

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind transmiterea unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului și aflate în concesiunea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” S.A.

Constanța, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM Constanța, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 – (1) Se aprobă transmiterea unor bunuri imobile, aparținând domeniului public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și din concesiunea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor.

(2) Datele de identificare a bunurilor imobile de la alin. (1) sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre și vor fi folosite de către Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța în scopul îndeplinirii atribuțiilor.

Art. 2 - Contractul de concesiune, având ca obiect bunurile imobile care se transmit în administrare potrivit art. 1, încheiat între Ministerul Transporturilor și Compania Națională “Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, se modifică în mod corespunzător, cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 3 - Predarea - preluarea bunurilor prevăzute la art.1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4 - Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor Publice vor opera modificările corespunzătoare în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin ”Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare”.

PRIM - MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul prezentului proiect de act normativ

HOTĂRÂRE

a Guvernului privind transmiterea unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului și aflate în concesiunea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor

Secțiunea a 2 – a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța, denumită în continuare ARSVOM, este instituție publică cu personalitate juridică, înființată potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 33/2004, cu modificările și completările aduse prin Legea nr. 337/2004 și Hotărârea Guvernului nr. 1022/2004 și funcționează ca organ tehnic de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor (M.T.), asigurând activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța duce la îndeplinire obligațiile ce îi revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale, la care acesta este parte, referitoare la ocrotirea vieții omenești pe mare, căutarea și salvarea pe mare și prevenirea poluării.

În cadrul Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța își desfășoară activitatea personal navigant calificat și totodată, aceasta dispune de dotări tehnice corespunzătoare și adecvate pentru a realiza obiectul de activitate.

Există o bază adecvată pentru coordonarea și desfășurarea unitară a activității de instruire și pregătire și un sistem integrat de căutare și salvare care asigură o activitate eficientă de-a lungul litoralului și în zonele limitrofe.

ARSVOM Constanța își desfășoară activitatea cu tot personalul și navele din dotare în dana 78 a Portului Constanța.

Terenul aferent acestui obiectiv, bazinul și cheul sunt bunuri aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța.

Pentru utilizarea acestor bunuri ARSVOM Constanța plătește în medie lunar suma de 15.000 lei către C.N. A.P.M. S.A. Constanța în baza unui contract de închiriere.

Aceste cheltuieli sunt suportate integral de la bugetul de stat prin subvenția acordată instituției ARSVOM Constanța.

Finanțarea cheltuielilor referitoare la ocrotirea și salvarea vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare este suportată integral de la bugetul de stat.

Investițiile “Bază de antrenament și instruire personal”, “Zona de decontaminare echipamente de depoluare “ și “Hala depozitare baraje antipoluare “ sunt bunuri imobile aparținând ARSVOM construite pe terenul care face obiectul prezentului proiect. Realizarea acestor bunuri a fost finanțată de la bugetul de stat și urmează a fi introduse în inventarul domeniului public al statului. Această acțiune va face obiectul unui alt proiect de hotărâre a Guvernului.

În vederea realizării unor economii care pot fi folosite pentru îmbunătățirea activității de asistență, căutare, salvare a vieții omenești pe mare și depoluare și pentru degrevarea bugetului de stat de aceste cheltuieli suplimentare se propune transmiterea unor bunuri, prezentate în anexa la proiectul de act normativ, aparținând domeniului public al statului din administrarea M.T. și din concesiunea C.N. A.P.M. S.A. Constanța în administrarea ARSVOM Constanța. Aceste bunuri vor fi folosite de către ARSVOM Constanța în scopul îndeplinirii atribuțiilor astfel cum sunt prevăzute în O.G. nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea ARSVOM și H.G. nr. 1022/2004 privind organizarea și funcționarea ARSVOM.

Transmiterea bunurilor ce fac obiectul prezentului proiect de act normativ a fost aprobată în ședințele Adunării Generale a Acționarilor a C.N. A.P.M. S.A. Constanța cu hotărârile nr. 2/26.05.2014 și nr. 2/27.05.2015.

Prin darea în administrarea ARSVOM a bunurilor respective, potrivit celor preconizate în proiectul de act normativ, nu sunt afectate activitățile C.N. APM S.A. Constanța. De precizat este faptul că destinația bunurilor nu se schimbă, ele contribuind în continuare la realizarea obiectului de activitate al ARSVOM. De asemeni, menționăm că bunurile care fac obiectul proiectului de act normativ nu sunt afectate de sarcini, altele decât contractul de concesiune încheiat de M.T. cu C.N. A.P.M. S.A., precum și contractul de închiriere încheiat între C.N. APM S.A. Constanța și ARSVOM și nu fac obiectul unor litigii pe rolul instanțelor judecătorești. Pentru bunurile care se vor transmite parțial dezmembrarea va fi efectuată de către ARSVOM după aprobarea prezentului proiect de act normativ. Bunurile care fac obiectul prezentului proiect nu oferă drepturi în favoarea mai multor utilizatori de concesiune/inchiriere, persoane juridice de drept privat, acestea aflându-se numai în folosința ARSVOM. Contractul de închiriere încheiat între C.N. A.P.M. S.A. Constanța și ARSVOM își va înceta valabilitatea cu acordul părților la data semnării protocolului de predare preluare a bunurilor. După preluarea bunurilor ARSVOM va proceda la reevaluarea acestora în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Contractul de concesiune semnat de Ministerul Transporturilor și C.N. A.P.M. S.A. Constanța se va modifica corespunzător.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de hotărâre a Guvernului privind transmiterea unor bunuri aparținând domeniului public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM Constanța”, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de consiliul legislativ.

2. Schimbări preconizate

Transmiterea acestor bunuri aparținând domeniului public al statului și aflate în concesiunea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” –SA Constanța,

din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța va reduce cheltuielile alocate de la bugetul de stat.

3. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impact social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
i. impozit pe profit	-					
ii. impozit pe venit	-					
b) bugete locale						
i. impozit pe profit	-					

c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări	-					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii	- - - - - - -	-180	-180	-180	-180	-900
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Impactul financiar asupra bugetului de stat este nesemnificativ.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
7. Alte informații	Nu sunt					
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ): <i>a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</i> Ministerul Transporturilor va opera modificările intervenite în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare. <i>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</i>						
1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice						

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații Nu sunt.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ
1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul MT și a fost transmis către 34 de organizații neguvernamentale înscrise în Repertoarul MT.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ După publicarea pe site-ul ministerului a anunțurilor referitoare la elaborarea proiectelor de acte normative, organizațiile neguvernamentale, înscrise în Repertoarul MT, sunt informate cu privire la anunțurile respective.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ Proiectul de act normativ necesită aviz de la Consiliul Legislativ. b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării

Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării.

c) Consiliul Economic și Social

Proiectul de act normativ nu necesită aviz de Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței.

d) Consiliul Concurenței

Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Concurenței.

e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Curtea de Conturi.

6. Alte informații

Nu sunt.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. Prevederile proiectului au fost aduse la cunoștința partenerilor sociali, în cadrul ședințelor Comisiei de Dialog Social.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Nu sunt

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Alte informații

Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul *proiect de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului și aflate în concesiunea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor., pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.*

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Dan Marian COSTESCU

Avizăm favorabil:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Anca Dana DRAGU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Raluca Alexandra PRUNĂ

SECRETAR DE STAT

Marius HUMELNICU

SECRETAR GENERAL

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR**

Anișoara CORNILĂ

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR**

Petre NEACȘA

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI
PUBLIC ȘI ADMINISTRATIV
DIRECTOR**

Georgeta Magdalena BRATU

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR**

Gabriela MURGEANU

Datele de identificare

ale bunurilor imobile aparținând domeniului public al statului care se transmit din administrarea Ministerului Transporturilor, respectiv din concesiunea Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM Constanța, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor

Nr. crt.	Persoana juridică de la care se transmite bunul imobil/ CUI	Persoana juridică la care se transmite bunul imobil/ CUI	Cod de clasificare	Denumirea bunului care se transmite	Descriere tehnică a bunului (pe scurt)	Vecinătăți	Adresa	Valoare de inventar (lei)	Situatie juridică	
									Baza legală	în administrare/ concesiune
1	Ministerul Transporturilor/ 13633330	Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța/ 16330145	8.18.06 Nr. M.F. 150370- parțial	Teritoriu la danele de petrol – în spatele D78	Teritoriu câștigat asupra mării S= 10516 mp Umpluturi realizate la execuția danelor de petrol CF nr. 222953	Cheul D69 - 78	Incintă Port Constanța Sectorul de Nord	74.063	-	în administrare
2	Ministerul Transporturilor /13633330	Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța/ 16330145	8.18.01 Nr. M.F. 33962 - parțial	Teritoriu aferent front acostare D78	Teritorii aferente construcțiilor de acostare S= 998 mp (coronament) L operare= 335 m CF nr. 222953	Danele de petrol, Mol V	Incintă Port Constanța Sectorul de Nord	569	-	în administrare
3	Ministerul Transporturilor /13633330	Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța/ 16330145	8.18.03 Nr. M.F. 34013 - parțial	Bazin D78 pentru spălare degazare	Bazine portuare S= 30010mp Bazin obținut prin dragare la D78; Adâncime proiect= 14 m CF nr. 222953	Danele de petrol, Mol V	Incintă Port Constanța Sectorul de Nord	6.648.546	-	în administrare
4	Ministerul Transporturilor /13633330	Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța/ 16330145	8.18.02 Nr. M.F. 33963 - parțial	Cheu D78	Construcție de acostare Cheu de greutate din blocuri de beton L= 276 m Hf= 14 m CF nr. 222953	Post acostare petroliere, Mol V	Incintă Port Constanța Sectorul de Nord	38.421.233	-	în administrare
5	Ministerul Transporturilor /13633330	Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța/ 16330145	8.18.03 Nr. M.F. 34014 - parțial	Bazin de protecție în spatele D78	Bazin de protecție cu adâncimi naturale S=9022 mp CF nr. 222953	Pereu D78, cheul D78	Incintă Port Constanța Sectorul de Nord	136.178	-	în administrare

În anexă se va preciza inclusiv nr. aferent simbolului C (in cazul construcțiilor) pentru a putea fi identificate în Extrasul de Carte Funciară.