</p>	50.08	Realizare terminal de pasageri Extinderea platformei de staționare Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță

			Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.		
9	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Constanța	Reabilitarea PDA compatibilizarea cu celelalte suprafețe de mișcare Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.	49.73	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
10	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Suceava	Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare, terminal și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.	37.91	Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
11	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Tulcea	Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.	16.11	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
12	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Baia Mare	Modernizarea pistei de decolare aterizare la 2200m lungime, 45m lățime și PCN 45 Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.	20.87	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
13	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Oradea	Asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare, terminal și platforma de staționare, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.	33.93	Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
14	Modernizare	Aeroportul Satu	Reabilitarea PDA compatibilizarea cu celelalte suprafețe de mișcare	18.64	Reabilitare PDA

	infrastructură aeroportuară	Mare	Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.		Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
15	Modernizare infrastructură aeroportuară	Aeroportul Arad	Modernizarea pistei de decolare aterizare la PCN 45 Asigurarea compatibilității cu căile de rulare și platforma, Asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate și siguranță conform standardelor MPGT Asigurarea conectivității aeroportului conform cerințelor MPGT.	26.92	Reabilitare PDA Echipamente și utilaje de asistență a navigației, securitate și siguranță
16	Investiții la aerodromurile din afara rețelei de aeroporturi a României	Beneficiarii vizați de această facilitate: aerodromurile certificate, dedicate aeronavelor mici (MTOW < 5.700kg, zboruri VFR).	piste de beton/asfalt de 1200 de metri, plasate în zone armonizarea cu celelalte suprafețe de mișcare echipamente de siguranță echipamente și infrastructură de securitate	7.50	Tipurile de investiții finanțabile de facilitate vizează exclusiv lucrări la infrastructura de bază și achiziția elementele de siguranță și securitate
	Total general			1.803	

Lista proiectelor pentru dezvoltarea infrastructurii de transport cu metroul și prioritizarea acestora

Nr. crt.	Denumire proiect	Beneficiar	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată proiect (fără TVA) -Lei-	Orizont de timp (în ani)
1	Linia de metrou Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței	SCTMB Metrorex SA	Realizarea lucrărilor de structură, sisteme de finisaje, instalații, cale de rulare, TVCI, detecție incendiu, secțiunea Râul Doamnei - Hașdeu(Operă), inclusiv Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței pentru punerea în funcțiune - 10 stații și un depou	3.120.034.718	2017 1,5 ani
2	Magistrala 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu- Străulești	SCTMB Metrorex SA	Extinderea magistralei 4 de metrou cu două stații, Laminorului și Străulești, galerie de legătură, un terminal intermodal, park&ride și depou	1.115.000.000	2017 1 an
3	Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni- Pipera	SCTMB Metrorex SA	a. Înlocuirea căii de rulare și a instalațiilor din tunel - 18km cale dublă b. Realizarea unui acces nou la stația Tineretului c. Achiziția a 24 de trenuri noi de metrou inclusiv a echipamentului îmbarcat de siguranță a traficului	1.401.425.637	2016 - 2018 a. 2018 - 2.5 ani b. 2017 - 1 an c. 2016 - 0,5 ani
4	Modernizarea	SCTMB Metrorex SA	Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2,	36.594.068	2016

	instalațiilor de ventilație la metrou. Tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi - Etapa 1		3 si TL de metrou. Instalații de ventilație. 6 stații și 5 interstații.		0,5 ani
5	Modernizarea instalațiilor de control acces la metrou	SCTMB Metrorex SA	Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 si TL de metrou. Instalații de control acces. 41 stații.	190.390.045	2016 8,5 luni
6	Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou. Instalații de ventilație - Etapa 2	SCTMB Metrorex SA	Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou. Instalații de ventilație - Etapa 2 - 45 stații	180.000.000	2023 7 ani
7	Magistrala 6. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă	SCTMB Metrorex SA	- legătură cu Aeroporturile - Băneasa (național) și Otopeni (internațional), cu linia M4 și gara centrală (Gara de Nord) - posibilitate pentru extindere până la Gara Progresu (Magistrală Nord-Sud), 14 km, 12 stații Proiectul tehnic și documentația de licitație în fază finală	4.912.386.660	2021 5 ani
8	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon.	SCTMB Metrorex SA	Realizarea lucrărilor de structură, sisteme de finisaje, instalații, cale de rulare, TVCI, detecție incendiu, secțiunea Eroilor - Iancului	2.250.000.000	2023 7 ani

	Secțiunea Eroilor - lancului		pentru punerea în funcțiune - 4,5 km, 5 stații		
9	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon. Secțiunea lancului - Pantelimon	SCTMB Metrorex SA	Realizarea lucrărilor de structură, sisteme de finisaje, instalații, cale de rulare, TVCI, detectie incendiu, secțiunea lancului - Pantelimon pentru punerea în funcțiune - 4,7km; 7stații; 1depou	2.115.000.000	2030 14 ani
10	Trenuri de metrou M5 (43 trenuri)	SCTMB Metrorex SA		1.354.500.000	2018 2,5 ani
11	Magistrala 2 Berceni- Pipera Extindere din stația Pipera, inclusiv material rulant	SCTMB Metrorex SA	Extindere 2 stații și 1.6 km	900.000.000	2023 7 ani
12	Magistrala 3 . Anghel Saligny - Preciziei. Extindere din stația Păcii, inclusiv material rulant	SCTMB Metrorex SA	Extindere 4 stații și 3.7 km	1.350.000.000	2023 7 ani
13	Construcția și punerea în	SCTMB Metrorex SA	Realizarea lucrărilor de structură, sisteme de finisaje, instalații, cale de rulare, TVCI, detectie incendiu, pentru punerea în funcțiune	4.275.000.000	2030

	funcțiune a liniei M4 - faza a doua Gara de Nord - Progresu, inclusiv material rulant		14 km, 14 stații		14 ani
14	Reabilitare infrastructură de metrou (stații, interstații, depouri)	SCTMB Metrorex SA	Reabilitare finisaje, instalații, cale de rulare etc. 51 de stații	2.295.000.000	25 stații : orizont 2023 - 7 ani 26 stații orizont 2030 - 14 ani
15	Dezvoltarea M-7 Rahova - Colentina	SCTMB Metrorex SA		12.150.000.000	După 2030
	Total general			37.645.331.128	

Lista proiectelor pentru dezvoltarea infrastructurii de centre multimodale

Nr crt.	Denumire proiect	Centru multimodal	Structura proiectului conform MPGT	Valoare estimată (mil.euro)	Indicatori de rezultat	Contribuții la dezvoltarea zonei pe care o deservește
1	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul București	București	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	47.94	EIRR - 7,20 Punctaj MPGT - 130,00	Capacitate de operare 700000 t/zi
2	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Timișoara	Timișoara	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	34.25	EIRR - 4,20 Punctaj MPGT - 114,83	Capacitate de operare 500000 t/zi
3	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Cluj-Napoca	Cluj-Napoca	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	34.25	EIRR - 3,90 Punctaj MPGT - 111,92	Capacitate de operare 500000 t/zi
4	Realizarea unei platforme multimodale pentru	Bacău	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km)	34.25	EIRR - 6,20 Punctaj MPGT -	Capacitate de operare 300000

	susținerea dezvoltării economice în Municipiul Bacău		Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei		104,28	t/zi
5	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Oradea	Oradea	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	21.44	EIRR - 4,00 Punctaj MPGT - 97,89	Capacitate de operare 300000 t/zi
6	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Suceava	Suceava	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	21.44	EIRR - 6,30 Punctaj MPGT - 95,25	Capacitate de operare 300000 t/zi
7	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Iași	Iași	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	21.44	EIRR - 2,10 Punctaj MPGT - 94,42	Capacitate de operare 300000 t/zi
8	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Craiova	Craiova	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apa canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	34.25	EIRR - 4,10 Punctaj MPGT - 83,86	Capacitate de operare 500000 t/zi
9	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării	Turda	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km)	10.72	EIRR - 4,00 Punctaj MPGT - 68,89	Capacitate de operare 500000 t/zi

	economice în orașul Turda		Rețea de apă canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei			
10	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Brașov	Brașov	Platformă betonată + spații de depozitare Căi de acces rutiere (km) Căi de acces feroviare (km) Rețea de apă canalizare (km) Stație de curent electric (MWh) Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	34.25	EIRR - n/a Punctaj MPGT - n/a	Capacitate de operare 50000 t/zi
	Total general			294.23		

Lista de priorități a proiectelor de infrastructură de transport cu perioadă de implementare 2014-2020

A. Sector transport rutier 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Indicativ proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
						Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	V.O Suceava	-	CENTRALĂ	18.38	2	-	2	-	-	
2	Gilău-Cluj N. Est (faza I)*	-	-	126.35	2	-	2	-	-	
3	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 și 4)	-	CENTRALĂ	333.85	2	-	2	-	-	
4	Sebeș - Turda + legătura oraș Cugir și localitatea Dumbrava	-	CENTRALĂ	278.74	2	-	2	-	-	
5	Timișoara - Lugoj (lotul 2)	-	CENTRALĂ	13.55	2	-	2	-	-	
6	Cp. Turzii - Tg. Mureș	-	CENTRALĂ	224.94	3	-	3	-	-	
7	Sibiu - Pitești	A1	CENTRALĂ	1673.57	6	2	4	15.30	120.22	
8	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	A8	CENTRALĂ	1129.70	4	1	3	10.80	75.15	
9	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	DX5A	CENTRALĂ	53.80	3	-	3	-	-	
10	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	DX5A	CENTRALĂ	176.00	-	-	2	14.50	82.05	
11	Ploiești - Buzău	DX5	CENTRALĂ	254.80	5	2	3	14.30	81.33	
12	Bacău - Pașcani	DX5	CENTRALĂ	388.95	4	1	3	13.20	74.38	
13	Focșani - Bacău	DX5	CENTRALĂ	428.30	5	2	3	13.20	74.38	
14	Buzău - Focșani	DX5	CENTRALĂ	282.36	5	2	3	11.00	69.49	
15	Timișoara - Moravița	ET 12	CENTRALĂ	29.50	3	1	2	4.5	4.65	
16	VO Târgu Mureș	-	CENTRALĂ	23.29	1	-	1	-	-	
17	VO Bacău	-	CENTRALĂ	83.57	2	-	2	-	-	
18	VO Rm. Vâlcea	-	CENTRALĂ	52.80	3	1	2	22.00	90.00	
19	VO Timișoara	-	CENTRALĂ	48.00	3	1	2	20.00	83.64	
20	VO Giurgiu	-	CENTRALĂ	21.60	3	1	2	9.00	58.64	
21	V.O Satu Mare	-	GLOBALĂ	67.73	2	-	2	-	-	

22	V.O Beiuș Stei	-	GLOBALĂ	57.20	2	-	2	-	-	
23	V.O Alesd	-	GLOBALĂ	15.03	3	-	3	-	-	
24	VO Brașov	-	GLOBALĂ	6.48	1	-	1	-	-	
25	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	-	CENTRALĂ	29.45	1	-	1	-	-	
26	VO Caracal	-	CENTRALĂ	8.38	1	-	1	-	-	
27	VO Săcuieni	-	Alte rețele	2.80	1	-	1	-	-	
28	VO Carei	-	Alte rețele	9.53	1	-	1	-	-	
29	VO Tecuci	-	GLOBALĂ	10.46	1	-	1	-	-	
30	Modernizare DN 5 București - Adunații C.	-	GLOBALĂ	8.10	1	-	1	-	-	
31	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	-	CENTRALĂ	19.32	1	-	1	-	-	
32	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petroșani)	-	GLOBALĂ	30.11	1	-	1	-	-	
33	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	-	GLOBALĂ	38.17	1	-	1	-	-	
34	VO Tg. Jiu	-	GLOBALĂ	16.81	1	-	1	-	-	
35	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	-	Alte rețele	92.59	1	-	1	-	-	
36	Pasaj Ciheiului	-	GLOBALĂ	3.06	1	-	1	-	-	
37	Pasaj Nojoridului	-	GLOBALĂ	2.18	1	-	1	-	-	
38	Pod DN 5, Giurgiu	-	CENTRALĂ	2.04	1	-	1	-	-	
39	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	-	CENTRALĂ	10.77	1	-	1	-	-	
40	Comarnic - Brașov	A3	GLOBALĂ	997.75	6	2	4	9.60	82.80	
41	Sibiu - Brașov	A3	GLOBALĂ	816.44	4	1	3	15.70	77.00	
42	Suplacu de Barcău - Borș (- Oradea) + drum de legătură cu Oradea	A3	GLOBALĂ	304.43	4	1	3	15.70	77.00	
43	Nădășelu - Suplacu de Barcău + legătura Cluj Napoca	A3	GLOBALĂ	1002.55	6	2	4	34.78	74.78	

44	Pitești - Craiova	DX2	GLOBALĂ	819.79	4	1	3	12.00	63.50	
45	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	DX11	Alte rețele	43.11	3	1	2	9.30	63.38	
46	A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia	TR11	Alte rețele	103.73	3	1	2	3.20	4.20	
47	Pitești - Rm. Vâlcea - Racovița	TR24	CENTRALĂ	67.40	5	2	3	3.60	3.80	
48	București - Giurgiu	ET 11	CENTRALĂ	41.25	3	1	2	2.71	3.31	
49	VO Mihăilești	-	CENTRALĂ	6.90	1		1	-	-	
50	VO Vaslui	-	GLOBALĂ	10.80	3	1	2	29.40	85.00	
51	VO Sf. Gheorghe	-	GLOBALĂ	9.60	3	1	2	21.90	67.14	
52	VO Bârlad	-	GLOBALĂ	13.54	3	1	2	23.40	60.71	
53	VO Zalău	-	GLOBALĂ	43.20	3	1	2	18.00	57.86	
54	Constanța - Tulcea - Brăila (+ Pod peste Dunăre) Faza I - Pod peste Dunăre + reabilitare Ovidiu - Tulcea (109 km)*	DX8	GLOBALĂ	1141.88	3	1	2	6.50	28.33	
55	Transfăgărășan	T1	GLOBALĂ	31.95	3	1	2	-	-	
56	Alternativa Techirghiol	T2	GLOBALĂ	52.80	3	1	2	-	-	

B. Sector transport feroviar - 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Modernizare stații CF	CENTRALĂ	47.84	2	-	2	-	-	
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa I (regionalele Cluj, Galați, Craiova)	CENTRALĂ	22.40	2	-	2	-	-	
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele)	CENTRALĂ	17.71	2	-	2	-	-	
4	Pod Grădiștea (București - Giurgiu Fr.)	CENTRALĂ	60.00	2	-	2	-	-	
5	Centralizare electronică în stația CF Videle	CENTRALĂ	41.45	3	-	3	-	-	
6	Coșlariu - Vințu de Jos - Simeria	CENTRALĂ	172.02	2	-	2	6.40	53.98	
7	Sighișoara - Coșlariu	CENTRALĂ	166.14	2	-	2	6.40	54.98	
8	Poduri peste Dunăre	CENTRALĂ	15.32	2	-	2	-	-	
9	Poduri și podețe fazate	CENTRALĂ	13.50	2	-	2	-	-	
10	Predeal - Brașov	CENTRALĂ	418.00	6	2	4	6.40	109.98	
11	Brașov - Sighișoara	CENTRALĂ	716.00	6	2	4	6.40	109.98	
12	Simeria - Km. 614	CENTRALĂ	724.00	6	2	4	6.40	105.98	
13	Focșani - Roman	CENTRALĂ	588.00	5	2	3	7.90	96.63	
14	București - Aeroport Henri Coandă	CENTRALĂ	97.15	3	1	2	6.40	83.98	
15	Craiova - Calafat	CENTRALĂ	182.40	5	2	3	4.70	47.67	
16	Modernizare stații CF	GLOBALĂ	34.49	2	-	2	-	-	
17	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa I (regionalele Cluj, Galați, Craiova)	GLOBALĂ	47.59	2	-	2	-	-	
18	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele)	GLOBALĂ	33.77	2	-	2	-	-	
19	Modernizare treceri la nivel	GLOBALĂ	83.42	2	-	2	-	-	
20	Modernizarea instalațiilor de	GLOBALĂ	136.72	3	-	3	-	-	

	Centralizare electromecanică pe secția Siculeni-Adjud								
21	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	GLOBALĂ	477.40	5	2	3	6.00	65.22	
22	V.S București - Giurgiu	CENTRALĂ	25.50	3	1	2	49.00	90.00	
23	V.S București - Brașov	CENTRALĂ	29.85	3	1	2	29.50	62.14	
24	V.S Timișoara - Arad	CENTRALĂ	22.80	3	1	2	21.90	61.29	
25	V.S București - Buzău	CENTRALĂ	32.30	3	1	2	18.60	56.57	
26	V.S București - Craiova	CENTRALĂ	67.98	3	1	2	21.90	55.29	
27	V.S Pașcani - Iași	CENTRALĂ	25.70	3	1	2	18.60	50.57	
28	V.S București - Constanța	GLOBALĂ	32.13	3	1	2	6.40	48.14	
29	V.S București - Pitești	GLOBALĂ	37.90	3	1	2	8.10	20.57	
30	Sibiu - Agnita	Alte rețele	92.80	3	1	2	-	6.60	
31	Tg. Mureș - Băile Sovata	Alte rețele	118.40	3	1	2	-	5.60	
32	Luduș - Măgheruș Șieu	Alte rețele	150.40	3	1	2	-	5.20	
33	Caransebeș - Subcetate	Alte rețele	151.20	3	1	2	-	4.56	
34	Turda - Abrud	Alte rețele	217.80	3	1	2	-	3.54	
35	Oravița - Anina	Alte rețele	79.80	3	1	2	-	3.22	

C. Sector transport naval - 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	CENTRALĂ	205.00	5	2	3	19.3	120.00	
2	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km. 375 - km. 175)	CENTRALĂ	100.00	5	2	3	19.3	120.00	
3	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	CENTRALĂ	45.00	5	2	3	18.7	119.82	
4	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	Alte rețele	96.79	5	2	3	33.70	73.64	
5	Creșterea adâncime de navigație în bazine și canale portuare (mc) (S1)	CENTRALĂ	9.43	3	1	2	n/a	100.00	
6	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	CENTRALĂ	4.80	3	1	2	151.90	100.00	
7	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	CENTRALĂ	3.15	3	1	2	n/a	100.00	
8	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul <i>Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)</i> (S8)	CENTRALĂ	13.05	3	1	2	n/a	100.00	
9	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluză - Portul Constanța Sud și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluză (km) (S6)	CENTRALĂ	5.00	3	1	2	n/a	100.00	
10	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	CENTRALĂ	3.60	3	1	2	n/a	100.00	
11	Extinderea și modernizarea infrastructurii	CENTRALĂ	29.50	3	1	2	n/a	100.00	

	electrice de gaze și căldură (S13)								
12	Extindere, modernizare și consolidare infrastructură de apă și canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro (S14)	CENTRALĂ	18.00	3	1	2	n/a	100.00	
13	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi (S5)	CENTRALĂ	1.10	3	1	2	n/a	100.00	
14	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	CENTRALĂ	203.50	3	1	2	8.90	100.00	
15	Port Brăila	GLOBALĂ	6.00	5	2	3	26.40	84.84	
16	Port Galați	CENTRALĂ	110.75	5	2	3	17.50	83.35	
17	Port Drobeta Tr. Severin	CENTRALĂ	20.20	5	2	3	16.80	81.90	
18	Port Oltenița	GLOBALĂ	6.21	5	2	3	28.80	81.82	
19	Port Orșova	Alte rețele	8.71	5	2	3	22.70	72.15	
20	Port Cernavodă	CENTRALĂ	7.75	5	2	3	12.40	67.76	
21	Port Corabia	GLOBALĂ	5.43	5	2	3	18.30	53.01	
22	Port Giurgiu	CENTRALĂ	111.40	5	2	3	1.00	49.08	
23	Port Calafat	CENTRALĂ	14.86	5	2	3	2.50	45.19	
24	Port Isaccea	Alte rețele	3.44	5	2	3	20.60	44.79	
25	Port Tulcea	GLOBALĂ	8.00	5	2	3	5.50	41.42	
26	Port Ovidiu	Alte rețele	16.20	5	2	3	15.20	38.57	
27	Port Medgidia	GLOBALĂ	14.40	5	2	3	-3.90	23.90	
28	Port Luminița	Alte rețele	21.60	5	2	3	6.60	20.71	
29	Sulina	Alte rețele	5.00	5	2	3	-10.00	-30.77	
30	Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice	Alte rețele	54.70	5	2	3	19.30	40.09	

D. Sector transport aerian - 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare BCR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Aeroportul Iași	GLOBALĂ	43.32	4	1	3	1.72	61.98	
2	Aeroportul Sibiu	GLOBALĂ	38.35	4	1	3	2.07	54.71	
3	Aeroportul București Otopeni	CENTRALĂ	1,093.86	4	1	3	2.73	99.28	
4	Aeroportul Cluj-Napoca	GLOBALĂ	125.32	4	1	3	3.17	94.00	
5	Aeroportul Timișoara	CENTRALĂ	115.68	4	1	3	2.03	83.83	

E. Sector transport multimodal 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Multimodal București	CENTRALĂ	47.95	3	1	2	7.20	130.00	
2	Multimodal Timișoara	CENTRALĂ	34.25	3	1	2	4.20	114.83	
3	Multimodal Cluj Napoca	CENTRALĂ	34.25	3	1	2	3.90	111.92	
4	Multimodal Bacău	CENTRALĂ	21.44	3	1	2	6.20	104.28	
5	Multimodal Oradea	GLOBALĂ	21.44	3	1	2	4.00	97.89	

Lista de priorități a proiectelor de infrastructură de transport cu perioadă de implementare 2020-2030

A. Sector transport rutier - 2020-2030

Nr. crt.	Denumire proiect	Indicativ proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
						Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Tg. Mureș - Tg. Neamț	A8	CENTRALĂ	2942.57	6	2	4	8.80	59.24	
2	Inel București (A0)	A0	CENTRALĂ	1335	5	1	2	5.70	55.41	
3	Pașcani - Suceava	DX5	CENTRALĂ	289.99	3	1	2	11.50	68.28	
4	București - Craiova	A12	CENTRALĂ	955.50	4	1	3	7.20	45.85	
5	Suceava - Siret	DX5	CENTRALĂ	196.20	3	1	2	18.70	67.13	
6	Drobeta Tr. Severin - Lugoj	DX2	CENTRALĂ	1345.61	6	3	3	9.80	60.18	
7	Craiova - Calafat	ET 13	CENTRALĂ	41.50	3	1	2	2.40	3.20	
8	Drobeta Tr. Severin - Calafat	ET 14	CENTRALĂ	50.80	3	1	2	1.91	2.71	
9	Brașov - Bacău	A5	GLOBALĂ	1845.46	6	2	4	7.80	44.78	
10	Ploiești - Comarnic	A3	GLOBALĂ	306.77	3	1	2	12.50	40.73	
11	Buzău - Brăila	DX7	GLOBALĂ	384.16	3	1	2	14.30	66.33	
12	Găești - Ploiești	DX1	Alt rețele	355.61	3	1	2	14.30	48.33	
13	Craiova - Drobeta Tr. Severin (faza I)*	DX2	GLOBALĂ	615.16	5	1	4	9.80	45.18	
14	Focșani - Galați - Giurgiu-lești	DX6	Alt rețele	399.84	3	1	2	13.20	44.38	
15	Suceava - Botoșani (faza I)*	DX5B	Alt rețele	124.54	3	1	2	19.50	40.00	
16	Bacău - Piatra Neamț (faza I)*	DX5A	Alt rețele	239.12	3	1	2	10.60	35.05	
17	Constanța - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	DX8	GLOBALĂ	-	5	1	4	6.50	28.33	
18	Turda - Halmeu (+ Bistrița, Baia Mare și Petea) (faza	DX4	Alt rețele	1713.21	5	1	4	9.90	27.54	

	I)*									
19	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	TR71	Alte rețele	71.00	3	1	2	3.46	3.26	
20	Constanța - Vama Veche	TR81	GLOBALĂ	36.70	3	1	2	3.12	3.12	
21	Botoșani - Tg. Frumos	TR52B	Alte rețele	36.50	3	1	2	3.09	3.09	
22	Vaslui - Galați (+ Tecuci - Tișița)	TR61A	Parțial Globală	99.50	3	1	2	3.28	3.08	
23	Iași - Vaslui - Bacău	TR61	Alte rețele	99.50	3	1	2	3.09	2.89	
24	Corabia - Slatina - Rm. Vâlcea	TR21	Alte rețele	76.00	3	1	2	2.71	2.71	
25	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș	TR31	Parțial Globală	102.10	3	1	2	3.42	2.67	
26	Sf. Gheorghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	TR41	Alte rețele	79.10	3	1	2	3.16	2.66	
27	Bistrița (Beclean) - Salva - Moisei - Cârlibaba	TR45	Alte rețele	165.45	3	1	2	3.30	2.50	
28	Arad - Oradea	TR33	GLOBALĂ	60.50	3	1	2	2.37	2.47	
29	Oradea - Satu Mare	TR42	Alte rețele	68.50	3	1	2	2.34	2.34	
30	Sărățel - Tg. Mureș	TR52A	Alte rețele	44.00	3	1	2	2.30	2.30	
31	Focșani - Tg. Secuiesc	TR51	Alte rețele	80.30	3	1	2	2.19	2.19	
32	Crasna - Albița	ET15	GLOBALĂ	27.00	3	1	2	1.60	2.10	
33	Piatra Neamț - Tg. Neamț	TR61B	Alte rețele	19.10	3	1	2	2.08	2.08	
34	Zalău - Satu Mare	TR44	GLOBALĂ	49.30	3	1	2	1.92	1.62	
35	Suceava - Bistrița	TR52	Alte rețele	124.90	3	1	2	1.82	1.42	
36	Filiași - Tg. Jiu - Petroșani - Deva	TR22	GLOBALĂ	136.50	3	1	2	1.54	1.04	
37	Iacobeni - Borșa - Sighetu Marmației - Negrești Oaș	TR43	Alte rețele	159.10	3	1	2	1.71	0.91	
38	Dr. Tr. Severin - Tg. Jiu - Rm. Vâlcea	TR23	Alte rețele	99.30	3	1	2	1.78	0.78	
39	Deva - Oradea	TR32	Alte rețele	124.30	3	1	2	1.50	0.70	
40	Caransebeș - Reșița - Voiteg	TR12	Alte rețele	62.60	3	1	2	1.62	0.62	
41	VO Mangalia	-	GLOBALĂ	19.20	3	1	2	13.50	47.14	
42	VO Slobozia	-	GLOBALĂ	13.20	3	1	2	15.70	46.38	

43	VO Sighișoara	-	GLOBALĂ	31.20	3	1	2	20.40	43.57	
44	VO Bistrița	-	GLOBALĂ	70.08	3	1	2	11.70	42.86	
45	VO Vatra Dornei	-	GLOBALĂ	18.29	3	1	2	17.60	36.90	
46	VO Miercurea Ciuc	-	GLOBALĂ	22.92	3	1	2	14.10	32.57	
47	VO Câmpulung Moldovenesc	-	GLOBALĂ	86.40	3	1	2	3.00	22.86	
48	Transalpina	T3	GLOBALĂ	46.10	3	1	2	-	-	

B. Sector transport feroviar 2020-2030

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Pașcani - Dărmănești	CENTRALĂ	284.00	5	2	3	7.90	96.63	
2	Ploiești Triaj - Focșani	CENTRALĂ	572.00	5	2	3	7.90	90.63	
3	Roman - Iași	CENTRALĂ	527.00	5	2	3	7.90	86.63	
4	Coșlariu - Câmpia Turzii	CENTRALĂ	241.00	5	2	3	6.40	79.98	
5	București - Craiova	CENTRALĂ	836.00	5	2	3	5.90	77.76	
6	Caransebeș - Timișoara	CENTRALĂ	267.50	5	2	3	5.90	77.76	
7	Timișoara - Arad	CENTRALĂ	162.00	5	2	3	5.90	77.76	
8	Cp. Turzii - Cluj-Napoca	CENTRALĂ	321.00	5	2	3	6.40	75.79	
9	Craiova - Caransebeș	CENTRALĂ	919.70	6	2	4	5.90	71.76	
10	Cluj-Napoca - Ilva Mică	CENTRALĂ	452.00	5	2	3	5.00	68.17	
11	Ilva Mică - Suceava	CENTRALĂ	687.20	6	2	4	5.00	64.17	
12	București - Giurgiu Fr.	CENTRALĂ	198.24	5	2	3	13.90	90.00	
13	Dărmănești - Vicșani	CENTRALĂ	57.00	5	2	3	7.90	63.78	
14	Timișoara - Stamora Moravița	CENTRALĂ	106.40	5	2	3	5.00	49.18	
15	Buzău - Galați	GLOBALĂ	524.00	5	2	3	7.90	81.63	
16	București (Chitila) - Pitești	GLOBALĂ	249.40	5	2	3	8.30	81.00	
17	Sibiu - Vințu de Jos	GLOBALĂ	189.00	5	2	3	8.30	79.00	
18	Pitești - Rm. Vâlcea Nord	GLOBALĂ	365.80	6	2	4	8.30	75.00	
19	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	GLOBALĂ	243.80	5	2	4	8.30	75.00	
20	Filiași - Tg. Jiu	GLOBALĂ	275.50	5	2	3	16.70	75.00	
21	Tg. Jiu - Petroșani	GLOBALĂ	192.80	5	2	4	16.70	75.00	
22	Petroșani - Simeria	GLOBALĂ	385.00	5	2	3	16.70	75.00	
23	Arad - Oradea	GLOBALĂ	217.60	5	2	3	5.00	51.17	
24	Pitești - Craiova	Alte rețele	227.20	5	2	3	11.40	41.78	
25	Făurei - Fetești	GLOBALĂ	356.00	5	2	3	7.10	38.76	
26	Constanța - Mangalia	Alte rețele	100.60	5	2	3	2.70	3.60	

C. Sector transport naval 2020-2030

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	CENTRALĂ	203.50	4	-	4	8.90	100.00	
2	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) și platformă operare (ha) (S15)	CENTRALĂ	4.88	3	1	2	n/a	100.00	
3	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de legătură între danele D85 și D89 (ml) și platformă de operare (S16)	CENTRALĂ	11.93	3	1	2	n/a	100.00	
4	Realizare pod rutier și drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de legătură și racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km) (S18)	CENTRALĂ	27.05	3	1	2	n/a	100.00	
5	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu și 24 ha platformă de operare de adâncime mare (-19 ml) (S17)	CENTRALĂ	92.90	3	1	2	n/a	100.00	
6	Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terminal RO-RO 2.2 km (S12)	CENTRALĂ	1.76	3	1	2	n/a	100.00	
7	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	CENTRALĂ	15.82	3	1	2	8.90	100.00	

8	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	CENTRALĂ	32.55	3	1	2	n/a	100.00	
9	Realizare lucrări pentru schimbare destinație port vechi	CENTRALĂ	12.50	3	1	2	n/a	100.00	
10	Reabilitare dane în zonă specializată pe cherestea DPL6 (ml)	CENTRALĂ	4.70	3	1	2	n/a	100.00	
11	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea orașului - port (ml)	CENTRALĂ	9.75	3	1	2	n/a	100.00	
12	Port Basarabi	Alte rețele	4.00	5	2	3	1.60	18.32	
13	Port Hârșova	Alte rețele	2.60	5	2	3	7.50	17.58	
14	Port Chilia Veche	Alte rețele	4.00	5	2	3	12.90	16.80	
15	Port Bechet	GLOBALĂ	10.68	5	2	3	-3.70	12.31	
16	Port Moldova Veche	GLOBALĂ	4.09	5	2	3	2.90	11.02	
17	Port Cetate	Alte rețele	7.16	5	2	3	-3.50	2.73	
18	Port Măcin	Alte rețele	8.91	5	2	3	-1.50	1.88	
19	Port Mahmudia	Alte rețele	6.00	5	2	3	1.50	-6.88	
20	Port Tr. Măgurele	Alte rețele	6.75	5	2	3	1.00	-7.92	
21	Port Călărași	Alte rețele	8.25	5	2	3	-0.60	-11.25	
22	Port Șvinița	Alte rețele	2.94	5	2	3	-1.90	-13.95	
23	Portul Baziaș	Alte rețele	7.14	5	2	3	-2.00	-14.15	
24	Portul Zimnicea	Alte rețele	6.75	5	2	3	-2.00	-14.15	
25	Port Tișovița	Alte rețele	4.41	5	2	3	-2.30	-14.78	

D. Sector transport aerian 2020-2030

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare BCR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Aeroportul Bacău	GLOBALĂ	66.87	4	1	3	1.72	46.98	
2	Aeroportul Tg. Mureș	Alte rețele	50.08	4	1	3	2.49	44.98	
3	Aeroportul Craiova	GLOBALĂ	57.94	4	1	3	0.90	28.87	
4	Aeroportul Baia Mare	GLOBALĂ	20.87	4	1	3	0.13	11.87	
5	Aeroportul Tulcea	GLOBALĂ	16.11	4	1	3	0.03	9.66	
6	Aeroportul Suceava	GLOBALĂ	37.91	4	1	3	0.19	9.20	
7	Aeroportul Oradea	GLOBALĂ	33.93	4	1	3	0.14	8.09	
8	Aeroportul Constanta	GLOBALĂ	49.73	4	1	3	0.02	5.44	
9	Aeroportul Arad	Alte rețele	26.92	4	1	3	0.37	2.17	
10	Aeroportul Satu Mare	Alte rețele	18.64	4	1	3	0.09	-4.01	

E. Sector transport multimodal 2020-2030

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Multimodal Suceava	CENTRALĂ	21.44	3	1	2	6.30	95.25	
2	Multimodal Iași	CENTRALĂ	34.25	3	1	2	2.10	94.42	
3	Multimodal Craiova	CENTRALĂ	34.25	3	1	2	4.10	83.86	
4	Multimodal Turda	CENTRALĂ	10.72	3	1	2	4.00	68.89	
5	Multimodal Brașov	CENTRALĂ	34.25	3	1	2	-	-	

Lista de priorități a proiectelor de infrastructură de transport cu perioadă de implementare 2030-2040

A. Sector transport rutier 2030-2040

Nr. crt.	Denumire proiect	Indicativ proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
						Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Craiova - Dr.Tr.Severin	DX2	GLOBALĂ	-	5	1	4	9.80	45.18	
2	Suceava - Botoșani (faza II)	DX5B	GLOBALĂ	-	3	1	2	19.50	40.00	
3	Bacău - Piatra Neamț (faza II)	DX5A	GLOBALĂ	-	3	1	2	10.60	35.05	
4	Constanța - Tulcea - Brăila (faza III Constanța - Tulcea)	DX8	GLOBALĂ	-	5	1	4	6.50	28.33	
5	Turda - Halmeu (faza II)	DX4	GLOBALĂ	-	5	1	4	9.90	27.54	
6	Pitești - Brașov		GLOBALĂ	1224.10	6	2	4	11.90	19.72	

B. Sector transport feroviar 2030-2040

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Satu Mare - Baia Mare	GLOBALĂ	94.40	5	2	3	1.90	31.02	
2	Oradea - Satu Mare	GLOBALĂ	212.80	5	2	3	1.90	29.02	
3	Baia Mare - Dej	GLOBALĂ	260.60	5	2	3	1.90	25.02	

C. Sector transport naval 2030-2040

Nr. crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Realizare terminal containere pe insulă artificială etapele I+II+III (ha)	CENTRALĂ	255.02	3	1	2	n/a	100.00	
2	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) și platforme de staționare	CENTRALĂ	21.70	3	1	2	n/a	100.00	
3	Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio-maritimă, danele 86 și 103 (km)	CENTRALĂ	7.23	3	1	2	n/a	100.00	
4	Racord pe pod denivelat de calea ferată a insulei (km)	CENTRALĂ	5.40	3	1	2	n/a	100.00	

Lista proiectelor de infrastructură de transport de interes specific național

Nr. crt.	Denumire proiect	Lungime
1	Drumul Național Transfăgărășanul	91 km
2	Drumul Național Transalpina	131 km
3	Alternativa Techirghiol	22 km
4	Calea ferată Oravița - Anina	33 km
5	Calea Ferată Sibiu - Agnita	58 km

Lista proiectelor de infrastructură de transport aflate în implementare pentru care se asigură sursele de finanțare necesare
continuării implementării

A. Sector transport rutier - 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Indicativ proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
						Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	-	CENTRALĂ	333.85	2	-	2	-	-	
2	Sebeș - Turda + legătura oraș Cugir și localitatea Dumbrava	-	CENTRALĂ	278.74	2	-	2	-	-	
3	Timișoara - Lugoj (lotul 2)	-	CENTRALĂ	13.55	2	-	2	-	-	
4	VO Brașov	-	GLOBALĂ	6.48	1	-	1	-	-	
5	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	-	CENTRALĂ	29.45	1	-	1	-	-	
6	VO Caracal	-	CENTRALĂ	8.38	1	-	1	-	-	
7	VO Săcuieni	-	Alte rețele	2.80	1	-	1	-	-	
8	VO Carei	-	Alte rețele	9.53	1	-	1	-	-	
9	VO Tecuci	-	GLOBALĂ	10.46	1	-	1	-	-	
10	Modernizare DN 5 București - Adunații C.	-	GLOBALĂ	8.10	1	-	1	-	-	
11	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	-	CENTRALĂ	19.32	1	-	1	-	-	
12	Reabilitarea DN66 (Rovinari -	-	GLOBALĂ	30.11	1	-	1	-	-	

	Petroșani)									
13	Modernizare DN73 Pitești - Brașov	-	GLOBALĂ	38.17	1	-	1	-	-	
14	VO Tg. Jiu	-	GLOBALĂ	16.81	1	-	1	-	-	
15	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	-	Alte rețele	92.59	1	-	1	-	-	
16	Pasaj Ciheiului	-	GLOBALĂ	3.06	1	-	1	-	-	
17	Pasaj Nojoridului	-	GLOBALĂ	2.18	1	-	1	-	-	
18	Pod DN 5, Giurgiu	-	CENTRALĂ	2.04	1	-	1	-	-	
19	Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre	-	CENTRALĂ	10.77	1	-	1	-	-	

B. Sector transport feroviar - 2014-2020

Nr. Crt.	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Valoare estimată fără TVA (mil. euro)	Durată implementare (ani)	Din care:		Valoare EIRR	Valoare funcție SCOR	Observații
					Elaborare DTE (ani)	Implementare proiect (ani)			
1	Coșlariu - Vințu de Jos - Simeria	CENTRALĂ	172.02	2	-	2	6.40	53.98	
2	Sighișoara - Coșlariu	CENTRALĂ	166.14	2	-	2	6.40	54.98	
3	Poduri peste Dunăre	CENTRALĂ	15.32	2	-	2	-	-	
4	Poduri și podețe fazate	CENTRALĂ	13.50	2	-	2	-	-	

Modificarea Legii nr. 363/2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I Rețele de Transport, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 806 din 26 septembrie 2006

Anexele nr. 1-10 ale Legii nr. 363/2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I Rețele de Transport, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 806 din 26 septembrie 2006 se înlocuiesc cu prezenta anexă.

A. Rețeaua de căi rutiere

1A - Coridorul rutier de legătură strategică I: Constanța, Medgidia, Cernavodă, Fetești, Lehliu, București, Găești, Pitești, Curtea de Argeș, Tâlmăciu, Sibiu, Sebeș, Orăștie, Deva, Făget, Lugoj, Timișoara, Arad, Nădlac

1B - Coridorul rutier de legătură strategică II: București, Otopeni, Voluntari, Ploiești, Mizil, Buzău, Rm. Sărat, Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Suceava, Siret

1C - Coridorul rutier de legătură strategică III: Ungheni, Iași, Tg. Frumos, Pașcani, Tg. Neamț, Ditrău, Gheorghieni, Sovata, Tg. Mureș, Iernut, Luduș, Cp. Turzii, Turda, Cluj Napoca, Zalău, Suplacu de Barcău, Oradea, Borș.

1D - Coridorul rutier de legătură strategică IV: București, Ghimpați, Alexandria, Roșiori, Drăgănești Olt, Caracal, Craiova, Filiași, Strehăia, Dr. Tr. Severin, Orșova, B. Herculane, Caransebeș, Lugoj

1E - Coridorul rutier de legătură strategică V: București, Otopeni, Voluntari, Ploiești, Câmpina, Comarnic, Sinaia, Bușteni, Azuga, Predeal, Râșnov, Brașov

1F - Coridorul rutier de legătură strategică VI: Bacău, Onești, Tg. Secuiesc, Brașov, Codlea, Făgăraș, Avrig, Sibiu

B. Rețeaua de căi feroviare

6A - Coridorul feroviar de legătură strategică I: București, Buftea, Ploiești, Câmpina, Comarnic, Sinaia, Bușteni, Azuga, Predeal, Brașov, Rupea, Sighișoara, Mediaș, Copșa Mică, Blaj, Alba Iulia, Sebeș, Orăștie, Simeria, Deva, Săvârșin, Lipova, Arad, Curtici

6B - Coridorul feroviar de legătură strategică II: : București, Buftea, Ploiești, Mizil, Buzău, Rm. Sărat, Focșani, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Suceava, Dărmănești, Vicșani

6C - Coridorul feroviar de legătură strategică III: Ep. Bihor, Oradea, Aleșd, Huedin, Cluj Napoca, Teiuș, Aiud, Cluj Napoca, Dej, Năsăud, Ilva Mică, Vatra Dornei, Câmpulung M, G. Humorului, Suceava, Pașcani, Tg. Frumos, Iași

6D - Coridorul feroviar de legătură strategică IV: București, Videle, Roșiori, Drăgănești, Caracal, Craiova, Filiași, Dr. Tr. Severin, Orșova, B. Herculane, Caransebeș, Lugoj, Timișoara, Arad

C. Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi

Căi navigabile

Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)

Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km 375 - km 175)

Apărări de maluri pe Canalul Sulina

Modernizare ecluze, echipamente si instalații

Porturi

Reabilitare infrastructură - Port Brăila

Reabilitare infrastructură - Port Galați

Reabilitare infrastructură - Drobeta Tr. Severin

Reabilitare infrastructură - Oltenița

Reabilitare infrastructură - Port Orșova

Reabilitare infrastructură - Port Cernavodă
Reabilitare infrastructură - Port Corabia
Reabilitare infrastructură - Port Giurgiu
Reabilitare infrastructură - Port Calafat
Reabilitare infrastructură - Port Isaccea
Reabilitare infrastructură - Port Tulcea
Reabilitare infrastructură - Port Ovidiu
Reabilitare infrastructură - Port Medgidia
Reabilitare infrastructură - Port Luminița
Reabilitare infrastructură - Port Sulina
Reabilitare infrastructură - Port Basarabi
Reabilitare infrastructură - Port Hârșova
Reabilitare infrastructură - Port Chilia Veche
Reabilitare infrastructură - Port Bechet
Reabilitare infrastructură - Port Moldova Veche
Reabilitare infrastructură - Port Cetate
Reabilitare infrastructură - Port Măcin
Reabilitare infrastructură - Port Mahmudia
Reabilitare infrastructură - Port Tr. Măgurele

Reabilitare infrastructură - Port Călărași

Reabilitare infrastructură - Port Șvinița

Reabilitare infrastructură - Port Baziaș

Reabilitare infrastructură - Port Zimnicea

Reabilitare infrastructură - Port Tișovița

D. Rețeaua de aeroporturi

Aeroportului Internațional Henri Coandă București și a Aeroportului internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Aeroportul Craiova

Aeroportul Timișoara

Aeroportul Sibiu

Aeroportul Cluj-Napoca

Aeroportul Bacău

Aeroportul Iași

Aeroportul Târgu Mureș

Aeroportul Constanța

Aeroportul Suceava

Aeroportul Tulcea

Aeroportul Baia Mare

Aeroportul Oradea

Aeroportul Satu Mare

Aeroportul Arad

Aerodromuri certificate, dedicate aeronavelor mici (MTOW < 5.700kg, zboruri VFR).

E. Rețeaua de transport multimodal

București

Timișoara

Cluj-Napoca

Bacău

Oradea

Suceava

Iași

Craiova

Turda

Brașov

NOTA DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru aprobarea cadrului general de dezvoltare a infrastructurilor de transport, a cadrului general de creștere a eficienței sistemului național de transport și a regulilor generale de finanțare a infrastructurilor de transport, pe baza conținutului documentului strategic Master Planul General de Transport al României

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Prin Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, precum și prin Acordul de Parteneriat România 2014RO16M8PA001.1.2 sunt stabilite principiile de dezvoltare a rețelelor de transport privind “planificarea, dezvoltarea și exploatarea rețelelor transeuropene de transport care contribuie la realizarea unor obiective deosebit de importante ale Uniunii, astfel cum figurează, printre altele, în Strategia Europa 2020 și în Cartea albă a Comisiei intitulată „*Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor. Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor („Cartea Albă”)*”, cum ar fi buna funcționare a pieței interne și consolidarea coeziunii economice, sociale și teritoriale”.

În urma agreării Acordului de Parteneriat România 2014RO16M8PA001.1.2 a apărut necesitatea elaborării unui instrument de lucru care să analizeze situația existentă, să stabilească nevoile de dezvoltare și să prioritizeze pe baze economice solide, proiectele de infrastructură de transport la nivel național stabilindu-se ca o condiționalitate ex-ante a finanțărilor din cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare.

În acest mod a fost elaborat Master Planul General de Transport al României, document strategic de dezvoltare a infrastructurii de transport, care stabilește obiectivele strategice, coridoarele de transport, intervențiile specifice și scenariile de implementare pentru dezvoltarea echilibrată, sustenabilă și armonizată cu obiectivele strategice transeuropene a infrastructurii de transport de pe teritoriul României. Acest document strategic are ca instrument de decizie Modelul Național de Transport, care utilizează date de natură economică, demografică și de transport pe baza cărora se determină prognozele de trafic pentru toate modurile de transport la nivelul unui proiect de infrastructură utilizate pentru fundamentarea analizei cost-beneficiu în vederea prioritizării proiectelor.

Având în vedere actualul context economic în care se impune adoptarea unor măsuri rapide pentru asigurarea respectării întocmai și la termen a prevederilor angajamentelor statului român referitoare la îndeplinirea condiționalităților ex-ante cu Comisia Europeană, fapt ce presupune asigurarea unui cadru normativ predictibil și coerent care să creeze condițiile pentru îndeplinirea angajamentelor sus menționate, oferind astfel continuitate actului de administrare a fondurilor europene în domeniul infrastructurii de transport, prezentul proiect de act normativ reglementează cadrul general de dezvoltare a infrastructurii de transport rutiere, feroviare, aeriene, navale și intermodale/multimodale, sursele de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, strategia de implementare a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de transport precum și asigurarea activității de întreținere și reparații curente pentru infrastructura de transport, în conformitate cu documentul strategic Master Planul General de Transport al României.

Deoarece aspectele sus-menționate vizează interesul public și necesitând crearea unei stabilități în politica de dezvoltare a infrastructurii de transport a României precum și în implementarea proiectelor de infrastructură de transport și ca urmare a importanței deosebite pentru dezvoltarea economică a României, s-a elaborat prezentul proiect de act normativ.

Urgența măsurii promovării prezentului act normativ:

- luând în considerare necesitatea elaborării unui instrument de lucru care să analizeze situația existentă, să stabilească nevoile de dezvoltare și să prioritizeze pe baze economice solide, proiectele de infrastructură de transport la nivel național,
- având în vedere că adoptarea prin act normativ a regulilor generale privind dezvoltarea infrastructurilor de transport în conformitate cu prevederile Master Planului General de Transport al României reprezintă o condiționalitate ex-ante a finanțării din cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare în domeniul transporturilor, având tematica 7.1, 7.2, 7.3 - Sectorul transport rutier, feroviar, naval și altele - îmbunătățirea conectivității, în special cu TEN-T,
- luând în considerare că neadoptarea măsurilor propuse nu asigură nici punerea în aplicare a Programului de guvernare acceptat de Parlament și nici îndeplinirea principalului rol al Guvernului, care este acela de a realiza anumite obiective de politică internă și externă a țării, cu impact deosebit asupra dezvoltării economice a țării și cu repercusiuni directe asupra cetățenilor, elemente care vizează interesul public,
- întrucât amânarea adoptării acestor măsuri în domeniul promovării proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurilor de transport va conduce la întreruperea finanțării din partea Uniunii Europene,

	<p>- luând în considerare că absența unui plan aprobat la nivel național pentru realizarea proiectelor în domeniul transporturilor poate prezenta riscuri în ceea ce privește dezvoltarea echilibrată a infrastructurilor de transport și neutilizarea Fondului de coeziune și Fondului european de dezvoltare regional pentru domeniul transporturilor, prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1303/2013,</p> <p>- întrucât aspectele vizate constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, este necesară adoptarea acestui proiect de act normativ.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	<p>Prezentul proiect de act normativ reglementează modul prin care se prioritizează listele de proiecte de infrastructură de transport strategice la nivel național realizând în acest mod coerența dezvoltării infrastructurii de transport precum și un program de dezvoltare a acesteia în concordanță cu următoarele principii indiferent de modul de transport:</p> <p>a) Principiul dezvoltării strategice, potrivit căruia infrastructura de transport a României este dezvoltată în acord cu obiectivele strategice la nivel european și în raport cu nevoile de dezvoltare economică a României așa cum acestea au fost identificate în Master Planul General de Transport;</p> <p>b) Principiul accesibilității la infrastructura de transport, potrivit căruia coridoarele de legătură strategice și intercoridoarele de legătură strategice sunt astfel dezvoltate pe teritoriul României încât să asigure accesul populației și a mediului de afaceri la rețeaua de transport națională și europeană;</p> <p>c) Principiul dezvoltării echilibrate a infrastructurii de transport, pe baza căruia dezvoltarea rețelei de transport naționale se face echilibrat pe teritoriul fiecărei regiuni de dezvoltare a României astfel încât să se asigure o dezvoltare sustenabilă, pe termen lung, a tuturor regiunilor;</p> <p>d) Principiul performanței economice, potrivit căruia orice proiect de infrastructură de transport va fi inclus în strategia de implementare numai dacă acesta îndeplinește condițiile de sustenabilitate economică astfel cum acestea rezultă din testarea proiectelor cu ajutorul Modelului Național de Transport și cu ajutorul instrumentului de analiză cost-beneficiu;</p> <p>e) Principiul conectivității, pe baza căruia orașele/municipiile/municipiile reședință de județ au asigurată conectivitatea direct sau indirect la coridoarele de transport de pe teritoriul României cu scopul de a îmbunătăți mobilitatea populației și a mediului de afaceri din zonele cu potențial de dezvoltare urbană și de a stimula atragerea de investitori;</p> <p>f) Principiul bunei gestiuni, potrivit căruia administratorii infrastructurii de transport de pe teritoriul României și operatorii de servicii publice au obligația de a asigura un</p>

management eficient pentru infrastructura și resursele pe care le administrează atât pentru desfășurarea activității de investiții cât și pentru activitatea de întreținere, reparații curente și mentenanță necesară infrastructurii de transport;

g) Principiul conectivității transeuropene, conform căruia coridoarele de transport sunt astfel elaborate și dezvoltate în cadrul Master Planului General de Transport încât să asigure conectivitatea acestora cu principalele coridoare de transport ale țărilor vecine, astfel încât mobilitatea populației și a mediului de afaceri să fie asigurată și în context european și internațional;

h) Principiul asigurării siguranței în circulație, conform căruia la dezvoltarea și implementarea proiectelor de infrastructură de transport se va lua în considerare îmbunătățirea siguranței circulației ca factor determinant în reducerea riscurilor de accidente și de blocaje în traficul rutier pentru a asigura transportul populației și a mediului de afaceri în conformitate cu standardele Uniunii.

Se stabilesc totodată în cuprinsul actului normativ, sursele de finanțare și modalitățile de administrare a infrastructurii de transport, după cum urmează:

- pentru modernizare, reabilitare, reînnoire, reparații și întreținere a infrastructurilor de transport se asigură, după caz, din fonduri alocate de la bugetul de stat, din fonduri rambursabile și nerambursabile de la Uniunea Europeană și de la alte organisme financiare internaționale, de la bugete locale sau din venituri proprii ale administratorilor de infrastructură, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;

- pentru activitățile de investiții privind dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și reînnoirea infrastructurilor de transport, precum și pentru activitățile de întreținere și reparații ale acestora, din bugetul de stat se alocă anual un procent de minimum 2% din PIB prin bugetul Ministerului Transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite odată cu aprobarea legii bugetului de stat;

- în limita procentului prevăzut mai sus este inclusă și contribuția României la cofinanțarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri rambursabile și nerambursabile, contribuția României la cheltuielile neeligibile aferente finanțărilor din fonduri rambursabile și nerambursabile, precum și contravaloarea fondurilor rambursabile și nerambursabile alocate României de către organismele financiare internaționale.

Administratorii de infrastructură de transport pentru activitatea de întreținere, mentenanță și de reparații curente necesare infrastructurii de transport ulterior finalizării procesului de implementare precum și pentru dotarea cu echipamente pentru rețehnologizare pot asigura prin bugetele de venituri și cheltuieli, anual, surse de finanțare proprii rezultate din disponibilul care provine din amortizare și profitul net, evidențiate distinct în bugetul de venituri și cheltuieli.

Ministerul Transporturilor în calitate acționar unic sau de acționar majoritar poate organiza cu respectarea legii, vânzarea prin licitație publică la bursă a unor pachete de acțiuni, prin metoda IPO, cu menținerea controlului exercitat de către Statul Român asupra administratorilor de infrastructură astfel încât sumele rezultate din vânzarea acțiunilor să constituie sursă proprie de finanțare sau în completare pentru dezvoltarea unor proiecte de infrastructură de transport.

Ministerul Finanțelor Publice cu respectarea prevederilor legale privind datoria publică și deficitul bugetar alocă din surse împrumutate contractate potrivit legii, anual începând cu anul 2019 până în anul 2023 un procent de 0,85% din PIB prin bugetul Ministerului Transporturilor odată cu aprobarea Legii bugetului de stat, pentru implementarea proiectelor de infrastructură din domeniul rutier și feroviar de pe rețeaua de transport TEN-T Centrală și Globală.

În aplicarea prevederilor de mai sus, Ministerul Finanțelor Publice, împreună cu Ministerul Transporturilor, este abilitat să inițieze demersurile legale necesare și să deruleze procedurile legale astfel încât contractele de împrumut să fie încheiate și tragerile să fie operaționale începând cu anul 2019.

În limita procentului prevăzut mai sus pentru perioada 2016-2017 se alocă anual prin bugetul Ministerului Transporturilor credite de angajament pentru proiectele de infrastructură de transport rutier și feroviar de pe rețeaua TEN-T Centrală și Globală, suplimentar față de cele prevăzute anual în buget pe baza cărora administratorii de infrastructură derulează procedurile de achiziție publică astfel încât începând cu anul 2019 să se poată efectua plăți pentru executarea de lucrări/prestarea de servicii, cu respectarea prevederilor legale, necesare implementării proiectelor de infrastructură.

Se înființează Fondul pentru Intervenții în Situații de Urgență (F.I.S.U.) necesare administratorilor de infrastructură de transport pentru a interveni în situații de calamități naturale, accidente precum și pentru alte situații de urgență în limita a 5% din totalul cheltuielilor de investiții și întreținere prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale companiilor.

Modul de utilizare a fondurilor pentru situații de urgență se stabilește prin ordin al ministrului transporturilor. Acțiunile finanțate din (F.I.S.U.) se supun prevederilor legale privind achizițiile publice.

În limita unui procent de 5% din valoarea surselor de finanțare aferente proiectelor de infrastructură de transport identificate potrivit anexelor la prezenta lege se constituie Fondul de Intervenție pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport (F.I.D.I.T.).

Proiectele de infrastructură de transport sunt incluse în (F.I.D.I.T.) prin ordin al ministrului transporturilor cu respectarea cerințelor de sustenabilitate economică, impactul asupra mediului, conectivitatea populației și a mediului de afaceri și în limita fondurilor aprobate anual pentru investițiile în infrastructura de transport prin Legea bugetului de stat.

Cadrul general de funcționare al fondului prevăzut se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului act normativ.

Prezentul act normativ prevede, în conformitate cu Master Planul General de Transport al României, prioritizarea proiectelor de infrastructură de transport, pe moduri de transport în funcție de sustenabilitatea economică, apartenența la TEN-T Central și Global, impactul asupra mediului precum și în funcție de fondurile disponibile în perioada 2014-2030 prezentate în anexele la proiectul de act normativ.

Ca urmare a necesității realizării unei stabilități în politica de dezvoltare a infrastructurii de transport a României precum și în implementarea proiectelor de infrastructură de transport și a importanței deosebite pentru dezvoltarea economică a României, modificările aduse proiectelor de infrastructură, se pot face numai în condițiile prezentului act normativ. Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezentul act normativ constituie, după caz, contravenție sau chiar infracțiune, în funcție de gravitatea faptei, astfel încât se are în vedere dezvoltarea coerentă, predictibilă și stabilă a infrastructurii de transport a României. Astfel se interzic următoarele categorii de modificări în ceea ce privește coridoarele de transport și în structura proiectelor stabilite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, după cum urmează:

I. În domeniul infrastructurii de transport rutier:

- a) modificări ale traseelor coridoarelor rutiere de legătură strategică precum și a inter-coridoarelor rutiere de legătură strategică;
- b) schimbarea destinației coridoarelor de transport din coridoare rutiere de legătură strategică în inter-coridoare rutiere de legătură strategică și invers.
- c) modificarea traseelor pentru drumurile transregio și a drumurilor eurotrans.
- d) modificări de către administratorul de infrastructură rutieră a listei de priorități, a structurii proiectelor care compun coridoarele de transport/drumuri transregio/drumuri eurotrans și a costurilor estimate pentru proiectele de infrastructură rutieră fără avizul ministerelor implicate;

II. În domeniul infrastructurii de transport feroviar:

a) modificări ale traseelor coridoarelor feroviare de legătură strategică precum și a inter-coridoarelor feroviare de legătură strategică;

b) schimbarea destinației coridoarelor de transport din coridoare feroviare de legătură strategică în inter-coridoare feroviare de legătură strategică și invers;

c) modificarea de către administratorul de infrastructură feroviară a listei de priorități, a structurii proiectelor și a costurilor estimate pentru proiectele de infrastructură feroviară fără avizul ministerelor implicate;

III) În domeniul infrastructurii de transport naval:

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport naval, a structurii proiectelor precum și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate;

IV) În domeniul infrastructurii de transport aerian:

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport aerian, a structurii proiectelor și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate;

V. În domeniul infrastructurii de transport cu metroul:

a) modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport cu metroul, a structurii proiectelor și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate;

VI. În domeniul transportului multimodal/intermodal modificarea listei de priorități pentru proiectele de infrastructură de transport intermodal/multimodal, a structurii proiectelor precum și a costurilor estimate ale proiectelor fără avizul ministerelor implicate. Contravențiile menționate mai sus se constată și se sancționează de către personalul de specialitate din cadrul U.S.I.P.I.T. din Ministerul Transporturilor.

Faptele săvârșite la pct. I. lit. c), lit. d), pct. II lit. c), pct. III lit. a), pct. IV. lit. a), pct. V. lit. a) și pct. VI. lit. a) constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în alte condiții încât potrivit legii penale să constituie infracțiuni, și se pedepsesc cu amendă de la 25.000 lei la 100.000 lei.

Contravențiile menționate mai sus se constată și se sancționează de către personalul de specialitate din cadrul U.S.I.P.I.T. din Ministerul Transporturilor.

Toate actele emise de către administratorul de infrastructură fără respectarea prevederilor de mai sus, sunt lovite de nulitate, care se constată potrivit legii, și atrag răspunderea materială, civilă și penală, după caz, a administratorului de infrastructură, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

	<p>Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în alte condiții încât potrivit legii să constituie infracțiune, fapta administratorului de infrastructură de a nu întocmi raportul de progres sau de a întocmi și transmite raportul de progres cu nerespectarea prevederilor din actul normativ și se sancționează cu amendă între 5.000 și 10.000 lei.</p> <p>Contravențiile menționate se constată și se aplică de către personalul de specialitate din cadrul U.S.I.P.I.T.</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentului act normativ, prevederile Legii nr. 363/ 2006 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I Rețele de Transport, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 806/26.09.2006 se modifică în conformitate cu prevederile acestui act normativ.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Actul normativ are impact macroeconomic major prin dezvoltarea infrastructurii de transport care va asigura trecerea la dezvoltarea strategică a infrastructurii în toate sectoarele de transport cu accent pe conectivitatea multimodală a regiunilor, accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport și susținerea dezvoltării regiunilor cu potențial de creștere economică în vederea sprijinirii obiectivului de dezvoltare sustenabilă a României.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Actul normativ are impact asupra mediului de afaceri, asigura condițiile pentru a realiza un sistem de transport eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele transeuropene de transport - precondiții esențiale pentru dezvoltarea economică a țării.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impactul social	Actul normativ are impact social, prin crearea de noi locuri de muncă în cadrul realizării proiectelor de infrastructură.
4. Impactul asupra mediului	Are impact asupra mediului, s-a obținut Avizul pentru Master Planul General de Transport al României, pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030 cu nr. 33/ 11.12.2015.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Mii lei
		3	4	5	6	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale c) bugetul asigurărilor sociale de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

5. Efectele proiectului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ respectă prevederile Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE și este conform cu Acordul de Parteneriat România 2014RO16M8PA001.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
--	--

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ se avizează de către Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
8. Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Alte informații	Nu au fost identificate.
--------------------	--------------------------

Față de cele menționate mai sus, s-a elaborat alăturatul proiect de **Ordonanță de urgență pentru aprobarea cadrului general de dezvoltare a infrastructurilor de transport, a cadrului general de creștere a eficienței sistemului național de transport și a regulilor generale de finanțare a infrastructurilor de transport, pe baza conținutului documentului strategic Master Planul General de Transport al României, pe care îl supunem spre analiză și aprobare.**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU**

AVIZĂM FAVORABIL

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
VASILE DÎNCU**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
ANCA DANA DRAGU**

**PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE A
FUNCȚIONARILOR PUBLICI
JÓZSEF BIRTALAN**

**PREȘEDINTELE AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU
ACHIZIȚII PUBLICE
BOGDAN PUȘCAȘ**

**MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE
CRISTIAN GHINEA**

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECȚIEI
SOCIALE ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE
DRAGOȘ NICOLAE PÎSLARU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
LAZĂR COMĂNESCU**

**MINISTRUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
CRISTIANA PAȘCA PALMER**

**MINISTRUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII
RURALE
ACHIM IRIMESCU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ**